SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

ALTYAPI KOORDİNASYON MERKEZİ
ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI UYGULAMA YÖNETMELİĞİ

AYKOME

2026

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

ALTYAPI KOORDİNASYON MERKEZİ
ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI UYGULAMA YÖNETMELİĞİ

1. BÖLÜM
GENEL HÜKÜMLER

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

MADDE: 1

Amaç

Bu Yönetmeliğin amacı; Samsun Büyükşehir Belediyesi bünyesinde kurulan Altyapı Koordinasyon Merkezinin çalışma esas ve usulleri ile müeyyide işlemlerini düzenlemektir.

MADDE: 2

Kapsam

Bu Yönetmelik; Samsun Büyükşehir Belediyesi sınırları içindeki altyapı hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülebilmesi amacıyla Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Yönetmeliğinde yer almayan, altyapı ruhsat süreçleri, çalışma esas ve usulleri ile müeyyideleri kapsar.

MADDE: 3

Dayanak

Bu Yönetmelik 10.07.2004 tarihli 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 8. Maddesi,03.07.2005 tarihli 5393 sayılı Belediye Kanunun 15. Maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi ve 15.06.2006 tarihli 26199 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 27. Maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

MADDE: 4

Tanımlar

Bu Yönetmelikte geçen;

1- Acil kazı: Altyapı hattının arıza verdiği durumlarda, can ve mal güvenliğini tehdit eden hizmetlerin kesintiye uğramasına neden olan geciktirilmesi mümkün olmayan arızalara müdahale yola veya çevreye zarar verdiği tespit edilmesi ve hızlı bir şekilde müdahale edilmesi gerektiği hallerde yapılan çalışmayı, ifade eder.
2- Altyapı: İçme suyu, kanalizasyon, yağmursuyu ve dere ıslahı projeleri, elektrik, doğalgaz, telefon, fiber optik, kablolu televizyon bağlantı hattı şebekeleri, termal ısınma ve enerji besleme şebekeleri vb. genel olarak yer altından geçebilecek tüm tesisler ve bunlara bağlı yer üstü tesislerini,
3- Arıza: Altyapı hatlarında meydana gelen hasarı
4- AYKOME: Altyapı Koordinasyon Merkezini,
5- AYKOME Şube Müdürlüğü: Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinde Altyapı Koordinasyon Birimini olarak ifade edilen AYKOME' nin sekretarya hizmetlerini yürüten birimi;
6- Büyükşehir Belediyesi: Samsun Büyükşehir Belediyesini
7- Büyükşehir Belediye Başkanı: Samsun Büyükşehir Belediye Başkanını
8- CBS: Coğrafi Bilgi Sistemlerini,

9- Kanal (Trencher): Trencher makinası ile veya mekanik yöntemlerle açılan kazı genişliği 30 cm'den daha fazla olan altyapı tesislerinin içine yerleştirildiği ve üstünün usulüne göre kapatılarak eski haline getirilmesi gereken her türlü hendek ve çukur kazısını,
10- Mail: aykome@samsun.bel.tr
11- Mini Kanal (Mini Trencher): Kazı genişliği max. 15 cm, trencher makinesi ile yapılan kazıyı,
12- SABS: Samsun Altyapı Bilgi Sistemi
13- UKOME: Ulaşım Koordinasyon Merkezini,
14- Üçlü göz çoklayıcı: Haberleşme altyapısında kullanılan üç gözlü boruyu
15- Yol: İmar planlarında bir parselden karşı parsele kadar olan açıklık, tretuvar, trafik şeritleri ve refüjleri,

2. BÖLÜM
Bağlılık, Bağlayıcılık

MADDE: 5
Bağlılık:
Büyükşehir belediyesi altyapı koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.

MADDE: 6
Bağlayıcılık:
AYKOME tarafından alınan kararların tamamı; büyükşehir belediyesi, ilçe belediyeleri ve altyapı çalışması yapan tüm kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.

3. BÖLÜM
Kuruluş ve Organlar

Altyapı Koordinasyon Merkezi:
Kuruluş:
Altyapı Koordinasyon Merkezi,
1-Üst Kurul
2-Yürütme
3-Alt Kurul (Teknik Kurul)'dan oluşur.

Üst Kurul Toplantı ve Toplantı Usulü, Görev ve Yetkileri:

MADDE: 7
Üst Kurul:
1- AYKOME, büyükşehir belediye başkanı, ya da görevlendireceği kişinin başkanlığında, Belediye altyapı hizmetlerini etkileyecek derecede yatırım yapan ve belediye tarafından belirlenen özel kuruluş temsilcilerinden oluşan en az müdür seviyesinde üst düzey idarecilerin katılımları büyükşehir belediye başkanı, ya da görevlendireceği kişinin talebi ile toplanılır.
2- Büyükşehir Belediyesi Yol Yapım, Bakım ve Onarım Daire başkanı ile büyükşehir belediye başkanının, belediye, iştirakleri ve bağlı kuruluşlarından en az şube müdürü seviyesinde görevlendireceği en fazla on kişi, AYKOME Üst Kurul toplantılarına ayrıca, gündemdeki konularla ilgili kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarının veya oda üst kuruluşu bulunan yerlerde üst kuruluşun temsilcilikleri görev alanlarına giren konularda, oy hakkı olmaksızın görüşleri alınmak için davet edilir.
3- İl Emniyet Müdürlüğü
4- İl Jandarma Komutanlığı
5- Altyapı Yatırımlar Genel Müdürlüğü (Liman ve Hava Meydanları) Kurum Başkanı/ Şube Müdürü

6- Devlet Su işleri Genel Müdürlüğü 7.Bölge Müdürlüğü
7- TCDD Bölge Müdürlüğü
8- Karayolları Genel Müdürlüğü 7.Bölge Müdürlüğü
9- Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı
10- Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı
11- Fen İşleri Dairesi Başkanlığı
12- Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı
13- Park ve Bahçeler Dairesi Başkanlığı
14- Emlak ve İstimlak Dairesi Başkanlığı
15- İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı
16- Ulaşım Dairesi Başkanlığı
17- Zabıta Dairesi Başkanlığı
18- SASKİ Genel Müdürlüğü
19- Savunma Bakanlığı İl Temsilcisi
20- AFAD İl Temsilcisi
21- Büyükşehir İlçe Belediyeleri (Belediye Başkanı veya Başkan Yardımcısı)
22- Elektrik, Doğalgaz, Telekomünikasyon ve diğer altyapı kurumlarının üst düzey temsilcileri,
23- Büyükşehir Belediyesi'nin diğer birim başkanları ile diğer kamu kurum kuruluşları, üniversiteler, ilgili vakıf ve dernek temsilcilikleri görev alanlarına giren konularda oy hakkı olmaksızın görüşleri alınmak üzere toplantılara davet edilebilirler.
24- Belediye altyapı hizmetlerini etkileyecek derecede altyapı yatırımı olmayan Kurum ve Kuruluşların temsilcileri oy hakkı olmaksızın toplantılara davet edilebilirler.

MADDE: 8
Üst Kurul Toplantı Usulü

1- AYKOME, Büyükşehir Belediye Başkanı'nın veya görevlendireceği kişinin başkanlığında, Yönetmeliğin 7' inci maddesinde belirtilen üyelerle kararlaştırılan tarih ve yerde toplanılır.
2- Başkanın gerekli gördüğü hallerde veya üyelerin yazılı teklifi ve başkanın daveti üzerine belli konuların görüşülüp karara bağlanmasını ve uygulamaya konulmasını sağlamak üzere olağanüstü toplantılar da yapabilir.
3- AYKOME toplantıları; Bu Yönetmeliğin 7'inci maddesinde sayılan üyelerin salt çoğunluğun (Toplantıya katılan üye tamsayısının yarısının bir fazlası) katılımı ile başkan tarafından açılır.
4- Mazereti olan asil üyenin yerine kurumları tarafından yedek üye olarak görevlendirilen üst düzey yetkili toplantıya katılır.
5- Kararlar toplantıya katılanların salt çoğunluğu ile alınır. Oylarda eşitlik olması halinde Başkanın bulunduğu taraf çoğunluk sayılır. Oylamalar açık oylama şeklinde yapılır. Kararlarda çekimser kalınamaz.
6- AYKOME Üst Kurul üyesi Kurum ve Kuruluşlarla ilgili karar alınmasında ilgili Kurum ve Kuruluş üyesinin veya yetkili temsilcisinin hazır bulunması esastır. İlgili üye ya da temsilci toplantıda hazır bulunmadığı takdirde toplantı yokluklarında yapılarak karar alınır, hakkında karar alınan kurum ve kuruluşun alınan karar itiraz hakkı bulunmaz. Üst Kurulda alınan karara katılmış sayılır.
7- Toplantılarda belirlenen gündem dışında üyelerin teklif ettiği konular, kurul tarafından kabul edilmek şartıyla görüşülebilir.
8- Bu kurulun başkanı büyükşehir belediye başkanı veya görevlendireceği kişidir.
9- Kurumlar üst düzey yetkililerince temsil edilir.
10- AYKOME toplantılarına katılacak olan belediye birimleri ile altyapı kurum ve kuruluşları asil ve yedek üye isimlerini görev değişikliği olmadığı sürece bir önceki yılın bildirimi geçerli olacaktır. Görev değişikliği olması halinde yeni üye bildirimi yazılı olarak büyükşehir belediyesi AYKOME Şube Müdürlüğü'ne yapılmalıdır. İsim değişikliği halinde ayrıca yetki belgesi aranır.

MADDE: 9
Üst Kurul'un Görev ve Yetkileri

AYKOME Samsun Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde bulunan altyapı hizmetlerini etkin, sağlıklı ve koordineli bir şekilde yürütmek amacıyla;

1- Yatırımcı kamu kurum ve kuruluşları ile özel kuruluşlar tarafından büyükşehir dahilinde yapılacak altyapı yatırımları için kalkınma plan ve yıllık programlara uygun olarak yapılacak taslak programları birleştirerek kesin program haline getirir.
2- Altyapı programlarının hazırlanmasında taslakların birleştirilip kesinleştirilmesinde üstyapı program ve çalışmaları ile koordinasyonu sağlar. Kesin programlarda birden fazla kurum ve kuruluşlar tarafından aynı anda yapılması gerekenleri ortak programa alır.
3- Ortak programa alınmayan yatırımların her Bakanlık ile ilgili büyükşehir, ilçe belediyeleri ile diğer kamu kurum ve kuruluşlarınca kendi bütçelerinden yapacakları harcamalarla yerine getirilmesini sağlamak üzere bir program tespit eder ve bu programın uygulanıp uygulanmadığını kontrol eder.
4- İlgili kuruluşlarca imar planı olmayan alanlarda önceden yapılmış tesislerin, yeni imar durumuna uygun yol yapım çalışmaları bitmeden, mevcut tesislerin uygun hale getirilmesini talep eder.
5- Altyapı ile ilgili kazı yapacak altyapı kurum ve kuruluşları ile vatandaşlara (gerçek ve tüzel kişilere) izin ve kazı ruhsatı verilmesi işlemleri için alt komisyon kurulmasını sağlar ve buna ilişkin bedelleri belirler,
6- AYKOME Üst Kurulu büyükşehir sınırları içerisinde altyapı çalışması yapılmasında kullanacakları malzemelerle ilgili (kazı ve dolgu malzemesi) standartlarını değerlendirir. AYKOME Şube Müdürlüğü bu standartlara göre denetimlerini yapar. Gerek görülen durumlarda numune aldırarak ruhsat sahibine bila bedel laboratuvar testlerini ve arazide serilen malzemelerin sıkışma testlerini yaptırır.
7- Gerekli görülen konularda UKOME ile iş birliği yapar.

MADDE: 10

Üst düzey yönlendirme ve karar yetkisine haiz Üst Kurul, AYKOME' nin faaliyetlerini düzenleyici kararlar alır, yöntem tespit eder.

MADDE: 11
Yürütme Organı (AYKOME)

Altyapı Koordinasyon Merkezi Birimi Şube Müdürlüğü olarak kurulmuş olup, Yol Yapım, Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığına bağlı olarak çalışmalarını yürütür. AYKOME Yürütme Organı, Samsun Büyükşehir Belediyesi AYKOME Şube Müdürlüğü'dür.

AYKOME Şube Müdürlüğünün Yetki ve Görevleri:

1- AYKOME altyapı yatırımı yapan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin çalışmalarına ilişkin kazı izni ruhsat belgesini tanzim eder.
2- Ayrıca, söz konusu kurumların bilgi ve denetimi altında özel şahısların yapacağı altyapı hizmetlerine ilişkin kazı ruhsat teklifini inceler.
3- Büyükşehir Belediye Başkanının talimatı doğrultusunda Üst Kurul gündemini hazırlar, görüşme tutanaklarını ve kararları düzenler, alınan kararları ilgili makamlara gönderir.
4- AYKOME Üst Kurulu'na üye gönderen kamu kurum ve kuruluşları arasında iletişimi ve koordinasyonu sağlar.
5- Altyapı yatırımı yapan kamu kurum ve kuruluşlarına ait taslak programları birleştirerek kesin program taslağını hazırlar ve AYKOME Üst Kurulu'nun onayına sunar.
6- Birden fazla Altyapı Kuruluşu tarafından aynı yer ve aynı anda yapılması gereken altyapı yatırımlarını ortak program taslağına alır ve AYKOME Üst Kurulu'nun onayına sunar. Kamu kurum ve kuruluşlarının ortak programa alınmayan altyapı yatırımları için hazırlanan programlara uygun olarak ruhsat verilmesini AYKOME Alt Komisyon Kuruluna teklif eder. Ruhsatsız kazı

yapılmasını önler. Ruhsatsız kazı yapıldığının tespiti durumunda, kazı yapanlar hakkında gerekli işlemin yapılmasını sağlar.

