



SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Ticari Taksi Yönetmeliği

İçindekiler

1.BÖLÜM: AMAÇ, KAPSAM, YASAL DAYANAK, BAĞLAYICILIK, TANIMLAR, İLGİLİ KURUM KURULUŞ VE BİRİMLER VE HUKUKİ SORUMLULUK	4
1.1. AMAÇ	4
1.2. KAPSAM	4
1.3. YASAL DAYANAK (EK-1)	4
1.4. BAĞLAYICILIK	5
1.5.TANIMLAR	5
1.6.İLGİLİ KURUM-KURULUŞ VE BİRİMLER.....	7
1.7.HUKUKİ SORUMLULUK.....	8
2.BÖLÜM: ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI.....	9
2.1. GENEL ESASLAR	9
2.2. TAKSİ TAŞIMACILIĞI ÜCRET TARİFESİ	13
3. BÖLÜM ARAÇ VE PERSONELLERDE ARANAN ŞARTLAR	14
3.1. TAKSİ PERSONELLERİNDE ARANAN ŞARTLAR.....	14
3.1.1. Kent İçi Ulaşım Aracı Kullanma Belgesi ve Eğitimi	14
3.2. SÜRÜCÜLERİN HAKLARI	16
3.3. TAKSİLERDE ARANAN ŞARTLAR	17
3.3.1. Araç Uygunluk Komisyonu ve Belgesi	18
3.3.2. Taksi Otomasyon ve Yönlendirme Sistemi:.....	19
4.BÖLÜM: TİCARİ ARAÇ (PLAKA) TAHSİS BELGESİ VE ÇALIŞMA RUHSATI, BAŞVURU USUL VE ESASLARI– ARAÇ DEĞİŞTİRME VE DEVİR İŞLEMLERİ.....	23
4.1. TİCARİ ARAÇ TAHSİS BELGESİ	23
4.1.1. Tahsis Belgesi Başvurularından İstenen Evraklar	23
4.2. TİCARİ TAKSİ ÇALIŞMA RUHSATI.....	23
4.2.1. Başvuru Usul ve Esasları.....	23
4.2.2. İlk Defa Ticari Taksi Çalışma Ruhsatı Başvuru Şartları	24
4.2.3. Ticari Taksi Alacaklarda Aranacak Şartlar	25
4.3. ARAÇ YENİLEME İŞLEMLERİ.....	26
4.4.TRAFİKTE ÇEKİLME DURUMUNDA UYGULANACAK KURALLAR	27
4.5. DEVİR İŞLEMLERİ.....	27
4.5.1. Veraset Yolu ile İntikallerde Aranacak Şartlar	28
4.7. İCRA YOLU İLE SATIŞ	29
5.BÖLÜM: TAKSİ DURAKLARI İLE İLGİLİ GENEL ESASLAR	30
5.1. TAKSİ DURAKI AÇMA.....	30
5.2. TAKSİ DURAKLARI İŞ YERİ AÇMA VE ÇALIŞTIRMA RUHSATI.....	31
5.3. TAKSİ DURAK YERİ KİRALAMA, İŞYERİ AÇMA VE ÇALIŞMA RUHSATI.....	31
5.4. TAKSİ DURAK YERİ BELİRLEME KRİTERLERİ	32

5.5. TAKSİ DURAK YERİ YERLEŞİM PLANI KURALLARI	33
5.6. TESİS EDİLMESİ YASAK OLAN YERLER	33
5.7. TAKSİ DURAĞI YER DEĞİŞİKLİĞİ.....	34
5.8. KAMUYA TERKİNLİ ALANLARDA ÖZEL TAKSİ DURAKLARI	34
5.9. İNDİRME-BİNDİRME YERLERİ VE UMUMA AÇIK TAKSİ DURAKLARI	34
5.10. ÖZEL MÜLK BOŞ PARSELLER ÜZERİNDEKİ TAKSİ DURAKLARI, MÜRACAAT USUL VE ESASLARI.....	35
5.11. DURAK YERLERİ İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİK YAPMA VE İPTAL ETME HAK VE YETKİSİ	36
5.12. TAKSİ DURAKLARI YERİ TESİS KURALLARI.....	37
5.13. İŞLETMECİLİKLE İLGİLİ KURALLAR	37
5.14. KABİN ÖZELLİKLERİ.....	38
5.15. DURAK TEMSİLCİSİ.....	38
6. BÖLÜM: OPERATÖR KURULUŞLARIN ENGELLİLERİN ERİŞİMİNE YÖNELİK TAKSİ HİZMETİ VERMESİ	40
7. BÖLÜM DENETİM VE YAPTIRIM	41
7.1. DENETİM GÖREVLİLERİ.....	41
7.2. TAKSİ DURAK YERLERİ KAPATMA HAL VE YÖNTEMLERİ	41
6.3. YAPTIRIM İŞLEMLERİ.....	42
7. BÖLÜM: ÇEŞİTLİ HÜKÜMLER.....	45
7.1. SAKLI TUTULAN HÜKÜMLER.....	45
7.2. HÜKÜM BULMAYAN HALLER	45
8. BÖLÜM: YÜRÜRLÜK VE YÜRÜTME	46
8.1. YÜRÜRLÜK.....	46
8.2. YÜRÜTME	46