7- Ortak programa girmediği için kurumların kendilerince yapılan altyapı yatırımlarının AYKOME programına ve kararlarına uygun yapılıp yapılmadığını izler.
8- Kazı yapılacak tarihi belirler. Doğal afet, güvenlik, sağlık gibi önceden belirlenemeyen zorunlu hallerde kazı izni verir.
9- Kazı izni ruhsatlarına konu, inşai faaliyetler özel teknik bilgi gerektiren konularla ilgili kararlarda ilgili kuruluşların görevleri esas alınır.
10- Altyapı yatırımı yapan kurum ve kuruluşlar ile ilçe belediyeleri, müteakip yılın taslak programlarını Kasım ayı sonuna kadar AYKOME Şube Müdürlüğü'ne iletirler. AYKOME Şube Müdürlüğü taslak programların öngörülen başlama ve bitirme tarihlerini, tranşelerin uzunluğunu, işin önem ve gereğini, ana arter yol durumlarını, yolun kaplama tipini ve diğer faktörleri göz önüne alarak kesin program taslağı haline dönüştürür ve AYKOME Alt Komisyon Kuruluna ve takip eden ay AYKOME üst kuruluna onaya sunar.
11- Birden fazla kurum ve kuruluşun aynı yerde altyapı yatırımı yapacağı anlaşılırsa, ortak programa alınan altyapı yatırımları, teknik bir engel yoksa tranşe içine yerleştirilmesi ve ortak tranşe ile ilgili bütün iş ve işlemler, ortak ruhsatın verilmesi hususlarını tespit ederek AYKOME üst onayına sunar. Altyapı Koordinasyon Müdürlüğü'nün hazırladığı ve ortak yatırıma girmeyen altyapı tranşeleri Üst kurulun onayladığı programa ve AYKOME Alt Komisyon Kurulunca verilen ruhsata uygun olarak kurumlar kendileri yaparlar.

Birimleri:

Bu yönetmelikte sayılan görevleri yerine getirmek maksadı ile AYKOME Şube Müdürlüğü bünyesinde

a) Ruhsat Şefliği
b) Saha denetim ve Kontrol Şefliği
c) Altyapı koordinasyon ve Veri güncelleme Şefliği bulunmaktadır.

MADDE: 12

Alt Kurul

İşlerin daha hızlı yürütülmesi için AYKOME Şube Müdürlüğü bünyesinde çalışma yapılan yerler ile ilgili, ilgili kuruluşların yetkililerinden oluşur. Her iş için ayrı Samsun Altyapı Bilgi Sistemi (SABS) üzerinden ve gerekli görülmesi durumunda AYKOME Şube Müdürlüğünün belirlediği yerde bir kurul oluşturulur.

Alt kurul toplantı usulü;

a. Yıl içerisinde yapılacak yolların yatırım programı ve proje çalışmaları ile ilgili o bölgede yatırımı bulunan tüm kurum ve kuruluşlarla alt kurul toplantısı adı altında koordinasyon toplantıları düzenlenir. Alt kurul toplantılarında kurumlarca tespit edilen konular tespit tutanağına işlenir.
b. Üstyapısı yapılacak olan bölge ile ilgili proje çalışmalarına başlanılmadan önce alt kurul toplantılarının düzenlenmesi zorunludur ve sorumluluk proje çalışmasını yapan belediyeye aittir. Toplantı çağrısı yapmayan veya toplantıya katılmayan kurum olabilecek olumsuzluklardan sorumludur. AYKOME koordinasyonu sağlamak ile yükümlüdür.
c. Proje çalışmalarında altyapı kuruluşları tarafından mevcut veya planlanan hatların belirtilmemesi veya görüş sunulmaması halinde proje sonrası karşılaşılabilecek sorunlarla ilgili sorumluluk ilgili altyapı kuruluşuna aittir.
d. Yer teslimi yapılıp üstyapı çalışmalarına başlanılacak olan yollarda çalışmaların koordineli bir şekilde yürütülebilmesi amacı ile sahada ilgili altyapı kurum kuruluşları ve üstyapıyı yapan kurum teknik personelleri ile alt kurul toplantısı düzenlenmesi zorunludur.
e. Toplantıya katılmayan kurumlar alınan kararlar neticesinden yapılacak olan altyapı ve üstyapı çalışmalarında ortaya çıkan maddi, manevi, idari ve adli soruşturmalarda doğacak aksaklıklardan sorumludur.
f. Alt kurulda alınan kararlar AYKOME Şube Müdürlüğünün onayı ile uygulamaya sokulur.
g. Her iş için ayrı ayrı toplanılır.
h. **Teknik Kurul:** Altyapı çalışmaları öncesi ve sonrası için teknik konularda görüş ve öneriler için toplanır. AYKOME karar, faaliyet ve uygulamalarına yol gösterecek teknik nitelikli karar alır. Altyapı kurumlarının diğer kurum ve kuruluşlarının altyapı tesislerine zarar verme ve bunun

gibi konularda anlaşmazlık ve uyuşmazlıklarda teknik kurul tarafından alınan karar bağlayıcı olacaktır. AYKOME şube müdürlüğünün oluşturduğu teknik ekibin ve kurula konu olan altyapı kurum ve kuruluşlarının teknik personelleri ile yapılacak değerlendirmeler ile bu karar alınır.

4. BÖLÜM
Çalışma Usul ve Esasları
Ruhsat, Ek Ruhsat, Kazı izni ve Zemin Tahrip Bedeli İadesi, Süre Uzatımı
Altyapı tesisi açımı ruhsat işlemleri

MADDE: 13
Yollarda yapılacak olan altyapı çalışmalarıyla ilgili olarak;

a. Samsun Büyükşehir Belediyesi yetki ve sorumluluğunda olan imar planındaki genişliği 14.50 metre üzerindeki (meydan, bulvar, cadde ve sokaklarda vb.) altyapı ile ilgili kazı yapılacak gerçek ve tüzel kişilere izin, kazı ruhsatı vermek ve buna ilişkin Altyapı Tesis Açım Ruhsat bedelini hesaplayarak tahsil etmek yapılacak (acil kazılar dahil) tüm kazılarda ruhsat işlemi görev, yetki sorumluluğu Samsun Büyükşehir Belediyesindedir.
b. İlçe Belediyesi yetki ve sorumluluğunda olan imar planındaki 14.50 metrenin altındaki yollarda yapılacak kazı çalışmalarında ruhsat işlemleri ilçe belediyeleri tarafından yapılacaktır.
c. Yol yapım çalışmaları ve yer değişikliği çalışmaları haricinde ilgili belediyeler tarafından SASKİ Genel Müdürlüğü tarafından (SASKİ yüklenicileri hariç) çalışmalarında kazı izin bedelinden sadece Altyapı Tesisi kazı çalışma izini bedeli ve keşif- kontrol bedeli alınır. Diğer bedeller ve teminat alınmaz.
d. Resmi komisyonlarca alınan (aydınlatma komisyonu, kent estetik kurulu, taşkın koordinasyon kurulu vb.), UKOME ve AYKOME Üst Kurulunca uygun görülen diğer zorunlu çalışmalar, halkın genel sağlığı, can ve mal güvenliği ve afet konularında yürütülecek zorunlu altyapı çalışmaları ile ilgili projeler altyapı kurumu tarafından muhatabına gerekçeleri ile önerilir. Söz konusu projelere ilgili kurum tarafından olumsuz görüş bildirilmesi durumunda AYKOME alt kurul tarafından yapılacak olan toplantı sonrasında oy çokluğu ile alacağı kararlar bağlayıcı olacaktır.

MADDE: 14
Gerek görüldüğü hallerde Samsun Büyükşehir Belediyesi tarafından ruhsatlandırılmış altyapı çalışmalarının Zemin Tahrip Bedeli, üstyapısı ilçe belediyesi tarafından yapılması şartı ile ilgili belediyeye yönlendirilir. Altyapı Tesisi kazı ve çalışma izin bedeli, Keşif-Kontrol Bedeli ve diğer bedeller Samsun Büyükşehir Belediyesine yatırılır.

MADDE: 15
Bir ilçe sorumluluk alanından başlayarak başka bir ilçe belediyesi veya büyükşehir belediyesi sorumluluğundaki yerlerden geçen veya buralarda sonlanan, dolayısıyla birden fazla belediye sınırını kapsayan yerlerde; altyapı ile ilgili kazı yapacak gerçek ya da tüzel kişilere Altyapı Tesis Açım Ruhsat izni onaylama görev, yetki ve sorumluluğu büyükşehir belediyesinde olacaktır. İlgili belediyesinin kendi sorumluluk alanlarına ait kazı güzergahları için düzenlediği kazı metraj tutanaklarında temel alınarak hesaplanan Altyapı Tesis Açım Ruhsatı bedeli tahsilat işlemleri, ilgili belediyesince yapılacaktır. Ayrıca bu madde kapsamında Altyapı Tesis Açma Ruhsatı uyarınca; kazı yapılan alanın eski haline getirilmemesi durumunda kazı alanlarını kapatarak eski haline getirilmesi sorumluluğu, Zemin tahrip tutarının ilgilisince ödenmesi şartıyla büyükşehir belediyesinin sorumluluğuna bırakılan yerlerde büyükşehir belediyesinde, ilçe belediyesi sorumluluğunda bırakılan yerlerde ilçe belediyesinde olacaktır.

a) Büyükşehir belediyesi için, Altyapı Kazı İzni Bedeli, Keşif-Kontrollük Bedeli, Yıpranma payı bedeli, Ruhsat belge bedeli ve büyükşehir belediyesi sorumluluk alanındaki Zemin Tahrip Bedeli ödenmesi (Bahsi geçen kapsamda bir protokol veya sözleşme yoksa) şartıyla büyükşehir

belediyesinde olacaktır.

b) İlçe belediyeleri için, Altyapı Kazı İzni Bedeli, Keşif-Kontrollük Bedeli, Yıpranma payı bedeli, Ruhsat belge bedeli ve ilçe belediyesi sorumluluk alanındaki Zemin Tahrip Bedeli (Bahsi geçen kapsamda bir protokol veya sözleşme yoksa) şartıyla ilçe belediyesinde olacaktır.

MADDE: 16

Karayolları Genel Müdürlüğü, T.C. Devlet Demiryolları ve bu gibi kamu kuruluşlarının bakım ve sorumluluğunda olan yol ve alanlarda yapılacak altyapı çalışmaları için, ilgili kuruluşlardan izin alınır. Söz konusu çalışmalar, ilgili kuruluşça belirlenen şartlarda yürütülecektir. Bu tür çalışma ve işlemler 13.10.1983 tarihli 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 09.04.1987 tarihli 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ve 25.06.2010 tarihli 5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkındaki kanunların ilgili hükümlerine aykırı düşmemek kaydı ile Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü'ne gerekli bilgilendirmeler yapılarak uygulanır. Protokol ile bakım ve onarımı belediyelere devredilen Karayolları sorumluluğundaki yollar ile ilgili geçiş izni Karayolları tarafından verilir. Altyapı Tesisi Açım Ruhsatı işlemleri ilgili belediye tarafından düzenlenir ve ruhsat bedeli ilgili belediyeye yatırılır.

MADDE: 17

Altyapı tesisi başvurusu yapacak kurum tesisin geçeceği güzergâhlardaki imar ve kadastral durumunu inceledikten sonra ruhsat başvurusunda bulunur. İmara uygun yapılmayan altyapı tesisine ruhsat verilmiş olsa dahi sorumluluk başvuru yapan kuruma aittir.

MADDE: 18

Altyapı hizmeti veren kamu kurum ve kuruluşlarca yapılacak altyapı çalışmaları için ruhsat başvuruları ilgili kurum tarafından Samsun Altyapı Bilgi Sistemi (SABS) üzerinden AYKOME Şube Müdürlüğü'ne yapılır. Başvuru ilgili belediyeye AYKOME Şube Müdürlüğü tarafından yönlendirilir. Şahıslar tarafından yapılacak olan kazı çalışmaları için talep sahibi ilgili belediyeye başvuru yapar. Şahıs başvurularına verilen ruhsatlar ilgili belediye tarafından altyapı bilgi sistemine işlenmek zorundadır.

MADDE: 19

Altyapı hizmeti veren kamu kurum ve kuruluşlarınca yapılacak altyapı çalışmaları için kazı ve çalışma izni başvuruları Samsun Altyapı Bilgi Sistemi (SABS) üzerinden yapılacaktır. Ancak programda meydana gelebilecek herhangi bir hata ve aksaklık olması halinde Başkanlık oluru ile ve yazı ile başvurular yapılabilir.

MADDE: 20

Başvuru sahibi, Altyapı Kazı ve Çalışma İzni Müracaat Formuna, bir takım sokak isim tablosu; çalışılacak cadde/sokaklar, cadde/sokaklardaki çalışmalar için ön görülen başlangıç/bitiş tarihleri, birinci keşif niteliğinde zemin tahrip bedeline esas sokak bazında zemin cinsi ve kaplama türü metraj bilgileri, yapılacak çalışmanın uygulama projesi (kml veya UTM(WGS84) e çevirip excel dosyasına alınan koordinatlar sisteme yükleyeceklerdir), tip en kesit ve krokisi, bir takım trafik düzenleme ve emniyet tedbirleri şeması, ekleyerek çalışma yapılacak güzergahın fotoğrafları ile SABS üzerinden talep edilecektir.

MADDE: 21

Özel Şahıs başvurularında talep sahibi yapacağı şebeke, abone ve parsel bağlantısı başvurusunu ilgili altyapı kuruluşuna yapar. Altyapı kurum/kuruluşları sorumluluk alanında olan yerlerde özel şahıs başvuruları kabul edilmez.

MADDE: 22

Menhol, baca ve bağlantı odaları gibi yerlerde yapılan temizlik, kontrol çalışmaları ve kablo çekimi çalışmaları için AYKOME Şube Müdürlüğüne kazısız çalışma başvurusu yapılır. Telekomünikasyon firmalarının menhol içi bakım onarım çalışmalarında başvuru yapma zorunluluğu bulunmamaktadır. Ancak AYKOME şube müdürlüğüne bilgi verilmelidir Kazısız çalışma yapılan yerde kazı çalışmasının yapıldığı tespit edilmesi halinde ruhsatsız çalışma müeyyidesi uygulanır.

MADDE: 23

Şebeke kazı ruhsatı müracaatları AYKOME Şube Müdürlüğü tarafından ilgili kurumlara görüş alınabilmesi SABS üzerinden alt kurul oluşturulur. Ruhsat talep edilen güzergâhlarda çalışma planları bulunup bulunmadığı bilgisi sorgulanır. Altyapı hatları/şebekeler için 2 iş günü içerisinde görüş bildirilmesi gerekmektedir. Herhangi bir cevap verilmediği takdirde olumsuz görüşü olmadığı kabul edilecektir. İlgili kurumlar ruhsat üzerinde görünmesini istedikleri bilgi notlarını bu aşamada bildirir, ortak kazı talebinde bulunabilir.

MADDE: 24

Acil kazı çalışmaları SABS üzerinden kazıya başlamadan nokta koordinat ve fotoğraf ile diğer kurumlara bildirim gönderilerek talep oluşturulur çalışma tamamlandıktan sonra metraj bilgileri ve sayısal verileri girilerek SABS üzerindeki işlem adımlarını takip ederek ruhsat talebi tamamlanır ve ruhsatlandırma işlemleri başlatılır. 24 saat içerisinde tamamlanmayan ruhsat talepleri ve Bildirim yapılmadan yapılan işler için izinsiz kazı işlemi uygulanır.24 saat içinde tamamlanamayacağı anlaşılan acil kazılar için durum gerekçesiyle bildirilerek AYKOME şube müdürlüğüne süre uzatımı talep edilir.

MADDE: 25

Altyapı Kazı Referans Ölçüleri:

1- Yola Paralel Kazılar:

Standart Ölçü: 1,00 m'den dar kazılar 1,00 m kabul edilir.
Mini Tranşe:0,30 m kabul edilir. Tahribat bu sınırı aşarsa Standart ölçüler uygulanır.
Kanal (Trencher): Tahribat 1,00 m yi aşarsa 3,25 m olarak hesaplanır. Yol genişliğini geçmeyecek şekilde kabul edilir. Tahribat 3.25 m. 'yi aşan durumlarda, genişlik kaldırıma veya orta refüje kadar olan tüm mesafe olarak ölçü alınır.
0,00 - 0,30 m ≤ ise 0,30 m ölçü alınır.
0,31 -1,00 m ≥ ise 1,00 m ölçü alınır.
1,01 m – 3,25 m ≤ ise 3,25 m ölçü alınır. Yol genişliğini geçmeyecek şekilde.
3.26 m.-≥ ise kaldırım veya orta refüje kadar ölçü alınır. Tek yönlü / iki yönlü yollarda iki kaldırım arası alınır. Kırsaldaki yol ağlarımızda tahribat standart ölçüyü geçmesi halinde yolun tamamı ölçü alınır.

2- Yolun gövdesini enine kesen kazı çalışmalarında:

Standart: 1,00 m den dar kazılarda 1,00 m olarak ölçü alınır.
Mini trencher ile yapılan çalışmalarda kazı genişliği 30 cm. olarak hesaplanır
Trencher: Eğer kazı alanı 1,00 m'den geniş ise, yapılan toplam tahribat genişliğine 0,50 m. daha eklenerek ölçü alınır.
0,00 – 0,30 m ≤ 0,30 m ölçü alınır.
0,31 m – 1,00 m ≤ 1,00 m ölçü alınır.
1,01 m > + 0,50 m Tahribat genişliğine 0,50 m eklenerek ölçü alınır.

3- Tretuvar kaldırımda yapılan kazı çalışmaların da:

Enine Kazı Çalışmaların da: Karo, kilitli parke ve doğal taş, plak döşeme ise; 2,00 m genişlik alınır. Diğer kaplamalar (asfalt, beton vb.) ise mevcut derz aralığı (ano boyu) ne kadarsa o genişlik esas alınır.
Paralel Yapılan Çalışmalarda: Parke taşı, karo, doğal taş vb. küçük parçalı malzemeler kullanılıyorsa kaldırım genişliği 2,00 m ye kadarsa kaldırımın tamamı, kaldırım genişliği 2,00 m den fazla ise kaldırımın 2,00 m'lik kısmı ölçü alınır. Diğer kaplamalarda (asfalt, beton v.b) genişliğe bakılmaksızın kaldırımın tamamı ölçü alınır.

4- Yukarıdaki referans ölçüleri SASKİ için:

Kanalizasyon ve İçme Suyu Dairelerinin Proje ve Şartnamelerinde belirtilen standart trencher kazı genişliğine;
Asfalt, beton, sathi kaplama yol platformu için: Yerinde ölçüye 0,30 m eklenir.
Diğer Yollarda, Tretuvar, Kaldırım ve Arıza için: Kazı sonrası net yerinde ölçü alınır.
Stabilize yollar için: Saski (yüklenicileri hariç) Saski ekiplerince yapılan çalışmalarda, yolun eski haline getirilmesi halinde Zemin Tahrip bedeli alınmaz. Keşif ve Kontrol bedeli ile Altyapı Kazı izni Bedeli alınır.

MADDE: 26
Kazı ve Çalışma İzin Bedeli

1- Kurum ve Kuruluşlar ile gerçek ve tüzel kişiler, ilgili mevzuatlar gereği, ruhsat almaya ve büyükşehir Belediye Meclisinin belirlediği Gelir Tarife Cetvelindeki bedelleri ödemekle mükelleftir.
2- Altyapı çalışmalarına ait ruhsat verilmesi ile ilgili bedeller;

Altyapı Tesisi Kazı ve Çalışma İzini Ruhsat Bedeli = (Zemin Tahrip Bedeli) + Altyapı Keşif ve Kontrol Bedeli + Altyapı Kazı İzni Bedeli+ Yıpranma Payı Bedeli+ Kazı Ruhsat Belge Bedeli + KDV %20 şeklinde hesaplanır.
Altyapı Kazı İzni Bedeli≡ (Zemin Tahrip Bedeli × 0,002)

Zemin Tahrip Bedeli = m² x ek- 4 'te belirtilen birim fiyat
Keşif ve Kontrol Bedeli = Zemin Tahrip Bedeli x 0,05 şeklinde hesaplanacaktır. Bu bedel hesaplanırken trencher tip kesitleri baz alınacaktır.

Üstyapısı 0-3 yıllık (3'üncü yıl dahil) süre içinde yapılan yol ve kaldırımlarda zemin tahrip bedelinin (0,10) %10'u kadar yıpranma payı bedeli alınır. Üstyapısı yapım yılı 3 yıl süreyi aşan yol ve kaldırımlarda Zemin tahrip bedelinin (0,05) %5 'i kadarı yıpranma payı bedeli olarak alınır.

Kazı Ruhsat Belge Bedeli olarak her başvuru onayı için 750 TL belge ücreti alınır.

Yıpranma payı bedeli ve Ruhsat belge bedeli; Acil arıza kazıları, Saski Kanal ve İçme suyu dairesi ekiplerinin yaptığı çalışmalar ve tüm vatandaş abonelik başvuruları hariç diğer tüm altyapı kurumlarından ve Saski yüklenicilerinden bu bedeller alınır.

Diğer Kamu, kurum ve kuruluşların yapacak oldukları altyapı çalışmalarında, tüzel ve gerçek kişilerin altyapı çalışmalarında, Altyapı tesisi kazı ve çalışma izin bedeli, keşif-kontrol bedeli, yıpranma bedeli zemin tahrip bedeli ve ruhsat belge bedeli alınarak kazı ruhsatı düzenlenir. Zeminin eski haline getirilmesi şart koşulan kazılarda Altyapı Tesisi kazı ve çalışma izin bedeli, keşif ve kontrol bedeli, yıpranma payı bedeli, ruhsat belge bedeli ve teminat alınarak kazı ruhsatı düzenlenir. Arıza kazılarında teminat alınmaz.

Kazı yapılmayan yerlerde köprü, üst geçit, yatay sondaj ve havai hat tesislerinin geçmesini gerektiren durumlarda keşif kontrol ücreti olarak geçişin sağlandığı zeminin kaplama türüne göre hesaplama yapılır. Ruhsat bedeli de buna göre alınır.

Zemin Tahrip Bedeli Hariç diğer bedellerin tamamından KDV %20 olarak alınır. Yasa ile farklı KDV oranları belirlenmesi halinde yasada belirlenen oran uygulanır.

MADDE: 27
Kazı İzni Bedeli

Altyapı kazı izni bedeli, alan tahrip tutarı üzerinden binde 2 oranında alınır.

MADDE :28
Birim Fiyatların Belirlenmesi

Altyapı tesisi açım ruhsatı ile ilgili uygulanacak olan zemin tahrip bedelleri 2464 Sayılı Belediye Gelirleri Kanunu Altyapı Kazı İzni Bedeli Mükerrer Madde 79'a istinaden; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı veya bunların ilgili birimlerince yayınlanan, bu idarelerin kazı alanı türü itibarıyla birim fiyatının olmaması halinde diğer kamu kurum ve kuruluşlarınca yayımlanan birim fiyatlarının her yıl belirlenen bedellerine göre TUİK tarafından açıklanan TÜFE+Yİ-ÜFE katsayılarının aritmetik ortalamaları baz alınarak Samsun Büyükşehir Belediyesi Meclisi onayı ile güncellenir. Zemin tahrip bedelleri üzerinden AYKOME Şube Müdürlüğü ve ilgili belediyeler tarafından ruhsat verilecek işle ilgili tahrip metrajlarına göre bedeller hesaplanır. Altyapı Tesisi Açım Ruhsat Bedelini, Büyükşehir Belediyesi Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı altyapı yatırım hesabı veya ilgili Belediye veznesine hesaplanan bedelin yatırılması sonrasında AYKOME Şube Müdürlüğü tarafından ruhsat onaylanır. İlgili Belediye altyapı kamu kurum ve kuruluşları ile protokol yapma hakkına sahiptir.

MADDE: 29

Yıl içerisinde üstyapı programına alınan yerlerde yapılacak altyapı çalışmalarında ilgili kurumlardan sadece altyapı tesisi kazı ve çalışma izin bedeli alınır, keşif-kontrol bedeli, zemin tahrip bedeli alınmaz. Yapılacak olan altyapı çalışmalarında yol geçişleri bina bağlantıları ve boş parsellere bağlantılar için boru atılması zorunludur. Dolgu ve sıkıştırma işlemi bitirilerek yolun üstyapısı olarak zemin kaplama türünden herhangi bir kat atıldıktan sonra yıllık planlamadan kaynaklı altyapı kurumlarına sağlanan imkanlar ortadan kalmış olacaktır.

MADDE: 30

İzinsiz kazı müeyyidesi uygulanan çalışmada kazı durdurulur. Çalışma yapılan kısım ruhsatlandırılır. Altyapı Tesisi kazı ve çalışma izin bedeli ile keşif kontrollük bedeli alınır.

MADDE: 31

Çalışma yapılacak güzergâhla ilgili ruhsat alındıktan sonra ilgili belediye çalışmanın içeriğini, adresini ve süresini belirten Çalışma Bildirimi evrakını hazırlar, tüm altyapı kurum ve kuruluşları ile ilgili kurumlara gönderir.

MADDE: 32

Kazı izni için başvuru yapıp onay bekleyen **yeni tarihte** üstyapısı yapılan imalatlar için: Üstyapısı 0-3 yıl içerisinde (3'üncü yıl dahil) yenilenen bulvar, cadde, sokak ve kaldırımlarda acil(arıza) kazıları hariç kazı izni verilmesi durumunda 5 katı zemin tahrip bedeli alınır. Üstyapısı 4-5 yıl içinde yenilenen bulvar, cadde, sokak ve kaldırımlarda 3 katı zemin tahrip bedeli alınır.

MADDE: 33

Belediyelerin kendi sorumluluk alanlarında yaptıkları altyapı çalışmaları izne tabi olmakla birlikte zemin tahrip ve Altyapı Tesis Açım Bedeli ile ilgili herhangi bir bedel alınmaz. Yapılacak olan çalışmalar için

başvurular SABS üzerinden en az 1(bir) hafta önce yapılır. Sistem üzerinden yapılacak olan alt kurul neticesinde AYKOME Şube Müdürlüğünün onayı alındıktan sonra çalışmalara başlayabilir.

MADDE: 34

Çalışmanın bittiği yerde, yeni tarihli üstyapı yapıldıktan sonra, teknik hatadan doğan bağlantı hataları (eksik bağlantı vb. gibi) sebeplerden dolayı aynı iş için tekrar çalışmayı yapan kurum tarafından başvuru yapılması durumunda bulvar, cadde, sokak ve kaldırımlarda zemin tahrip bedelinin 5 katı olmak üzere hesaplanan bedel alınır.

MADDE: 35

Zemin tahrip bedelinin vatandaştan alındığı ruhsat başvurularında vatandaşın fakirlik belgesi bulunması halinde herhangi bir bedel alınmaz.

MADDE: 36

Altyapı Tesisi Açım Ruhsat süresi kazı güzergâhı uzunluklarına göre sınıflandırılır;
0-300 metre arası 20 gün,
301-500 metre arası 25 gün (Kanalizasyon hattı çalışmalarında süre iki katına çıkarılır.
501-1000 metre arası 30 gün
1 km ve üzeri 3 ay
İlgili belediye, belirlenen bu çalışma sürelerini istediği oranda arttırabilir veya azaltılabilir.

MADDE: 37

SABS Sistemi üzerinden yapılan kazı başvuruları ilgili belediyenin AYKOME yetkilisi tarafından 1 ay içerisinde sonuçlandırılır. Bu süre iş yoğunluğuna göre en fazla iki katına çıkabilir. Başvuru tarihinden itibaren yasal süresi içerisinde başvurunun sonuçlandırılması zorunludur. Hesap bedeli bildirildikten sonra bedeli yatırılmayan ve ödeme dekontu AYKOME Şube Müdürlüğüne 1 ay içinde ulaştırılmayan talepler iptal edilmiş sayılır.

MADDE: 38

Üstyapının altyapı kurumları tarafından yapılacağı abone ve arıza çalışmalarında üstyapı tamir süresi de göz önünde bulundurularak ruhsat süresi belirlenir. Şebeke çalışmalarında ise ruhsata çalışma tamamlandıktan sonra ne zaman üstyapı çalışmalarına başlanacağı bilgisi eklenir.