1.BÖLÜM

AMAÇ, KAPSAM, YASAL DAYANAK, BAĞLAYICILIK, TANIMLAR, İLGİLİ KURUM KURULUŞ VE BİRİMLER VE HUKUKİ SORUMLULUK

1.1. AMAÇ

Madde 1:

Samsun Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde ticari taksi olarak faaliyet gösterecek araçlarda aranacak şartları, teknik özellikleri; belediye sınırları içinde faaliyet gösteren ve yeni açılacak taksi duraklarının açılma ve kapanma şartlarını, ticari taksi sürücülüğü yapacak kişilerde aranacak özellikler ile eğitim ve standartlarını; taksilerin hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını, verilen hizmetten yararlananlarla arasındaki ilişkileri; şehir içi trafik güvenliğinin ve bütünlüğünün sağlanması ve uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kuruluş ve organların yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.

1.2. KAPSAM

Madde 2:

Bu yönetmelik Samsun Büyükşehir Belediyesi sınırları dâhilinde;

- 2.1. Taksi indirme, bindirme ve bekleme yerleri ve taksi durakları için müracaat ve tesis şartlarını,
- 2.2. Taksilerde olması gereken şartları,
- 2.3. Taksi kullanan sürücü esnafında olması gereken özellikleri,
- 2.4. Denetim ve yaptırım şartları ile taksi işletmecilerinin uyması gereken kuralları kapsar.

1.3. YASAL DAYANAK (EK-1)

Madde 3:

- 3.1. 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7. ve 9.maddeleri,
- 3.2. 5393 Sayılı Belediye Kanunu,
- 3.3. 5326 Sayılı Kabahatler Kanunu,
- 3.4. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununu,
- 3.5. 4925 Sayılı Karayolları Taşıma Kanunu,
- 3.6. 3194 Sayılı İmar Kanunu,

- 3.7. 5362 Sayılı Esnaf ve Sanatkârlar Kanunu,
- 3.8. 1608 (151) Sayılı Umuru Belediyeye Mûteallik Ahkamı Cezaiye Hakkındaki Kanun,
- 3.9. 6183 Sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkındaki Kanun,
- 3.10. Bakanlar Kurulunun 1986/10553 Sayılı “Ticari Plakaların Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkındaki Kararı”, ile İçişleri Bakanlığının 15/06/2006 tarih ve 26199 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan “Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği” hükümleri,
- 3.11. 26.10.2016 tarih, 29869 sayılı Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik,
- 3.12. 06.08.2011 tarih, 28017 sayılı Ticari Araçlarda Reklâm Bulundurulmasına Dair Yönetmelik,
- 3.13. 10.08.2005 tarih, 25902 sayılı İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik, bu yönetmeliğin yasal dayanaklarını (EK-1) oluşturur.

1.4. BAĞLAYICILIK

Madde 4:

Bu Yönetmelik kapsamında yapılan her türlü yolcu taşımacılığı Samsun Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Genel Kurulunun belirleyeceği kararlar çerçevesinde yürütülür. Samsun UKOME tarafından alınan kararlar, Belediyeler ve bütün kamu ve özel kurumlar ve kişiler için bağlayıcıdır.