MADDE: 39

Ek ruhsat işlemleri

Ruhsatta belirtilen metrajın artması durumunda;
Ruhsatta belirtilen metrajlara göre çalışma tamamlandıktan sonra, metrajın üzerindeki çalışmalar için Ek Ruhsat hazırlanır. Ek Ruhsat başvuruları normal ruhsat başvuru işlemi gibi yapılır. Ek ruhsat için alınacak ruhsat bedelleri ek ruhsatın düzenlendiği tarihte geçerli olan zemin tahrip ücreti üzerinden hesaplanır.

MADDE: 40

Zemin tahrip iadesi

1- Başvurusu yapılarak düzenlenmiş olan altyapı tesisi açım ruhsatına rağmen herhangi bir şekilde kazı çalışması gerçekleştirilmeyip, zemin tahribi yapılmamış işler için ruhsat tarihleri içerisinde

kazı iptal başvurusu yapıldığı durumda; Keşif ve Kontrol Bedeli ve Kazı Ruhsat Belge Bedeli iadesi yapılmaz, diğer alınan bedeller iade edilir. Ayrıca iş bitim tarihinden 15 gün süre içerisinde kazı iptal başvuru yapılması halinde yukarıdaki uygulama sağlanacaktır. Ancak belirtilen kazı metrajının bir kısmı kazılmış veya hiç kazı yapılmamış olsa dahi ruhsat bedeli, keşif kontrollük bedeli ve zemin tahrip bedeli iade edilmez.

2- Ruhsatta belirtilen metrajın altında bir zemin tahrip oluştuğunda ruhsat süresi içerisinde yapılan talepler için yerinde tespit yapılarak tutanak altına alınır, yeni belirlenen metraj üzerinden hesaplamalar yapılarak farkın kuruma iadesi gerçekleştirilir.

MADDE: 41
Süre uzatımı verilmesi

Kazı Ruhsatı ile ilgili süre uzatımı veya iptal talebi ruhsat süresi içerisinde ilgili Belediyeye yapılır. Aynı iş için ikinci kez süre uzatımı istenilirse, ilgili Belediye bu isteği reddetme hakkına sahiptir. İstenen ek süre AYKOME Şube Müdürlüğü'nce veya ilgili Belediyesince arttırılıp azaltılabilir. Verilen süre uzatımlarından sonra tamamlanmayan çalışmalara 3. kez süre uzatımı verilmez.

Ruhsat süresi içerisinde, süre uzatımı yapılmayan veya ruhsat iptal talebi yapılmayan çalışmaların, teminat bedelleri hariç diğer bedelleri iade edilmez.

Ruhsat süresi içerisinde yapılan çalışma bildiriminin bitiş tarihi, ruhsat bitiş tarihini en fazla 15 gün geçebilecek şekilde uzatılabilir. Çalışma bildiriminde belirtilen bitiş tarihinden sonra süre uzatımı yapılmadan işin devam etmesi halinde AYKOME Yönetmeliğinin kaçak kazı ile ilgili müeyyide maddesi uygulanır.

5. BÖLÜM
Altyapı Tesis Çalışmalarının Yürütülmesi

MADDE: 42

1- Yapılan tüm altyapı çalışmalarında, kurum/kuruluş ve şirketler tarafından müteahhit çalıştırılıyor olsa dahi sorumluluk ruhsat sahibindedir.

2- Kazı başvurusunun saha incelemesi sırasında (keşfinde) altyapı kurumu tarafından sahada teknik eleman bulundurulması zorunludur. Teknik elemanın gelmemesi halinde başvuru reddedilir.

3- Kanallar asfalt yollarda 50 m lik diğer yollarda 100 m lik etaplar halinde açılır. Bitirilmeden 2.etap hendek kazısına başlanılmaz. İşin teknik gereği olarak, verilen bu uzunluklar dışında uygulama yapılacak ise, ruhsatta açıkça belirtilmek şartı ile farklı uzunlukta kanallar açılabilir.

4- Altyapı kazıları günlük açılıp kapatılabilecek şeklinde olur, ancak doğalgaz çelik hat ve SASKİ Genel Müdürlüğü'nün yapmış olduğu şebeke çalışmalarının test noktalarında max. 100 m, teknik zorunluluk arz eden durumlarda ise belirlenen uzunluğun 48 saat açık kalmasına izin verilebilir.

5- Minimum kazı derinlikleri ve altyapı tesislerinin birbirine yaklaşım mesafeleri TSE'nin belirlediği standartlara uygun olmalıdır. Kazı derinliği minimum Telekomünikasyon altyapı kurumları için 65 cm. Doğalgaz ve Elektrik altyapı kurumları için 90 cm, İçme suyu ve Kanal için 1 m. ve 1.20 cm olacaktır.

6- Kazılardan çıkan toprak ve molozlar kesinlikle yolda veya yaya kaldırımlarında bırakılamaz. Kazı esnasında araçlara yüklenerek depolama alanına gönderilir.

7- Kazıdan çıkan toprak, kaplaması yapılmış yol ve tretuvarlarda dolgu malzemesi olarak kesinlikle kullanılmaz. Yerine ilgili şartnameye uygun malzeme kullanılır.

8- Altyapı çalışmalarında hatların belirlenmesi ve emniyeti için döşenen boruların uygun malzeme ile gömleklenmesi yapıldıktan sonra muhakkak surette kurumun teknik şartnamesine göre ikaz bandı kullanılması gerekir.

9- Kamyonlar ile taşınan dolgu malzemesi doğrudan hendek içerisine boşaltılmaz, kazı boyunca depolanır. Daha sonra malzeme 30'ar cm. kalınlıkta tabakalar halinde serilir, her bir

tabaka vibrasyonlu tokmak Tamber (el kompaktörü) ile sıkıştırılır. Trencher, dolgunun yapımından sonra üstyapı kaplaması kotuna getirilir.

10- Çalışma mahallinde el kompaktörü bulunmayan yerlerde dolgu çalışması yapılmayacaktır. Kompaktörle sıkıştırma yapılmaksızın gerçekleştirilmiş olan dolgular ile kazıdan çıkan malzeme kullanılarak yapılmış olan dolgular boşalttırılacaktır. Sıkıştırma işlemi yapılırken vibrasyonlu Tamber (el kompaktörü) kompaktör kullanılacak ve nemlendirilen eşit kalınlıktaki tabakalar halinde sıkıştırma işlemi yapılacaktır, trencherin üst kaplama payı bırakılmadan yol seviyesine kadar doldurulacak, trencherin çökmesi durumunda malzeme takviyesi üst kaplama eski haline gelinceye kadar tekrarlanacaktır. Üst kaplama eski haline getirildikten sonra trencher kazısının çökmesi halinde yolun yeniden onarılmasının bedeli ilgili kurumdan %20 fazlasıyla tahsil edilir, ödenmediği takdirde güvence bedelinden kesilir.

11- Altyapı çalışmaları kapsamında yol platformunda gerçekleştirilen kazı işlemleri sonrasında oluşturulan dolgu alanlarında meydana gelebilecek çökmeler, kot farklılıkları ve yüzey bozulmalarının önlenmesi amacıyla; dolgu imalatının uygun malzeme kullanılarak ve teknik usullere uygun şekilde sıkıştırılması zorunludur. Kazı yapılan alanların üstyapı kaplama (asfalt, beton, parke vb.) imalatı tamamlanıncaya kadar periyodik olarak kontrol edilmesi ve oluşabilecek çökmelerin derhal giderilmesi gerektiği ve bu kapsamda kazı yapılan alanlara ilişkin dolgu, tesviye, bakım ve onarım sorumluluğunun altyapı çalışmalarını yürüten kuruma ait olduğu, üstyapı imalatı tamamlanıncaya kadar geçen sürede meydana gelebilecek her türlü çökme, bozulma ve bunlardan kaynaklı can ve mal güvenliği risklerinden altyapı kurumu sorumludur.

12- AYKOME Şube Müdürlüğü bu standartlara göre denetimlerini yapar. Gerek görülen durumlarda malzeme ile ilgili numune aldırarak ruhsat sahibine bila bedel laboratuvar testlerini ve arazide serilen malzemelerin sıkışma testlerini yaptırır.

13- Kullanılacak dolgu malzemesi içerisinde bitkisel toprak, çalı, kök ve benzeri organik maddeler, kömür, kömür tozu dâhil, içten yanması söz konusu olan malzeme, bataklık veya suyla doygun hale gelmiş killi ve marnlı zeminler, süprüntü, enkaz gibi artık maddeler, suyla kolayca ufalanarak oturmalara neden olacak malzeme ve ağırlıkça %20 den fazla jips bulunmayacaktır. Kullanılacak dolgu malzemesi aşağıdaki tabloda verilen şartları sağlayacaktır.

DENEY ADI	LİMİT DEĞER	STANDART NO
Likit Limit (LL)	≥ 60	TS 1900 AASHTO T-89
Plastisite İndeksi (PI)	≤35	TS 1900 AASHTO T-90
Maks. Kuru Birim Ağırlık (Standart Proktor)	≥1.450t/m3	TS 1900 AASHTO T-99

14- Samsun Büyükşehir Belediyesi yol bakım, onarım ve yapım çalışmaları kapsamında kazı çalışma alanlarında altyapı kurumlarının olası arıza ve yer gösterimleri için ekip bulundurmaları ve çalışma süresince günlük kontrol ve takiplerinin sağlanması esastır.

15- Telekomünikasyon altyapı kurumlarının meskûn mahal şehir merkezlerinde Büyükşehir ve İlçe Belediye yolları dahil olmak üzere havai hat tesisi talep edildiğinde, SABS sistemine giriş yapılarak AYKOME şube müdürlüğü ve Büyükşehir Belediyesi Kent Estetik Kurulu görüşü alınarak ilgili belediye ile protokol yapılmalıdır.

16-Elektrik Dağıtım Şirketler İl sınırları içerisinde havai hat tesisleri kapsamında yapacağı yeni direk dikme, mevcut direk iyileştirme ve yer değişikliği yapıldığında SABS sistemine girişi yapılarak kazı izni alması esastır.

MADDE: 43
Çalışma Usulleri ve Emniyet Önlemleri

1. Kazı sırasında gece ve gündüz olmak üzere can ve mal emniyeti ile ilgili bütün önlemler eksiksiz olarak çalışmayı yapan kurum veya ruhsat sahibi tarafından alınır. Çevre güvenliği ile ilgili olan bütün bariyerler, işaret ve bilgilendirme levhaları, trafik ikaz işaret ve cihazları, gerekli hallerde akülü flaşör, ikaz fenerleri vb. sahada bulundurur. Yeterli emniyet tedbirlerinin olmamasından kaynaklanan kazalarda olabilecek can ve mal kaybından ruhsat sahibi sorumludur.

2. Çalışma ile ilgili, çalışmanın başladığı noktaya bildirme levhası üzerine ilgili kurumun rumuzu, amblemi, çalışmanın başlama ve bitiş tarihi varsa süre uzatımı, ruhsat tarih ve no'su, telefon no'su işlenerek konulur. Bu bilgilerin doğruluğundan ve güncelliğinden ruhsat sahibi sorumludur.
3. Çalışmalar esnasında trafik ve yol emniyet tedbirleri; "TS 12254 Şehir İçi Yollar-Yolda ve Yol Kenarında Yapılan İnşaat ve Tamirat İşlerinde Alınacak Emniyet Tedbirleri" standardında yer alan esaslar ile ilgili kanun ve mevzuata göre alınacaktır. Tedbirlerin alınmadığı, işaret ve işaretlemeler ile bilgilendirme levhalarının olmadığı tespit edildiğinde çalışma durdurulur. Trencherin sağına, soluna yaya ve araç trafiğini aksatmayacak şekilde Ruhsat sahibi tarafından bariyer konulur.
4. Yolu enine kesecek şekilde açılan trencher aynı gün kapatılmayacak ise kalın saç levhalarla Ruhsat sahibi tarafından örtülecek ya da diğer önlemlerle trafik akımı sağlanacaktır.
5. Ana arterlerde gece çalışması esnasında Ruhsat sahibi ışıklı ikaz fenerleri asılıp, akülü flaşör konularak her türlü tedbirler ile reflektif olan işaret levhaları ile karayolları işaretleme tekniğine göre yapılacaktır.
6. Trencherin uygun yerlerine 10'ar metre ara ile Ruhsat sahibi tarafından kazı işaret levhaları konulur.
7. Kazı yapan kamu kurum, kuruluş veya şahıslar tarafından altyapı çalışmaları sırasında yayaların geçişleri için 25 m de bir seyyar yaya köprüleri kullanılacaktır.
8. Kazı yapılacak yolun kenarlarına karayolları standartlarında koni ve reflektörlü malzeme ile donatılmış trafik ikaz işaretleri Ruhsat sahibi tarafından konulur.
9. Çalışma; yolun trafik emniyeti ve düzenini bozmayacak şekilde Ruhsat sahibi tarafından gerçekleştirilir. Yukarıda adı geçen cihaz ve trafik işaretlemeleri devamlı olarak sağlam, temiz ve çalışır durumda Ruhsat sahibi tarafından bulundurulur.
10. Yolun geçici olarak trafiğe kapatılması durumunda alternatif servis yolları tekniğine uygun olarak yapılır. İşin bitiminde servis yolu gerekirse eski haline Ruhsat sahibi tarafından getirilir.
11. Trafik ve Yol İşaretleme Planları 2918 sayılı Trafik Kanunu ve Yönetmeliği ile 3030 sayılı kanun ve uygulaması ile ilgili yönetmelikler gereği ana arterlerde yolu enine kesen veya trafik şeridini azaltıcı şekilde yapılması gereken trencher çalışmaları için ruhsat talebinde bulunanlar, ruhsat formlarına trafik ve yol işaretleme planlarını tanzim edip eklemek zorundadırlar. Toplu taşıma yapılan (otobüs, minibüs, dolmuş v.s) güzergahlarda yolun kazı nedeni ile kısmen veya tamamen kapatılması halinde trafiğin nasıl yönlendirileceğini belirten trafik sirkülasyon planı düzenlenip, trafik ve yol işaretleme planları ile Ulaşım Dairesi Başkanlığından aldıkları UKOME izin belgesiyle birlikte kazı müracaatında bulunulacaktır. Çalışma yapılacak alan ile ilgili trafik işaretlemeleri "Karayolları Genel Müdürlüğü Şehir İçi Yolların Yapım Bakım ve Onarımlarında trafik İşaretleme Standartları'na uygun olarak yapılacaktır. Gerekli önlemlerin alınmamasından meydana gelebilecek her türlü kaza, can ve mal kaybında ruhsat sahibi ve yüklenici müştereken ve müteselsilen sorumludur.
12. Yapılan altyapı hatlarının verileri CBS standartlarına uygun UTM(WGS84) e çevirip excel dosyasına atıp sisteme yükleyeceklerdir. Harita yazılımı olmayıp Google Map kullanan kurumlar Google Konum verilerini yine aynı excel tablosuna ZONE ve Letter olmadan Lattiud ve Longtudide olarak işleyeceklerdir. Fakat Google Map de Z (deniz seviyesinden Yükseklik) verisi olmadığından bunu manuel olarak gireceklerdir. Z bilgisi kapanışta zorunludur. Ayrıca Netcad ortamında koordinatları (X-Y-Z koordinatları) gösterecek şekilde her yılın sonunda teslim edilecektir. Teslim edilen hatların koordinatları +- 30cm içinde bulunmaması durumunda şebekenin görebileceği olası zararlardan ilgili şebeke projelerini AYKOME Şube Müdürlüğüne teslim eden kurumlar sorumludur. 2014 yılı öncesine ait koordinatlı verileri bulunmayan kurumlar, diğer kurumların altyapı ve üstyapı çalışması öncesinde hattın tespiti için sahada eleman bulundurmak zorundadır. Hatların koordinatlı olarak verilmiş olması durumunda sahada eleman bulundurulması zorunluluğu yoktur.
13. Altyapı ve üstyapı çalışmaları esnasında mevcut altyapı tesislerine zarar verilmesi durumunda mevcut altyapının standartlara uygun olup olmadığı kontrol edilir. Emniyet bandının ve stabilize dolgunun bulunmaması veya hattı olan kurumun sahada kontrol elemanı görevlendirmemesi durumunda altyapı hattına verilen hasardan çalışmayı yapan kurum sorumlu değildir.

14. Standartlara uygun altyapı hatlarına verilen zararlarda ise hasar, çalışmayı yapan kurum tarafından giderilir veya altyapısı zarar gören kurum tarafından hesaplanan hasar bedeli çalışmayı yapan ilgili kurum tarafından ödenir.
15. Üstyapı imalatına başlanılmadan önce çalışmayı yapan kurum tarafından bilgi verilerek AYKOME Şube Müdürlüğü kontrolünde menhol, rögar, ızgara vb. yapıların mevcut durum kontrolü yapılarak tutanağa bağlanır. Kontrolün yapılmaması durumunda çalışma sonunda menhollerde oluşabilecek sorunlarda sorumluluk üstyapı kurumuna aittir.
16. Altyapı kurumları tarafından yapılan altyapı şebeke çalışmaları esnasında kurumların hatlarına zarar verildiği andan itibaren acil müdahale süreleri;

a. SASKİ Genel Müdürlüğü için acil müdahale süresi; Hafta içi: 20 dakika, Hafta sonu: 30 dakika,
b. YEDAŞ Samsun İl Müdürlüğü için acil müdahale süresi; Belediye merkezlerinde 20 dakika, Belediye merkezi dışında 40 dakika,
c. Doğalgaz için acil müdahale süresi; 15 dakika,
d. Telekomünikasyon için acil müdahale süresi; 2 saat' tir.

17. Altyapı çalışmaları esnasında ortaya çıkabilecek diğer altyapı kuruluşlarına ait hatların deplaselerinde oluşacak maliyet çalışmayı yapan altyapı kurumu tarafından karşılanır. Belediyenin yapacağı çalışmalarda ortaya çıkabilecek deplase çalışmalarını altyapı kurumları bedel talep etmeden yapacaktır.
18. Altyapı tesisi ile ilgili olarak, gerektiği yerlerde asıl çalışmaya yardımcı olmak üzere, tesisin geçmesi planlanan hat üzerine min. 20 m'de bir kontrol çukurlarının açılması gerekir. Kontrol çukurları için elle kazı yapılır ve aynı gün kapatılır.
19. Altyapı kuruluşlarının şebeke çalışmalarında üstyapısı yapılacak prestij caddelere, Samsun Büyükşehir Belediyesine ait yollar ile ana arterlere bağlanan yerleşimi yoğun olan cadde ve sokaklara branşman bırakılır.
20. Üstyapısı yapılacak cadde ve sokaklarda altyapısı bulunan bütün altyapı kurum/ kuruluşlarına ait menhol, muayene bacası, yağmur suyu ızgarası vb. teknik özellik gerektiren imalatlar hariç, diğer imalatların yerleri gösterilmesi ve gerekli menhol baca vb. malzemelerin ilgili altyapı kurum/kuruluşlarından temin edilmesi şartı ile üstyapıyı (Beton, asfalt, kilit parke vb) yapan kurum tarafından yükseltilmesi yapılır. İlgili altyapı kuruluşunun malzemeyi temin edip üstyapı kuruluşuna teslim etmediği durumlarda sorumluluk altyapı kuruluşunda, malzemenin altyapı kuruluşunca teslim edilmesine rağmen yapılmaması durumunda sorumluluk üstyapı kuruluşunda olacaktır. Sonradan bu işlerin yapılması gerektiğinde ilgili altyapı kuruluşu gerekli çalışmayı AYKOME den izin alarak tamamlar ve bedelinin sorumlu kuruluştan tahsil eder. Üstyapının tamamlanmasından sonra yukarda belirtilen işlerin eksik yapılmasından dolayı doğacak her türlü sorumluluk eksikliğe sebep olan kurum ve kuruluşun sorumluluğunda olacaktır. Ayrıca çalışmalar sırasında altyapı kurumlarına ait baca, menhol vb. imalatların çalışır durumda olmasını ilgili altyapı kuruluşu sağlamak zorundadır. Mini kanal ile yapılan altyapı çalışmaları standartlara uygun olmadığından ileride oluşabilecek her türlü deplase ve hasar mini kanal çalışmasını yapan altyapı kurumun sorumluluğundadır.
21. Altyapısı tamamlanan cadde ve sokaklarda altyapı çalışmasından kaynaklı oluşabilecek zararlardan altyapı imalatı yapan kurum sorumlu olur.
22. Kazı yapılan alanlarda dolgu yetersizliği, uygun olmayan malzeme kullanımı, sıkıştırma eksikliği veya yüzey bozukluklarının nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazaları ile can ve mal kayıplarına ilişkin sorumluluk kazı ve dolgu imalatını gerçekleştiren asli kusurlu olmak kaydıyla altyapı kurumuna aittir.
23. Birden fazla cadde ve sokağı kapsayan ve proje üzerinde farklı güzergâhların bulunduğu altyapı proje çalışmalarında kazı güzergâhları ile ilgili AYKOME Şube Müdürlüğünden görüş alınır, mevcut projelerde ise ihale öncesinde güzergâhlar bildirilir.
24. Aynı ruhsat kapsamında aynı konu ile ilgili yazılı uyarı yapılmış ise ikinci bir uyarı yapılmadan direk Yönetmeliğin 43. Maddesindeki müeyyideler uygulanır.
25. Bu yönetmelik altyapı kuruluşları ile büyükşehir, büyükşehir yan kuruluşları ve alt belediye başkanlıklarının yapmış oldukları ihale sözleşmelerine ek olarak konulur.
26. Kazı izni verilen güzergâhlarda tespit raporunda veya ruhsata özel şartlarda belirtilen güzergâh dışına çıkılması durumunda (farklı cadde veya sokaktan gidilmesi, cadde üzerinde belirtilen

eksenin dışına çıkılması (sol-sağ) belirlenen zemin cinsinin dışına çıkılması vb.) izinsiz kazı müeyyidesi (Madde 44/1) uygulanır.

27. Yeni yapılacak bir altyapı hattının imalatı, mevcut altyapı hatları ile üst üste çakışmayacak şekilde yapılır. Zorunlu hallerde mevcut altyapı hattına sahip kurumun belirlediği standartlara göre imalat yapılır. (Mevcut hattın beton zarf içine alınması gibi)
28. Alt ve üstyapıya dayalı çalışmalarda; tesis ve şebekede kapasite artış zorunluluğu, acil ve arıza durumları hariç, aynı yıl içerisinde aynı cadde/sokak için abone bağlantıları dahil olmak üzere ikinci bir kazı izni verilmeyecektir.
29. Telekomünikasyon haberleşme altyapı kuruluşları yeni yapacakları altyapı çalışmalarında minimum üçlü göz çoklayıcı boruları kullanmaları esas olup birini menholler de dâhil olarak kullanım hakkı büyükşehir belediyesine ait olmak üzere bırakacaklardır. Belediyeye ait üçlü göz çoklayıcı bulunan yerde, herhangi bir telekomünikasyon haberleşme altyapı kuruluşunun yapacağı altyapı imalatlarında, zemin tahribi yapılmadan büyükşehir belediyesine ait olan üçlü göz çoklayıcı kira bedeli karşılığında kullanılacaktır.
30. Büyükşehir Belediyesine ait üçlü göz çoklayıcıyı yapan altyapı kuruluşu, kendisine ait olan üçlü göz çoklayıcıyı başka bir telekomünikasyon haberleşme altyapı kuruluşuna kullandıramaz.
31. Büyükşehir Belediyesine ait üçlü göz çoklayıcıyı kullanacak olan ilgili altyapı kuruluşu, altyapı tesisi açma ruhsatına tabidir.
32. Kurumlarca yaptırılan hat döşeme işlerinde; Telekom, elektrik, içme suyu, kanalizasyon, yağmur suyu, doğal gaz dağıtım hatları ile altyapı sistemine bağlı bütün enstrümanların ve benzeri her bir kazı işinin yapılmasından sonra, hat yapımı tamamlanıp dolguya başlanılmasından önce yapılmış olan hattın sokaktaki konumu, koordinatları kazı ve çalışma izni sahibi veya sorumlusu tarafından, ülke koordinat sistemine uygun olarak, as-built çalışmaları hazırlanacaktır.
33. Altyapı kuruluşunca yapılan çalışmalarda çalışmayı yapan kurumun sorumluluğu, üstyapının eski haline getirileceği taahhüt edilen çalışmalarda (2) iki yıl, taahhüt edilmeyen işlerde ise standartlara ve yönetmelikte belirtilen şartları yerine getirerek çalışmayı tamamlayıp SABS üzerinden kapanış işlemi yapıldıktan sonraki 45. günde sorumluluğu kalkar. Üstyapının eski haline getirileceği taahhüt edilen çalışmalarda üstyapı standartlara uygun şekilde eski haline getirildikten sonra (2) yıl içerisinde oluşabilecek bakım onarım çalışmalarının yapılmaması durumunda sahada ilgili belediyesi ve çalışmayı yapan kuruluş tarafından ortak tespit yapılarak eksiklikle ilgili Belediyesi tarafından bakım onarım çalışması yapılır güncel birim fiyatları üzerinden %20 fazlası bedeliyle çalışmayı yapan altyapı kurum/kuruluşundan tahsil edilir. Tespite ilgili kuruluşun gelmemesi durumunda belediyesince yapılan ölçümler esas alınır.
34. Kazı yasakları döneminde ve mevsimin kötü olduğu dönemlerde kazı çalışması yapılmayacaktır. Çalışmanın yapıldığı tespit edilmesi halinde kazı izin belgesi olsa dahi AYKOME Çalışma Yönetmeliğinin 44/5 hükümleri uygulanacaktır.

35. Kazı yasakları döneminde, mevsim şartlarının kötü olduğu dönemlerde (yağmur, kar) ve özel durumlarda, çalışmanın yapılması elzem ise beton atılması şartı ile izin verilebilir.

6. BÖLÜM
Müeyyideler, Teminat, Zemin Türleri Birim Fiyatı Gibi Bedeller

MADDE: 44
Müeyyideler

1. Kamu Kurum ve Kuruluşları, özel ve tüzel kurum, kuruluşlar ve şahıslar tarafından ruhsatsız ve çalışma bildirimsiz kazı yapılması halinde, yolun üstyapısının yapım yılına bakılmaksızın bulvar, cadde, sokak ve kaldırımlarda zemin tahrip bedelinin 5 katı ücreti alınır. Tespit edilen çalışma toprak alanda yapılmakta ise stabilize zemin olarak işlem yapılır.
2. Saha dolabı, kutu vb. çalışmaların izinsiz yapıldığı tespit edildiğinde tutanakla veya SABS üzerinden uyarı yapıldıktan sonra 24 saat içerisinde ruhsat başvurusunun yapılmaması durumunda her bir adedi için, müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.