1.5.TANIMLAR

Madde 5:

İlgili kanun, kanun hükmünde kararname, tüzük, yönetmelik, Bakanlar Kurulu kararları ve eki kararlar ve diğer düzenleyici işlemlerdeki tanımlar saklı kalmak kaydıyla bu yönetmeliğin uygulamasında;

- 5.1. **Belediye (İdare):** Samsun Büyükşehir Belediyesi’ni,
- 5.2. **İlçe Belediyesi:** İlgili İlçe Belediyesi’ni,
- 5.3. **Ulaşım Dairesi:** Samsun Büyükşehir Belediyesi, Ulaşım Dairesi Başkanlığı’nı,
- 5.4. **UKOME:** Samsun Ulaşım Koordinasyon Merkezi’ni,
- 5.5. **İTK:** İl Trafik Komisyonunu,
- 5.6. **UKOME Şube Müdürlüğü:** UKOME sekretaryasını, Samsun Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı adına yürüten müdürlüğü,

- 5.7. Denetim Personeli:** Samsun Büyükşehir Belediye Zabıtası, geçici görevlendirme ile belediyede çalışacak olan ve/veya koordineli çalışacak olan İl Emniyet Müdürlüğü ve İl Jandarma Komutanlığı mensupları ile Ulaşım Dairesi Denetleme Şube Müdürlüğü personellerini,
- 5.8. Taksi:** İç İşleri, Çevre ve Şehircilik ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlıklarının da ilgili konularda yetkilendirildiği, bedeli karşılığı herhangi bir güzergâha bağlı olmadan yolcu taşımak için kullanılan, renk ve işaretlerle farklılaştırılmış ticari yolcu taşımacılığı yapan ve teknik tanımı Karayolu Trafik Yönetmeliğinde bulunan yolcu taşıtını,
- 5.9. Taksi Sürücüsü:** En az “B” sınıfı sürücü belgesiyle Kent İçi Ulaşım Aracı Kullanma Belgesi bulunan, mesleğin gerektirdiği diğer temel ve mesleki özelliklere sahip kişiyi,
- 5.10. İşletmeci:** Taksi sahibi olan veya mülkiyeti muhafaza kaydıyla satışta alıcı sıfatıyla sicilde kayıtlı görülen veya ariyet veya rehin gibi hallerde, ariyet veya rehin alan kişi veya kişileri,
- 5.11. Yolcu:** Takside sürücü dışında araçta bulunan ve taşınan kişileri,
- 5.12. Taşıma Hizmetinden Men:** Bu yönetmeliği belirlenen sebeplerle hakkında işlem yapılan taksinin, yedi emin park veya güvenli alana çekilerek taşımacılık faaliyetinden belli bir süre alıkonulmasını,
- 5.13. Ticari Araç Tahsis Belgesi:** Belirli bir idari bölge sınırları içinde, belirli bir yolcu taşımacılık faaliyetinde kullanılan araçlar için İdare tarafından geçimini sadece sürücülükten sağlayacak kişilere verilen, ticari plaka satın alacak kişilerin 10553 sayılı Bakanlar Kurulu kararında belirtilen şartları taşıdığını gösteren belge olup, ticari araç alış-satış işlemi için aranan belgeyi,
- 5.14. Toplu Taşımacılık:** Kent içi ulaşım araçlarıyla Samsun Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde yapılan toplu yolcu taşıma faaliyetini,
- 5.15. Yıllık Çalışma Ruhsatı:** Taksilere Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından verilen yıllık çalışma izin belgesini,
- 5.16. Kent İçi Ulaşım Aracı Kullanma Belgesi:** Taksilerde sürücü olarak çalışacak kişilere eğitim aldıktan sonra verilen belgeyi,
- 5.17. Birim Park Alanı:** Birim park alanı, bir aracın park etmesi için gerekli olan manevra boşlukları dâhil 20– 35 m² arasındaki park alanlarını,
- 5.18. Açılı Park etme:** Yol ekseni ile park eden araç ekseni arasında belli bir açı olacak şekilde park yapılmasını,

- 5.19. Taksi Durak Ücreti:** Duraklara bağlı olarak çalışan tüm ticari taksilerden, Samsun Büyükşehir Belediyesi tarafından tahsil edilen creti,
- 5.20. Ticari Araç Tahsis Belgesi creti:** Ticari Araç Tahsis Belgesi için İdare tarafından tahsil edilen creti
- 5.21. Ruhsat Harcı:** 5. Maddenin 13. Bendinde tanımlanan ruhsatın kaybolması, yıpranması veya araç değişikliği durumlarında Samsun Büyükşehir Belediyesi tarafından tahsil edilen creti,
- 5.22. Çalışma Ruhsatlarının Yıllık Vize creti:** alışma Ruhsatı bulunan ticari taksilerin ruhsatlarını vizeletmek için yıllık olarak ödedikleri creti,
- 5.23. Taksi Yönetim Merkezi:** Tüm taksilerin ve taksi duraklarının iletişimde olduğu taksi işletme merkezini,
- 5.24. Taksi Durağı:** taksilerin park edebileceği taksi park alanı ile en az 6 m²'lik kabin konularak işletilen telefonlu taksi duraklarını,
- 5.25. Taksi Durağı Depolama Alanı:** Taksi durağı dışında araçların depolandığı alanı,
- 5.26. Taksi Bekleme Noktası:** Taksilerin taksi durağına yakın bölgelerde yolcu almak için beklediği noktaları,
- 5.27. Genel Taksi Durağı:** Bütün taksilerin durabileceği ortak bekleme alanını,
- 5.28. Operatör Kuruluş:** Kamu Kurum, Kuruluşları ile Belediyeler tarafından kent içi ulaşım hizmeti vermek amacıyla kurulmuş olan, Sayıştay denetime tabi tüzel kişilikleri ifade eder.

1.6.İLGİLİ KURUM-KURULUŞ VE BİRİMLER

Madde 6:

Bu ynetmenlikle ilgili olan kurum ve kuruluşlar:

- 6.1.** Samsun Valiliği,
- 6.2.** İl Jandarma Komutanlığı,
- 6.3.** İl Emniyet Müdürlüğü,
- 6.4.** UKOME,
- 6.5.** Samsun Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na bağlı Daire Başkanlıkları, Müdürlükler ve Belediye İktisadi Teşekkülleri ve İştirakleri,
- 6.6.** Samsun İlçe Belediyeleri,
- 6.7.** Ticaret ve Sanayi Odaları
- 6.8.** Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliğine Bağlı Odaları,

6.9. Samsun Sürücüler ve Otomobilciler Esnaf Odası.

1.7.HUKUKİ SORUMLULUK

Madde 7:

Belediye Yıllık Çalışma Ruhsatı sahibini muhatap olarak kabul eder. Taksi sürücülerinin bu yönetmelik ile belirlenen düzenlemelere aykırı fiillerinden sürücü ve işletmeci müteselsilen sorumludur.

2.BÖLÜM

ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI

2.1. GENEL ESASLAR

Madde 8:

Taksi işletmecileri ile işletmecilikte uyulması gereken kurallar aşağıdaki şekildedir,

- 8.1.** Kent İçi Ulaşım Aracı Kullanma Belgesi (EK-2) olmayan sürücü çalıştırılmaz.
- 8.2.** Taksilerde Yıllık Çalışma Ruhsatı aslının araç içinde görünür yerde bulundurulması ve denetim elemanları istediğinde ibraz edilmesi zorunludur.
- 8.3.** Toplu taşıma araçları ve taksilerde çalışan sürücülerin;
 - a) Elbiseler temiz, düzgün, ütülü ve sade giyilir.
 - b) Sandalet, terlik veya atkılı ayakkabı giyilmez; ayakkabılar kapalı ve temiz giyilir.
 - c) Sade renkli gömlek, yakalı tshirt veya sweatshirt; tercihen hırka ve ceket giyilebilir.
 - d) Bakımlı olmak kaydıyla makul ölçülerde saç, sakal ve bıyık bırakılabilir.
- 8.4.** Arızalı ve hatalı taksimetre ile kesinlikle çalışma yapılamaz.
- 8.5.** Taksi sürücülerinin karayollarında kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde;
 - a) Kişilere, su, çamur ve benzerlerini sıçratmaları, atmaları, dökmeleri,
 - b) Kişileri korkutmaları, şaşırtmaları,
 - c) Sürücülerin araçların içerisinden sigara külü ve izmaritleri vb. şeyleri gelişi güzel atmaları,
 - d) Sürücülerin özel amaçlarla keyfi veya kasıtlı olarak; yaya ve araç trafiğinin seyrini tehlikeye düşürecek davranışlarda bulunmaları yasaktır.
- 8.6.** Taksilerde, taksimetre cihazları yolcuların rahat görebileceği yere monte edilmelidir.
- 8.7.** Taksi sürücüsü, aracın iç ve dışını temiz tutacaktır.
- 8.8.** Taksilerde yolcuları rahatsız edecek şekilde teyp ve radyo dinlemek yasaktır.
- 8.9.** Araç içerisinde sürücü ve yolcuların sigara içmesi yasaktır.
- 8.10.** Araçlara reklam alınması taksilerde kanunlara, kamu düzenine ve genel ahlaka aykırı olmamak, Ticari Araçlarda Reklâm Bulundurulmasına Dair Yönetmelik hükümleri çerçevesinde olmak kaydıyla, Kent Estetik Kurulunun Olumlu görüşü ve UKOME onayı ile, Samsun Büyükşehir Belediyesi Reklâm, İlan ve Tanıtım Yönetmeliği de dikkate alınarak, trafikte seyir güvenliği açısından tavan ön-arka yüzey ve camlar hariç araç yüzeyinin %50'sini geçmeyecek şekilde olacaktır. (Tavan ve kapılardaki plakaları kapatacak şekilde reklâm alınamaz).