3. Kazısız çalışmaların (madde:21) izinsiz yapıldığı tespit edilmesi durumunda her bir tutanak için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
4. Kazılan ve dolgusu yapılan yerin çalışma tamamlandıktan sonra teknik bir hatadan dolayı 1 yıl içerisinde çökmesi halinde, üstyapı düzenlemesi bitmiş ise çöken kısmın zemin tahrip bedelinin 5 katı alınır Üstyapı tamamlanmamış ise çalışmayı yapan kurum tarafından dolgusu yapılır, yapılmaması halinde stabilize zemin bedeli üzerinden 3 katı bedel alınır.
5. AYKOME tarafından alınan karar doğrultusunda kazı yasaklarının uygulandığı tarihlerde yapılan izinsiz kazılarda zemin tahrip ücretinin 5 katı bedel alınır.
6. Kazıdan çıkan malzemenin tekrar dolgu olarak kullanıldığı ve standartlara uygun malzeme kullanılmadığı tespit edildiğinde tutanakla yazı ile veya SABS üzerinden uyarı yapıldıktan sonra 24 saat içerisinde olumsuzluğun giderilmemesi durumunda çalışma durdurulur, her bir metre için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
7. Ruhsat da üstyapının eski haline getirileceği taahhüt edilmesine rağmen ruhsata özel şartlarda belirtilen süre içerisinde üstyapı çalışmasına başlanılmaması ve standartlara uygun tamirat yapılmaması durumunda olumsuzluk yazı ile veya SABS üzerinden ruhsat sahibine tebliğ edilir. Tebliğ tarihinden itibaren abone ve arıza çalışmalarında 5 gün, şebeke çalışmalarında 10 gün içerisinde üstyapı tamirine başlanılmaması halinde ruhsat sahibinden zemin tahrip ücretinin 5 katı bedel alınır ve ilgili belediye tarafından yapılacak program doğrultusunda üstyapı yapılır.
8. Altyapı çalışmalarında asfalt kesme makinesinin kullanılması gerektiği durumlarda kullanılmadığı tespit edildiğinde metre başına müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
9. Çalışmalar esnasında hiçbir trafik ve emniyet tedbirinin alınmadığı tespit edildiğinde müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
10. Çalışma süresi ve bitiminde çalışma mahallinde moloz ve inşaat artığı (dolgu veya inşaat malzemesi vs.) bırakıldığı tespit edildiğinde, tutanakla yazı ile veya SABS üzerinden uyarı yapılır. 24 saat içerisinde olumsuzluğun giderilmemesi durumunda düzenlenen her bir tutanak için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
11. Tüm altyapı ve üstyapı çalışmalarında açık menhol, vana odası vb. bırakılmaz, devam eden işlerde ise üstü emniyetli bir malzeme ile kapatılır. Aksi davranıldığı tespit edildiğinde, tutanakla yazı ile veya SABS üzerinden uyarı yapılır. 24 saat içerisinde gerekli şartların yerine getirilmemesi durumunda, her menhol ve baca adedi için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
12. Açık bırakılmış, kaybolmuş veya zarar görmüş menhol, rögar vb. yapıların tespitinde, kurum tutanakla uyarılır, sorun giderilene kadar tüm emniyet tedbirleri kurum tarafından alınır ve sorunun 3 gün içerisinde giderilmemesi durumunda her bir yapı için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
13. Her türlü emniyet tedbirinin yetersizliği durumunda her bir tutanak için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
14. Altyapı çalışmalarında boru gömleklenmesi veya standartlarda belirtilen dolgunun üzerine ikaz bandının konulmadığının tespiti halinde tutanakla yazı ile veya SABS üzerinden uyarı yapılır. 24 saat içerisinde gerekli şartların yerine getirilmemesi durumunda her bir metre için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır. Hata düzeltilene kadar çalışma durdurulur.
15. Çalışma usul ve esasları madde 42/4 de ki uygulamaların dışında gece açık bırakılan trancher de her metre için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
16. Kontrol çukurlarının aynı gün içerisinde kapatılmaması durumunda tutanak başına müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
17. Makineli kazı yapıldığı tespit edildiği takdirde tutanak başına müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
18. Üstyapı ve altyapı çalışmalarında muayene bacaları, menhol, rögar vb. yapıların inşaat malzemesi veya moloz ile doldurulması halinde tutanakla yazı ile veya SABS üzerinden uyarı yapılır. 24 saat içerisinde temizlenmemesi durumunda çalışmayı yapan firmadan her bir menhol, rögar vb. için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır. Ayrıca üstyapı kurumunun bu durumu çalışma bittikten 10 gün içerisinde düzeltmemesi

halinde düzeltme, tesisi hasar gören kuruma yaptırılır. Bu kuruma kendi hesapladığı bedeller üzerinden üstyapı kurumu tarafından ödeme yapılır.

19. Üstyapı veya altyapı çalışmalarında menhol vb. yapıların müdahale edilemeyecek şekilde çalışmayı yapan firma tarafından kapatılması (örtülmesi) durumunda, her biri için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır. Ayrıca üstyapı kurumunun bu durumu çalışma bittikten 10 gün içerisinde düzeltmemesi halinde düzeltme, tesisi hasar gören kuruma yaptırılır. Bu kuruma kendi hesapladığı bedeller üzerinden üstyapı kurumu tarafından ödeme yapılır.
20. Beton atılması şartı ile izin verilen çalışmalarda beton atılmadığı tespit edildiğinde caddelerde her bir metre için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
21. Çalışma ile ilgili, çalışmanın yapıldığı belirli bir noktada bildirme levhası üzerine ilgili kurumun amblemi, kurumun adı, telefon no'su, çalışmanın süresi ve içeriği gibi tanıtıcı bilgiler içeren bir tabela bulundurulmaması durumunda tutanakla yazı ile veya SABS üzerinden uyarı yapılır. 24 saat içerisinde eksikliğin giderilmemesi durumunda müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır. Arızalar için bu bilgilendirme tabelası bulundurma zorunluluğu yoktur. Kurum tabelalarının bulunması yeterlidir.
22. Sahada çalışan elemanların iş elbiseleri giymediği tespiti halinde tutanakla yazı ile veya SABS üzerinden kuruma uyarı yapılır. 24 saat içerisinde gerekli kıyafetler temin edilmediği takdirde tutanak başına müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
23. Kazı çalışmalarında kanal dolgusunun standartlara uygun sıkıştırılmaması (kompaktör kullanılmaması, kademeli serim yapılmaması gibi) durumunda her bir metre için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
24. Çalışma yapan kurum tarafından iş makineleri veya aparatları ile çalışma alanı dışında kalan zemine zarar verilmesi halinde tespit edilen alanın zemin tahrip birim fiyatları üzerinden belirlenen bedelinin 2 katı ücret alınır.
25. Altyapı kurumları tarafından diğer altyapı kurumları ile çakıştıkları noktada açılan kanalların ilgili kurumun standartlarına uygun kapatılmadığının tespiti halinde tutanakla yazı ile veya SABS üzerinden uyarı yapılır 24 saat içerisinde eksikliğin giderilmemesi durumunda tutanak başına müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
26. Altyapı Kazı İzni Müracaat Formlarında yer alan İş Başlangıç Bildirim Formu ve İş Bitiş Bildirim Formlarının sürelerinde doldurulmaması halinde, her bir form için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.
27. Altyapı ve üstyapı çalışmalarında herhangi bir gerekçe ile çalışmanın durdurulmasına karşın çalışmanın devam etmesi halinde tutulan her bir tutanak ve her bir metre için müeyyide bedelleri cetvelinde (Ek:11) belirtilen miktarda bedel alınır.

MADDE: 45
Müeyyide esasları

1- Müeyyideler Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğünün teklifi ile belediye encümenince değerlendirilerek gerekçesi ile karara bağlanır.
2- Uygulanan müeyyidelerde bedeller zemin tahrip tutarının 5 katıdır.
3- Bedellerin ilgilisine tebliğ tarihinden itibaren en geç 1 ay içerisinde ödenmesi gerekir.
4- Müeyyide bedellerine esas olan tutanaklara tebliğ tarihinden itibaren 15 gün içerisinde itiraz edilebilir. İtirazlar Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü tarafından değerlendirilir. Yeni tespit ve değerlendirme sonucunda ilk yapılan işlemlerle ilgili değişiklik, düzeltme, uygunluk veya iptal söz konusu ise bu işlemler belediye encümeni tarafından değerlendirilerek karara bağlanır.
5- Uygulanan müeyyidelerde bedel hesaplanırken üstyapının yapım yılı dikkate alınmaz.
6- İzinsiz kazı müeyyidesi uygulanan yerler de kazının kalan kısmı için AYKOME şube müdürlüğü uygun gördüğü takdirde kazı ruhsatı düzenler.

7- Üstyapı çalışması yapan tüm kurumlara da bu yönetmeliğin 13. Maddesinde belirtilen hususlarda işlem tesis edilir.
8- Müeyyide bedelleri cetvelini içeren Ek:11'de belirtilen bedeller yönetmelik değişikliği gerekmeksizin AYKOME üst kurulunca her yıl güncellenerek Büyükşehir Belediye Meclis onayına sunulur.

MADDE: 46
Teminat

1- Kazı güzergâhına ait yüzey kaplamalarının ilgili kurum/şirket veya şahıs tarafından yapılacağı durumlarda; üstyapının eski haline getirileceği taahhüt edildiği ve ilgili belediyesi tarafından onaylandığı takdirde, zemin tahrip bedeli alınmaz, zemin tahrip bedeli kadar teminat ve diğer bedeller alınır.
2- Teminatlar nakit veya mektup olarak kabul edilebilir. Teminat Mektubu verilecek ise kesin ve süresiz olmak zorundadır.
3- Ruhsatta üstyapının eski haline getirileceği taahhüt edilmesine rağmen ruhsata özel şartlarda belirtilen süre içerisinde üstyapı çalışmasına başlanılmaması durumunda olumsuzluk yazılı olarak ruhsat sahibine tebliğ edilir. Tebliğ tarihinden itibaren abone ve arıza çalışmalarında 5 gün, şebeke çalışmalarında 10 gün içerisinde üstyapı tamirine başlanılmaması halinde, ilgili belediye tarafından üstyapı yapılır ve ruhsat sahibinin teminatı gelir kaydedilir. Madde 13'e istinaden SASKİ Genel Müdürlüğünden teminat bedeli alınmaz.

MADDE: 47
Teminat iadesi

Ruhsat sahibi tarafından üstyapının onarılması taahhüt edilmiş ise teminat üstyapının bitiminden itibaren 2 yıl sonra gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde iade edilir.
İlçe belediyelerinin hazırladığı İş bitim ve ilişiği kesildi belgeleri de dâhil AYKOME Şube Müdürlüğü tarafından onaylanmadığı sürece teminat iade edilmez.

7. BÖLÜM
Çeşitli Hükümler

MADDE: 48
Altyapı ve Üstyapı verileri

AYKOME üyesi olan tüm kurumların 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'nun 8.maddesine de uygun olarak bünyesindeki CBS dahil her türlü bilgi ve belgeyi süreklilik arz edecek şekilde AYKOME Şube Müdürlüğü ile paylaşması zorunludur. Bu belge ve bilgiler ulaştırılmadığı taktirde yeni ruhsat talepleri reddedilir.
CBS veya CAD ortamında koordinatlı bir şekilde diğer verilerin Samsun Büyükşehir Belediyesi ve AYKOME üyesi altyapı kuruluşları tarafından ortak belirlenen standartlara uygun verilmesi zorunludur. CBS veya sayısal imar haritalarında her türlü şebeke verisi teslim edilmeyen altyapı çalışmaları ile ilgili iş bitim tutanağı imzalanmayacağından teminat bedeli de iade edilemez.
İlçe belediyeleri ve büyükşehir belediyesi yaptıkları yol, kaldırım vb. işleri ölçerek yol ile ilgili genişlik, uzunluk, kaplama cinsi yapım yılı vb. bilgileri CBS' ne veya SASKİ haritaları üzerinde tanımlar.

MADDE: 49
İş Bitim ve İlişik kesme

Büyükşehir Belediyesinin ve ilgili belediyelerin ruhsat verdiği altyapı çalışmalarında acil (arıza kazıları) hariç çalışmayı yapan kurum ve kişilerin ilişiklerinin kesilmesi için, ilgili tüm altyapı kurumlarına ve Belediyelere "İş Bitim Tutanağı ve İlişiği Kesildi Belgesi" n (Ek:9) düzenlenip SABS üzerinden onaya sunması zorunludur. İş bitim ve ilişiği kesildi belgeleri her bir ruhsat için ayrı ayrı hazırlanır. Tamamlanan işlerde bu belgenin düzenlenip onaya sunulmaması durumunda yeni ruhsat talepleri reddedilir

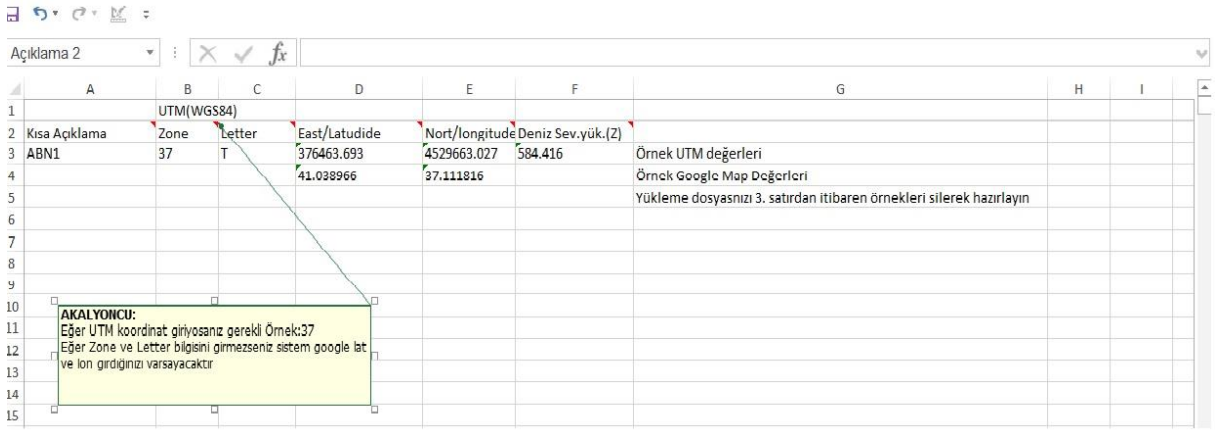
AYKOME Şube Müdürlüğü tarafından onaylanmamış İlişiği Kesildi Belgesi ve İş Bitim Tutanağının Ruhsat sahibi tarafından onaylatılması zorunludur, onaylanmamış işlerin kesin hesapları yapılmaz. Ayrıca tüm bu işlemler kurum, kuruluş ve şahıslardan altyapı çalışmaları için alınan teminat bedeli veya teminat mektubu iadeleri içinde uygulanır.

İş Bitim Tutanağı ve İlişiği Kesildi Belgelerinin her bir kurum tarafından 2 km ve altındaki çalışmalarda 10 gün, 2 km üzerindeki çalışmalarda ise 20 gün içerisinde onaylanması veya varsa belirtilen aksaklıkların belge üzerine yazılarak geri iade edilmesi gerekir. Geri dönüş olmadığı takdirde herhangi bir hasar olmadığı kabul edilir.