- 8.11.** Taksi sürücüleri taksi indirme, bindirme, bekleme yerleri, taksi durakları ve buldukları mahalleri kirletmemeye dikkat edecek ve çevreyi rahatsız edecek davranışlarda bulunmayacaklardır.
- 8.12.** Taksi sürücüleri, yakın ve uzun mesafe ayrımı yapamaz. Trafik yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu taleplerine cevap vermek zorundadır.
- 8.13.** Taksi sürücüleri, müşterilerinin gösterdikleri adrese, yolcu bir başka yolu özellikle istemediği müddetçe en kısa yoldan götürmeyi teklif eder.
- 8.14.** Taksi sürücüleri araçlarını, gidiş yönlerine göre yolun en sağ kenarında durdurarak yolcularını sağ taraftan indirmek ve bindirmek, yolcular da araçların sağ tarafından inmek ve binmek zorundadır.
- 8.15.** Karayolunu kullananlar için bir tehlike ve engel teşkil etmeyeceğinden emin olmadıkça;
- Araç durmadan kapıları açmak,
 - Kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmek,
 - Durakladıktan sonra aracın sağını kontrol etmeden kapıları açmak ve kontrolsüz yolcu indirip bindirmek yasaktır.
- 8.16.** Taksi sürücüleri, fiziksel engelli kişileri araçlarına almaktan imtina edemez, aracına aldığı bu kişilere yerlerine oturmaları da dâhil olmak üzere yardımdan kaçınamaz.
- 8.17.** Taksi sürücüleri, hizmet esnasında yolcuları söz ya da hareket ile rahatsız edemez.
- 8.18.** Taksilerin taksimetresi açık olmak şartıyla kendi getirdiği yolcuyu beklemesi dışında durak dışı bekleme yapması yasaktır.
- 8.19.** Taksilerin içinde yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı eşya taşınamaz.
- 8.20.** Taksi sürücüleri hizmet esnasında denetimde bulunan, bu yönetmeliğin 44.maddesinde tanımlanan denetim görevlisinin istediği evrakları göstermek zorundadır.
- 8.21.** a) Atakum, İlkadım ve Canik İlçelerinde faaliyet gösteren ticari taksiler, tahsis edildikleri ilçelerden diğer ilçelere yolcu taşımacılığı yapabilir; Atakum, İlkadım ve Canik İlçeleri arasında yolcu taşımacılığı yapabilir ancak Atakum, İlkadım, Canik ilçeleri haricindeki diğer ilçelerden yolcu alamaz ve bir başka ilçeye götüremezler.
- b) Atakum, İlkadım ve Canik dışındaki ilçelerde faaliyet gösteren ticari taksiler, tahsis edildikleri ilçelerden başka bir ilçeye yolcu taşımacılığı yapabilir. Ancak diğer ilçelerden yolcu alamaz ve bir başka ilçeye götüremezler.
- 8.22.** Taksimetrelerde; UKOME tarafından belirlenen fiyat tarifeleri geçerli olacaktır.
- 8.23.** Ticari taksilerin dış özellikleri 2918 sayılı Trafik Kanun ve bu konuda çıkartılan yönetmeliğe uygun olmalıdır.