MADDE: 50
Samsun Bilgi Sistemi (SABS)

1- SABS yazılımı büyükşehir belediyesi tarafından hazırlatılıp aktif olarak kullanabilir hale gelmesi sağlanır.
2- Büyükşehir Belediyesince, SABS yazılımı aktif olarak kullanılabilir hale getirildikten sonra AYKOME üyesi olan ve altyapı yatırım yapacak tüm kurumlar programı çevrimiçi olarak kullanmak mecburiyetindedir.
3- Kurum ve Kuruluşlar fiilen yapılan her projeyi SABS programına işlemek zorundadır. Ayrıca yapılan bütün projelerinde her yılın sonu ile iş bitim ve ilişik kesme işleminde AYKOME Şube Müdürlüğüne netcad ortamında x,y,z koordinatlarında teslim etmekle mükelleftir.
4- Kurum ve Kuruluşlar SABS programını kullanacak personel ya da personellerini yetkilendirecektir. Kurumlar Kullanıcı adı ve parolalarını AYKOME Şube Müdürlüğünden isteyecektir. Kazı işlemlerinde kullanıcılardan kaynaklanacak her türlü hukuki ve maddi sorumluluk ilgili altyapı kurumları aittir.
5- SABS programında hangi Kurum ve Kuruluşlar hangi yetkilerinin olacağı (hangi bilgileri görebileceği) AYKOME Şube Müdürlüğü tarafından belirlenecektir.
6- Alt yapı faaliyetleri için gerekli olan tüm sayısal bilgi SABS programında görülür.
7- Büyükşehir ve ilçe belediyeleri, yol açma, düzenleme ve yenileme çalışmalarını en geç ilgili yılın Ocak ayında taslak programın tamamı SABS programına koordinatlı şekilde kml ve çalışma yapılacak yer ile ilgili fotoğrafla talep etmesi zorunludur. AYKOME Şube Müdürlüğü tarafından yapılacak olan alt kurul toplantısı neticesinde çalışmalarına başlar. Alt kurul cevap verme süresi toplu yol programlarında 10 (on) gün tek adreste yapılacak olan çalışmalarda 2 (iki) gündür. Belirtilen sürede alt kurulda görüş belirtilmemesi durumunda çalışması ve herhangi bir eksiklik olmadığı kabul edilir. Yatırım programlarını SABS üzerinden AYKOME Şube Müdürlüğü onayına sunulmayan çalışmalarda eksikliklerden doğacak bütün sorumluluk üstyapıyı yapan kuruma aittir.
8- İş bitim ilişik kesme belgeleri çalışmayı yapan altyapı kurumu tarafından her iş için ayrı ayrı düzenlenerek onaya sunulur belgenin düzenlenmemesi durumunda bir sonraki ruhsat talepleri reddedilir.
9- Altyapı çalışması yapacak altyapı kurumları yapacakları bütün çalışmalarda 3 (üç) gün öncesinden sistem üzerinden bildirim yapması zorunludur bildirim yapılmayan yerlerde çalışma durdurulur.
10- Altyapı kurumları iş bitim ilişik kesme belgelerini düzenlemeden önce yapılan iş ile ilgili sayısal verileri xyz koordinatlarında SABS 'e işlemek zorundadır. Sayısal verilerin işlenmemesi, İlgili Belediyeye borçlarının ödenmediği ve Haberleşme ve iletişim şirketlerine ait imzalanması gereken Geçiş Hakları sözleşmelerini imzalamayan kurum ve kuruluşlara sistem üzerinden kazı izin talepleri kapatılır. Kazı izni talebinde bulunamaz

11- AYKOME Şube Müdürlüğü tarafından 2014 yılından itibaren ruhsatlandırılan bütün çalışmaları Samsun il sınırları içerisinde çalışma yapan bütün altyapı kurum ve kuruluşları SABS Programı yürürlüğe girdikten sonra 6 (Altı) ay içerisinde işlemek zorundadır. Belirtilen süre içinde verilerin işlenmediği tespiti halinde ilgili kurum/kuruluşa kazı izni talebi kapatılır.
12- Samsun il sınırları içerisinde 2014 öncesinde çalışmaları bulunan altyapı kurum/kuruluşları bütün hatlarını sayısallaştırıp 01.01.2027 yılı itibariyle 2 (iki) sene içerisinde SABS' işlemek zorundadır.
13- Sayısal verilerin yükleneceği format



14- Altyapı çalışmaları ile yapılacak olacak olan bütün iş işlemler SABS Programının işleyişi doğrultusunda yapılacaktır.

8.BÖLÜM
Çeşitli ve Son Hükümler

MADDE: 51
Hesabın Oluşumu ve Geliri

Harcamanın oluşumu, geliri, usul ve yetkilisi hakkındaki hükümler, İç İşleri Bakanlığı'nın 15.06.2006 tarihinde yayınladığı '**Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği**' ne tabidir.

MADDE: 52
Görevlilerin Sorumlulukları

Bu yönetmelik esaslarına aykırı işlem yapan, gerekli tahkik ve kontrolleri yapmayan ve her ne suretle olursa olsun özel ve tüzel kişilerden Belediyelerce alınması gereken ruhsat belge ücreti, yol yıpranma bedeli, teminat bedeli, kaplama bedelleri ve para cezalarının tahsil edilmesine mani olduğu anlaşılan görevli ve yetkililer hakkında T.C.K ilgili madde hükümleri doğrultusunda işlem ve kovuşturma yapılır. Ayrıca durum bir rapor halinde Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na bildirilir.

MADDE: 53
Yönerge çıkartma:

Bu yönetmeliğin uygulanması amacıyla yönerge çıkartabilir.

MADDE: 54
Yönetmeliğin Ek olarak konulması:

Bu yönetmelik altyapı kuruluşları ile büyükşehir belediyesi, büyükşehir belediyesinin yan kuruluşları ve ilçe belediyelerinin yapmış oldukları ihale sözleşmelerine ek olarak konulur.

MADDE: 55
Yürürlük

Bu Yönetmelik, Samsun Büyükşehir Belediye Meclisinin, yönetmeliği kabulüne dair kesinleşmesi, Samsun Büyükşehir Belediyesi Web Sitesinde ilan edilmesi ve 01.10.2026 tarihi itibariyle yürürlüğe girer. Kararının bu yönetmeliğin yürürlüğe girmesiyle 11/07/2025 tarih ve 339 sayılı meclis kararı ile kabul edilen Samsun Büyükşehir Belediyesi AYKOME Yönetmeliği ile bahse konu Yönetmelikle ilgili değişiklik yapılmasına ilişkin alınan kararlar yürürlükten kalkar.

Yönetmelik Ekleri

Ek 1-Altyapı Kazı İzni Örneği
Ek 2-Kazı Metraj Tutanağı Örneği
Ek 3-Altyapı İşleri Keşif Özeti Örneği
Ek 4-Kazı Kontrol Tutanağı Örneği
Ek 5-Acil Kazı Bilgilendirme Örneği
Ek 6-Coğrafi Bilgi Sistemleri Örneği
Ek 7-İş Başlama Bildirim Formu
Ek 8-İş Bitim Bildirim Formu
Ek 9-İş Bitim ve İlişiği Kesildi Belgesi
Ek 10-Vatandaş-Kurum Başvurusu Dilekçe Örneği
Ek 11-Müeyyide Bedelleri Cetveli
Ek 12-İzinsiz Kazı Ve Çalışma Tespit Tutanağı
Ek 13-Belediyeler Tarafından Uygulanacak ilgili Yıl Zemin Tahrip Birim Fiyat Listesi

EK-1

EK-1

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

AYKOME
ALTYAPI KAZI İZNİ

İŞLEM NO	
TALEP TARİHİ	
KURUM KURULUŞ ADI	
YÜKLENİCİ FİRMA	
VERGİ NO / TC KİMLİK NO	
TELEFON NO	
İŞİN SORUMLUSU	
İŞİN SORUMLUSUNUN TELEFONU	

KAZI GENEL BİLGİLERİ	
ÇALIŞMA YÜKLENİCİ FİRMA TARAFINDAN MI YAPILACAK ?	
YÜKLENİCİ KURUM / KİŞİ ADI - VERGİ / TC NO	
YÜKLENİCİ TELEFON NUMARASI - ADRESİ	
İŞİN BAŞLAMA VE BİTİŞ TARİHİ	
ÖDEME DURUMU	
HARFİYAT BELGESİ	
HARFİYAT BELGESİ NO	
İNCELEYEN AD SOYAD / UNVAN	

ZEMİN KAPLAMA VE TRANŞE ÖLÇÜLERİ					
KAPLAMA CİNSİ	UZUNLUK	GENİŞLİK	DERİNLİK	BİRİM	MİKTAR
					0.00
					0.00
					0.00
					0.00
					0.00
					0.00

İŞİN AÇIKLAMASI	

TALEBİ GİREN PERSONEL	
TALEBİ GİREN PERSONEL TELEFON	

EK-2

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

AYKOME
KAZI METRAJ TUTANAĞI

TALEP EDEN KURUM / KURULUŞ / KİŞİ BİLGİLERİ	
KURUM KURULUŞ ADI	
YÜKLENİCİ FİRMA	
TELEFON NO	
İŞİN SORUMLUSU	
İŞİN SORUMLUSUNUN TELEFONU	

KAZI ÇALIŞMA DETAYLARI	
İLÇE	
MAHALLE	
YOL SOKAK CADDE ADI	
ALTYAPI CİNSİ	

ZEMİN KAPLAMA VE TRANŞE ÖLÇÜLERİ					
KAPLAMA CİNSİ	UZUNLUK	GENİŞLİK	DERİNLİK	BİRİM	MİKTAR
				0	0.00
				0	0.00
				0	0.00
				0	0.00
				0	0.00
				0	0.00
					GENEL TOPLAM

AÇIKLAMA	

EK-3

EK-3

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

AYKOME
ALTYAPI KEŞİF HESAP ÖZETİ

TALEP EDEN KURUM / KURULUŞ / KİŞİ BİLGİLERİ	
KURUM KURULUŞ ADI	
YÜKLENİCİ FİRMA	
TELEFON NO	
İŞİN SORUMLUSU	
İŞİN SORUMLUSUNUN TELEFONU	

KAZI ÇALIŞMA DETAYLARI	
İLÇE	
MAHALLE	
YOL SOKAK CADDE ADI	
ALTYAPI CİNSİ	
ID NO	

KAZI METRAJ VE HESAPLAMA CETVELİ

KAPLAMA CİNSİ	UZUNLUK	GENİŞLİK	DERİNLİK	BİRİM	BİRİM FİYAT	MİKTAR	CADDE/SOKAK	KATSAYI	TOPLAM ZEMİN TAHRİP	ZEMİN YAPIM YILI	ALTYAPI KAZI İZİN BEDELİ 0,002+KDV	KEŞİF KONTROLLÜK BEDELİ %5+KDV	ZEMİN YIPRANMA BEDELİ (%5-%10) +KDV	TOPLAM
				0	0.00 TL	0.00		1						0.00 TL
				0	0.00 TL	0.00		1						0.00 TL
				0	0.00 TL	0.00		1						0.00 TL
				0	0.00 TL	0.00		1						0.00 TL
				0	0.00 TL	0.00		1						0.00 TL
				0	0.00 TL	0.00		1						0.00 TL
KAZI RUHSAT BELGE BEDELİ (750,00 + KDV)														0.00 TL
GENEL TOPLAM														

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ALTYAPI YATIRIM HESABI	VAKIFBANK TİCARİ ŞUBESİ - TR 10000 1500 15800 7290 5008 47
AÇIKLAMA	

İŞİN SORUMLUSU	AYKOME SAHA SORUMLUSU	AYKOME SAHA SORUMLUSU	AYKOME ŞUBE MÜDÜRÜ
İMZA	İMZA	İMZA	İMZA

EK-4

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

AYKOME
KAZI KONTROL TUTANAĞI FORMU

KAZI BAŞVURU TARİHİ	
TUTANAK TARİHİ	
TALEP EDEN KURUM / KURULUŞ / KİŞİ ADI	

İLÇE	
MAHALLE	
CADDE / SOKAK	
BİNA NO	
ADRES AÇIKLAMASI	
ALTYAPI ÇALIŞMASININ TÜRÜ	
ALTYAPI ÇALIŞMASI NEDENİ	

ZEMİN KAPLAMA VE TRANŞE ÖLÇÜLERİ

KAPLAMA CİNSİ	UZUNLUK	GENİŞLİK	DERİNLİK	BİRİM	MİKTAR
					0.00
					0.00
					0.00
					0.00
					0.00
					0.00

ÇALIŞMA SAHA DURUMU	

KAZI ÇALIŞMA KONTROL LİSTESİ

1) KAZI ALANINDA TRAFİK VE YAYALAR İÇİN EMNİYET TEDBİRLERİ ALINMIŞ MI ?	
2) KAZI ALANINDAN ÇIKAN KAZI HARFİYATI KAZI YERİNDEN TAŞINMIŞ MI ?	
3) KAZI SONRASI KULLANILAN DOLGU UYGUN MALZEME İLE YAPILMIŞ MI ?	
4) KAZI SONRASI DOLGU SIKIŞTIRMA İŞLEMİ YAPILMIŞ MI ?	
5) KAZI YAPILAN ALAN KESME MAKİNESİ İLE DÜZGÜN KESİLMİŞ Mİ ?	
6) ÇALIŞMA ALANI DIŞINDA KALAN ZEMİN KAPLAMA, TRAFİK İŞARET, LEVHA VE BENZERLERİNE ZARAR VERİLMİŞ Mİ ?	
7) YÜZEY KAPLAMASI KAZI YAPAN KURUM TARAFINDAN ESKİ HALİNE GETİRİLMİŞ İSE İMALATLAR TEKNİK ŞARTNAMEYE UYGUN YAPILMIMIŞ MI ?	