- 8.24.** Karayolları Trafik Kanun ve Yönetmeliği Madde 67’de belirtildiği üzere teknik şartlara uygun durumda olmayan araçların trafiğe çıkması yasaktır.
- 8.25.** Araç içine ve dışına aracın emniyetli kullanımını olumsuz etkileyebilecek hiçbir aksesuar takılmaz.
- 8.26.** Taksi sahibi çalıştırdığı sürücünün her türlü kanuni sorumlulukları, vergi ve sigorta yükümlülüklerinden sorumludur ve yerine getirmek zorundadır.
- 8.27.** Taksi çalışması esnasında meydana gelen her türlü kaza ve fiilden, bununla ilgili olarak yargıya intikal eden her türlü yükümlülükten ve üçüncü şahıslara karşı doğacak yükümlülüklerden tamamen taksi sahibi-sürücü kendi sorumludur.
- 8.28.** Belediye, taksi çalışması sırasında aksaklık, eksiklik, kurallara uymama vb. gibi nedenlerden dolayı uygun bulmadığı sürücülerin değiştirilmesini taksi sahibinden talep ettiğinde en geç 7 gün içinde söz konusu sürücü değiştirilecektir.
- 8.29.** Taksi sahipleri ve sürücüler kanunlara, bu çerçevede hazırlanan tüzük ve yönetmelikler ile Samsun Büyükşehir Belediyesi genelinde alınacak, Meclis, Encümen ve UKOME kararlarına uymak zorundadırlar.
- 8.30.** İstiap haddinden fazla yolcu taşınması yasaktır.
- 8.31.** Karayolları Trafik Kanunu gereği araçlarda bulundurulması zorunlu olan avadanlık dışında araç ve gereç bulundurulması yasaktır.
- 8.32.** Taksi sahibi veya sürücüler kendi şahsi bilgi ve telefonlarını durak adını kullanarak kartvizit ve broşür bastıramaz ve dağıtamazlar.
- 8.33.** Araç Uygunluk Belgesi olmayan veya uygunluk şartlarını yitiren araçlar taşıma hizmetinden men edilir.
- 8.34.** UKOME tarafından belirlenen taksi fiyat tarifesine uyulmadığı yönündeki şikâyetler, şikâyet sahibinin yolculuğun başlangıç ve bitiş noktasını bildirir şekilde ödediği ücreti gider pusulası olarak belgelemesi durumunda değerlendirilir. Suçun tespiti durumunda ceza işlemi uygulanır.
- 8.35.** Taksi sürücüleri hukuka aykırı olarak hizmet alımını ve trafik akışını engelleyici eylemlerde bulunamazlar.
- 8.36.** Taksi sürücüleri araçları ile karayolu üzerinde yetkili mercilerden izin almadan toplu gösteri yapamaz, taşımacılıktan kaçınamaz, taşımacılığı aksatamaz, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının önünde veya müstemilatında hiçbir şekilde gösteri yapamaz.
- 8.37.** LPG ile çalışan araçların bu sistemleri fabrika çıkışlı veya yetkili servis onaylı orijinal olacaktır.
- 8.38.** Araçta ses yükseltme cihazı bulunmayacaktır.

- 8.39.** Aracın egzoz sistemi arızasız olacak, gürültü yapan egzoz ile seyri sefer yapılmayacaktır. Araçlarda havalı korna kullanılmaz.
- 8.40.** Araçlarda sürücü dâhil sigara içilmesi yasaktır. 4207 sayılı Kanun gereğince araç içerisinde “Sigara İçilmez” ibareli levha asılı olması zorunludur.
- 8.41.** Taksiler UKOME Kararı ile belirlenmiş durakları haricinde, yolcu beklemesi yapamaz ve durak oluşturamaz.
- 8.42.** Ticari taksilerin içinde ve dışında herhangi bir siyasi, dini, gayri ahlaki ve toplumsal değer yargılarını rencide edici ilan reklâm vb. yazılı, görsel/işitsel malzeme bulundurulamaz ve yayın yapılamaz. Tespit edilmesi durumunda sürücü hakkında yasal işlem başlatılır ve ceza işlemi uygulanır.
- 8.43.** Taksi sürücüsü aracın içinde unutulmuş eşyaları 24 saatlik süre içinde ilgili taksi durağına, teslim ederek, Sürücüler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı’na bilgi vermek zorundadır.
- 8.44.** Araç üzerinde “TAKSİ” yazılı 28x13cm boyutunda ışıklı levha bulundurulması zorunludur.
- 8.45.** Aracın hizmet dışı olduğu, sürücünün rahatsızlığından veya ağır hasarlı kaza sonucu aracın sabit kalmış olduğu durumlarda araç üzerindeki “TAKSİ” yazılı ışıklı levhanın üzeri mat bir kılıfla örtülür, gece ise ışık söndürülür. Bu gibi durumlarda taksi sürücüsünün yolcu çağrısına cevap vermesi yasaktır.
- 8.46.** Taksilerin yolda bozulması halinde, yolcuya bir başka taksi bulunmasında yardımcı olunmalı ve taksinin ilk taksimetre açma ücreti alınmamalıdır.
- 8.47.** Taksilerin servis taşımacılığı yapması yasaktır.
- 8.48.** Taksiler, taksi dolmuş gibi çalıştırılmaz.
- 8.49.** Taksilerin yolcularını kaza, arıza vs. mücbir sebepler haricinde yollarda aktarma yapmaları yasaktır. Taksiler son gideceği yere kadar yolcularını götürmek zorundadır.
- 8.50.** Durakta çalışan taksi durağı esnafı, çevre sakinleri, müşteri, resmi ve gayri resmi vb. kuruluşların huzur ve rahatını bozacak davranışlarda bulunamazlar.
- 8.51.** Duraklardaki telefon ve benzeri giderler, ruhsatta ismi yazılı olan üyelerin ortak gideri olup hisselerine düşecek payı ödemek zorundadırlar.
- 8.52.** Durakta çalışan taksilerin plakalarının yazılı bulunduğu levha durak önüne asılır. Durak hak sahiplerinin ve sürücülerin adı, soyadı ve resimlerinden oluşan panonun durak içerisinde görünen bir yere asılması zorunludur.

- 8.53.** Hizmetlerin aksamaması için her durak resmî tatil günleri ve geceleri çalışmak üzere sayıları 2'den az olmamak şartıyla, toplam mevcudunun 1/4'i oranında nöbet çizelgesi yapmak suretiyle çalışmak zorundadır.
- 8.54.** Taksi duraklarında ve araç içinde alkollü içki ve uyuşturucu madde kullanmak gibi davranışlarda bulunamazlar.
- 8.55.** Yolcunun beraberinde taşıdığı eşyasından bagaj ücreti alınmaz.
- 8.56.** Yolculara daima nazik davranılacaktır. Yolculara emir verir şekilde hitap edilemez. Yolcunun eleştirmesi halinde cevap verilmeyecektir.
- 8.57.** Ancak, yolcunun aşırı alkollü olması ya da akıl sağlığının yerinde olmadığından anlaşılması hallerinde, sürücüye aracın kullanımını tehlikeye düşürecek şekilde müdahale etmesi veya sürücüye hakaret etmesi ve saldırgan davranması halinde; araç durdurularak, 155 numaralı telefonla kolluk kuvvetlerinin müdahalesi beklenecektir.
- 8.58.** Her taksi, bağlı olduğu durakta bekleme yapar. Hareket ve bekleme süreleri, çalışma ortamına göre durak temsilcisi tarafından belirlenir.

2.2. TAKSİ TAŞIMACILIĞI ÜCRET TARİFESİ

Madde 9:

- 9.1.** İlgili Esnaf Odasının teklifi ile Esnaf Odaları Birliği tarafından hazırlanan ücret tarife önerileri UKOME'ye sunulmak üzere Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na gönderilir. Daire bu teklifi değerlendirir ve UKOME'nin aynen veya değiştirerek onaylayacağı karar uygulanır.
- 9.2.** Yönetmeliğin 13.Maddesinde belirtilen Taksi standartlarının uygun hale getirilmesi süresi, gerekli hallerde süre uzatımı UKOME tarafından belirlenir.

3. BÖLÜM

ARAÇ VE PERSONELLERDE ARANAN ŞARTLAR

3.1. TAKSİ PERSONELLERİNDE ARANAN ŞARTLAR

Madde 10:

Taksi sürücülüğü yapacak olan kişiler aşağıdaki belgelere sahip olmak zorundadır:

- 10.1. En az B sınıfı sürücü belgesi,
- 10.2. Adli Sicil Kaydı (Türk Ceza Kanunu'nun 102, 103, 104, 105, 109/3-f, 109/5, 179/3, 188, 190, 191 ve 227. maddelerinden affa uğramış dahi olsa hüküm giymemiş olması) (Başvuru tarihi itibariyle 6 ayı geçmemiş),
- 10.3. Sürücü Belgesi İptal Bilgisi Sorgulaması aslı,
- 10.4. Sosyal Güvenlik Kurumu Belgesi,
- 10.5. Göreve yeni başlarken veya 5 yılda bir psikoteknik, bulaşıcı hastalıklar ve göz sağlığı yönünden tam teşekküllü hastaneden alınacak sağlık raporu,
- 10.6. İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş merkezlerden uyuşturucu kullanmadığı ile ilgili tahlil sonuçlarını gösteren rapor (Başvuru tarihi itibariyle 1 (Bir) ayı geçmemiş).
- 10.7. En az ilkokul veya ilköğretim diploması,
- 10.8. Kent İçi Ulaşım Aracı Kullanma Belgesi.