EK-5

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

AYKOME
ACİL KAZI BİLGİLENDİRME FORMU

İŞLEM NO	
TALEP TARİHİ	
TALEP EDEN KURUM / KURULUŞ / KİŞİ ADI	
VERGİ NO / TC KİMLİK NO	
İLÇE	
MAHALLE	
CADDE / SOKAK	
BİNA NO	
ADRES AÇIKLAMASI	
ALTYAPI ÇALIŞMASININ TÜRÜ	
ALTYAPI ÇALIŞMASI NEDENİ	
İŞE BAŞLAMA TARİHİ	
İŞİN SÜRESİ	

ZEMİN KAPLAMA VE TRANŞE ÖLÇÜLERİ					
KAPLAMA CİNSİ	UZUNLUK	GENİŞLİK	DERİNLİK	BİRİM	MİKTAR
					0.00
					0.00
					0.00
					0.00
					0.00
					0.00

DİĞER BİLGİLER	
İŞ SORUMLUSU ADI	
İŞ SORUMLUSU TELEFON	
TALEBİ GİREN PERSONEL	
TALEBİ GİREN PERSONEL TELEFON	
KEŞİF BEDELİ	

EK-6

Coğrafi bilgi Sistemi formatları olan .shp veya .mdb (personal geodatabase) veya .gdb (file geodatabase) veya .tab uzantılı olarak ve ayrıca CAD (.ncz veya .dwg) formatında Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğüne teslim edilmesi gerekmektedir.

EK-7

ÇALIŞMA BAŞLANGIÇ BİLDİRİM FORMU

RUHSAT NO (İŞLEM NO) : …….
RUHSAT SAHİBİ (KURUM) : ……
YÜKLENİCİ (VAR İSE) : ……..
RUHSAT SAHİBİ VERGİ/TC NO : ……..
İŞE BAŞLANGIÇ TARİHİ : ……..
RUHSAT ADRES BİLGİLERİ :……

- Trafik ile ilgili önlemler ve diğer hususlar ruhsat sahibi tarafından alınacaktır.
- Yağışlı, elverişsiz havalarda çalışma yapılmaması ve kazı çalışmasında gerekli özen gösterilmelidir.
- Kazı Çalışma Başlamadan Önce; Başlangıç, Orta Ve Bitiş noktalarından röper belirlenerek fotoğrafları çekmek zorunludur.
- Çalışma yapılacak güzergâhta mevcut altyapısı olan kurumların bilgilendirilmesi yapılarak ve refakatçi davet edilerek çalışılması zorunludur.
- AYKOME Yönetmeliğinde belirtilen Altyapı Tesis Çalışmalarının yürütülmesi hususlarına uyarak çalışmaları yürüteceğimi taahhüt ederiz.

Çalışmalar Başlamadan - Aranacak Altyapı Kurumları:

-Doğalgaz	187
-Saski	153
-Superonline	5379122514
-Türktelekom	3624313435
-Türksat	4440126
-Trafik	154
-Vodafone	5445273578
-Yedaş	186
-Zabıta	3624313435
-Botaş	152
-Samulaş A.Ş.	5337476356
-Sbb Ulaşım Dairesi Başkanlığı	5335489658
-İlgili İlçe Belediyesi	
-İl Emniyet Bilgi Teknolojileri Ve Haberleşme Şube Müd.	155

EK-8

İŞ BİTİM BİLDİRİM FORMU

RUHSAT NO (İŞLEM NO) : …….

RUHSAT SAHİBİ (KURUM) : ……

YÜKLENİCİ (VAR İSE) : ……..

RUHSAT SAHİBİ VERGİ/TC NO : ……..

İŞ BİTİM TARİHİ : ……

- Çalışması tamamlanan güzergâhta Mevcutta bulunan diğer altyapı tesislerine ve yapılan zemin tahrip haricî üstyapılara verilen zarar yoktur. Tutanak ile tespit edilen zararları ödemeyi taahhüt ederiz.
- Yapılmış olan altyapı imalatlarının ITRF koordinat sisteminde ölçümlerinin (alımlarının) yapılarak alt yapı projesinin CBS altyapı standartlarına göre düzenlenerek Coğrafi bilgi Sistemi formatları olan .shp veya .mdb (personal geodatabase) veya .gdb (file geodatabase) veya .tab uzantılı olarak ve ayrıca CAD (.ncz veya .dwg) formatında Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğüne teslim edeceğimizi taahhüt ederiz.
- AYKOME Yönetmeliğinde belirtilen Altyapı Tesis Çalışmaları hususlarına uyarak çalışmalar yürütülmüştür. AYKOME Yönetmeliğinde belirtilen hususlara aykırı çalışmalar tutanak ile tespit edilmesi durumunda uygulanan müeyyideleri ödemeyi taahhüt ederiz.

Not: Teminat çözümü için İş Bitim ve İlişiği Kesildi Belgesinin doldurularak, ilgili kurumlara imzatılması Zorunludur.

EK-9

	SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ AYKOME İŞ BİTİM ve İLİŞİĞİ KESİLDİ BELGESİ	

İlgili Kurum :
İlgili Firma :
Çalışma Adresi :
Çalışma Konusu :
İşin Adı :
Ruhsat No :
Ruhsat/İş Başlama : İş Bitiş Tarihi :

Yukarıda bahsi geçen çalışmayı yapan kurum/firma tarafından, kurumumuza ait hatlara verilmiş zarar yoktur.

KURUM ADI	ALTYAPI TESİSİ VAR		**KURUM ONAY İMZASI**
	EVET	**HAYIR**	
SBB Ulaşım Dairesi BŞK. Trafik Sinyalizasyon Şb. Md.			
SASKİ İçme Suyu Dair. Bşk.			
SASKİ Kanal Dair. Bşk.			
SAMULAŞ			
İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ Bilgi Tekn. Ve Hab. Şub. Md.			
DOĞALGAZ (SAMGAZ/AKMERCAN/ AKSA)			
YEDAŞ			
TÜRK TELEKOM			
SÜPERONLİNE			
TÜRKSAT			
VODAFONE			

Yukarıda bahsi geçen çalışmayı yapan kurum/firma tarafından, ödenmemiş cezai işlem ve borcu yoktur. Teminatının ödenmesinde bir sakınca yoktur.

İLÇE BELEDİYESİ S.B.B. MALİ HİZ. DAİ. BŞK İcra ve Takip Şb. Md

EK-10

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ BAŞKANLIĞI

YOL YAPIM BAKIM VE ONARIM DAİRESİ BAŞKANLI

ALTYAPI KOORDİNASYON ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜNE

Samsun İli……..İlçesi……Mahallesi……..adresinde bulunan inşaatımızın enerji ihtiyacını karşılamak için……..cadde/sokak üzerinde kazı yapılması planlanmaktadır. Yapılacak kazı çalışmaları için tarafımıza gerekli kazı izni verilmesini talep ediyoruz.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Ad SOYAD:

İMZA:

TEL:

TC:

ADRES:

EK-11

MÜEYYİDE BEDELLERİ CETVELİ	
1	**MADDE 44-2'e istinaden 10.000 TL bedel alınır.**
2	**MADDE 44-3'ye istinaden 15.000 TL bedel alınır.**
3	**MADDE 44-6'e istinaden 3.000 TL bedel alınır.**
4	**MADDE 44-8'ye istinaden 1.000 TL bedel alınır.**
5	**MADDE 44-9'e istinaden 25.000 TL bedel alınır.**
6	**MADDE 44-10'a istinaden caddelerde 15.000 TL, sokaklarda 10.000 TL bedel alınır.**
7	**MADDE 44-11'a istinaden 10.000 TL bedel alınır.**
8	**MADDE 44-12'e istinaden 10.000 TL bedel alınır.**
9	**MADDE 44-13'ye istinaden 15.000 TL bedel alınır.**
10	**MADDE 44-14'e istinaden 500 TL bedel alınır.**
11	**MADDE 44-15'e istinaden 500 TL bedel alınır.**
12	**MADDE 44-16'ya istinaden 3.000 TL bedel alınır.**
13	**MADDE 44-17'ye istinaden 3.000 TL bedel alınır.**
14	**MADDE 44-18'ya istinaden 3.000 TL bedel alınır.**
15	**MADDE 44-19'ye istinaden 3.000 TL bedel alınır.**
16	**MADDE 44-20'e istinaden caddelerde 1.500 TL alınır.**
17	**MADDE 44-21'a istinaden 15.000 TL bedel alınır.**
18	**MADDE 44-22'ye istinaden 10.000 TL bedel alınır.**
19	**MADDE 44-23'e istinaden 500 TL bedel alınır.**
20	**MADDE 44-25'e istinaden 10.000 TL bedel alınır.**
21	**MADDE 44-26'e istinaden 5.000 TL bedel alınır.**
22	**MADDE 44-27'e istinaden her bir tutanak için 5.000 TL bedel ve her bir metre için 500 TL alınır.**

EK-12

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

AYKOME
İZİNSİZ KAZI VE ÇALIŞMA
TESPİT TUTANAĞI

KURUM KURULUŞ ADI	
YÜKLENİCİ FİRMA	
TELEFON NO	
İŞİN SORUMLUSU	
İŞİN SORUMLUSUNUN TELEFONU	

İZİNSİZ KAZI VE ÇALIŞMA DETAYLARI	
İLÇE	
MAHALLE	
YOL CADDE / SOKAK ADI	
ALTYAPI CİNSİ	
ID NO	

KAZI METRAJ VE HESAPLAMA CETVELİ

KAPLAMA CİNSİ	UZUNLUK	GENİŞLİK	DERİNLİK	BİRİM	BİRİM FİYAT	MİKTAR	YIPRANMA PAYI BEDELİ	CADDE/SOKAK	KATSAYI	TOPLAM
GENEL TOPLAM										

AYKOME YÖNETMELİĞİ MADDE: 26

Zemin Tahrip Bedeli = m² x ek- 4 'te belirtilen birim fiyat

AÇIKLAMA	
DİĞER ALTYAPI KURUMLARI VEYA VATANDAŞA VERİLEN ZARALARIN BEYANI	

TUTANAK SERİ VE YILI	
TUTANAK NO	
TUTANAK TARİH VE SAATİ	
TUTANAK DÜZENLEYEN	

AYKOME YÖNETMELİĞİ MÜEYYİDELER MADDE 44

KAMU KURUM VE KURULUŞLARI, ÖZEL VE TÜZEL KURUM, KURULUŞLAR VE ŞAHISLAR TARAFINDAN RUHSATSIZ VE ÇALIŞMA BİLDİRİMSİZ KAZI YAPILMASI HALİNDE CADDE VE BULVARLARDA 5 MİSLİ, SOKAKLARDA 3 MİSLİ ZEMİN TAHRİP BEDEELİ ALINIR. TESPİT EDİLEN ÇALIŞMA TOPRAK ALANDA YAPILMAKTA İSE SATBİLİZE ZEMİN OLARAK İŞLEM YAPILIR.

AYKOME SAHA SORUMLUSU	İŞİN SORUMLUSU	ZARAR GÖREN	AYKOME ŞUBE MÜDÜRÜ
İMZA	İMZA	İMZA	İMZA

EK-13

ZEMİN TAHRİP BEDELLERİ

YOL YAPIM BAKIM VE ONARIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI- ALTYAPI KOORDİNASYON ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ		BİRİMİ	2026/1 YILI ÇŞB VE KGM BİRİM FİYATLARINDAN OLUŞTURLAN ANALİZLERE GÖRE HAZIRLAN ZEMİN TAHRİH BEDELLERİ (KDV HARİÇ)
1	PREFABRİK BETON PARKE YOL (6 CM KALINLIKTA) (ÇŞB)	M2	1.592,55 TL
2	PREFABRİK BETON PARKE YOL (8 CM KALINLIKTA) (ÇŞB)	M2	1.780,18 TL
3	PREFABRİK BETON BORDÜR (50 CM) (ÇŞB)	MT	765,63 TL
4	PREFABRİK BETON BORDÜR (70 CM) (ÇŞB)	MT	908,80 TL
5	ASFALT YOL (KGM)	M2	2.073,24 TL
6	SATHİ KAPLAMA YOL (KGM)	M2	1.094,86 TL
7	STABİLİZE YOL (KGM)	M2	714,11 TL
8	BETON YOL (ÇŞB)	M2	1.615,43 TL
9	BETON TRETUVAR VE KALDIRIM (ÇŞB)	M2	1.311,69 TL
10	BASKI BETON (ÇŞB)	M2	2.128,62 TL
11	MİNERAL PARKE (ÇŞB)	M2	1.306,71 TL
12	KARO SİMAN TRETUVAR (ÇŞB)	M2	1.257,62 TL
13	ANDEZİT BORDÜR (ÇŞB)	MT	1.960,15 TL
14	ANDEZİT PLAK (ÇŞB)	M2	3.131,11 TL
15	ÖZEL RÖLYEF DESENLİ PLAK DÖŞEME (ÇŞB)	M2	2.252,91 TL
16	BETON YAGMURSUYU OLUK TAŞI	MT	504,62 TL
17	YAGMURSUYU DRENAJ HENDEĞİ (KGM)	M3	4.448,46 TL
18	TERMOPLASTİK YOL ÇİZGİSİ (KGM)	M2	570,64 TL
19	YAYA GEÇİTLERİNİN ÇİZİLMESİ (KGM)	M2	1.540,07 TL
20	STANDAR OK VE YAZILARIN ÇİZİLMESİ (KGM)	AD	3.405,19 TL

21	OFSET TARAMASI ÇİZİLMESİ (KGM)	M2	**1.183,84 TL**
22	GRANİT PLAK KALDIRIM (ÇŞB)	M2	**4.372,15 TL**
23	GRANİT BORDÜR (ÇŞB)	MT	**1.931,78 TL**
24	GRANİT KÜP TAŞ (ÇŞB)	M2	**2.180,08 TL**
25	BASKI ASFALT (PİYASA FİYATI)	M2	**2.357,38 TL**
26	ÇİM ALAN TAMİRİ (PİYASA FİYATI)	M2	**949,38 TL**
27	GÖRME ENGELLİLERE YÖNELİK YER KAPLAMASI (PİYASA FİYATI)	M2	**1.885,86 TL**
28	KAZI YAPILMASI HER KLAS VE ZEMİNDE (KGM)	M3	**943,74 TL**
29	RUHSAT BELGE BEDELİ	ADET	**750,00TL**

NOT: Yıl içinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı birim fiyatları, Karayolları Genel Müdürlüğü Birim Fiyatları açıklandığında, ve TUİK tarafından TÜFE+Yİ-ÜFE katsayılarının aritmetik ortalamaları baz alınarak Samsun Büyükşehir Belediyesi Meclisi onayı ile Zemin Tahrip Bedelleri yeniden güncellenir.