3.1.1. Kent İçi Ulaşım Aracı Kullanma Belgesi ve Eğitimi

Madde 11:

11.1. Sürücü standardı olarak istenen şartları taşıyan ve İdare'nin koordine edeceği Kurum ve Kuruluşlar tarafından konusunda uzman kişilerce verilecek eğitimi başarı ile tamamlayan, çalışma ruhsatlı otobüs, minibüs ve taksi-dolmuşlarda sürücü olarak çalışacak kişilere İdare tarafından Kent İçi Ulaşım Aracı Kullanma Belgesi (EK-2) verilir.

11.2. Eğitim Konuları;

Eğitim müracaatını tamamlayan personel aşağıdaki konularda eğitim alacaktır.

- a) Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği (16 Saat)
- b) Sürücü Beslenmesi (8 Saat)
- c) Sürüş Psikolojisi (24 Saat)
- d) Güvenli Araç Kullanımı (32 Saat)

11.3. Kent içi ulaşım aracı sürücüsünün eğitim başvurusunda aşağıdaki istenen evrakları getirmesi zorunludur.

- a) Başvuru Formunun doldurularak imza Edilmesi,
- b) Araç türüne göre Sürücü Belgesi (Ehliyet) fotokopisi,
- c) Psikoteknik Raporunun onaylı fotokopisi,
- d) Sağlık Raporu (Uyuşturucu ve Keyif Verici Maddelerin (Kimyasal/Organik) kullanılmadığını belirten Sağlık Raporu),
- e) Trafik Tescilden alınacak Sürücü Belgesi Sicil Kaydı (Alkol ve uyuşturucudan dolayı sürücü belgesi (ehliyeti) alınmamış olmak),
- f) İkametgâh Belgesi,
- g) Nüfus Cüzdan fotokopisi,
- h) İki (2) adet vesikalık fotoğraf,
- i) Kullanacağı aracın ruhsat fotokopisi,
- j) Çalıştığı veya çalışacağı kooperatifin personeli olduğuna dair imzalı belge,
- k) Adli Sicil Kaydından ("Kamu Hizmetlerinden Men Edilmiştir" hükmü olmayacak) oluşmaktadır.

11.4. Eğitimle ilgili Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın yapacağı her türlü organizasyon ve düzenlemelere uyulması zorunludur.

11.5. İşletmeci aracında istihdam edeceği personeli gerek işe alırken gerekse görevine son verirken Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na yazılı bildirimde bulunmak mecburiyetindedir. İstihdam edilecek personelin bildirim esnasında başvuru yazısına bu personelin nüfus cüzdanı sureti, Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nca eğitim neticesinde aldığı belgenin fotokopisi ile Adli Sicil Kaydı Belgesini ve istihdam sağladığı personelin SGK dökümünü de ekleyecektir. İşletmeci hiçbir şekilde Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na bilgi vermeden aracında personel istihdam edemeyecektir. Lastik tekerlekli ulaşım araçlarında "Kent İçi Ulaşım Aracı Kullanma Belgesi" bulunmayan personel istihdam edilmez.

11.6. İstihdam edilen personelin verilen eğitime rağmen kent içi ulaşım hizmeti ile alakalı kaidelere uymaması veya yolculara karşı kamu hizmeti itibarını zedeleyecek tutum ve davranışlarda bulunması halinde Ulaşım Dairesi Başkanlığı ilgili personeli sözlü ve yazılı uyarabilir. İşletmeci bu uyarıları dikkate alarak personelin kaidelere uygun hizmet vermesi için gerekli önlemleri almak; gerekiyor ise bu personelin görevine son vermekle mükelleftir.

- 11.7.** Denetim görevlilerini, yolcuyla, diğere personelini ve işletme personelini darp eden ve genel toplum ahlakına aykırı suç işleyen personele verilmiş bulunan Eğitim Belgesi, Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın kendi içerisinde oluşturduğu komisyon kararıyla iptal edilir ve bir daha eğitim belgesi düzenlenmez. Kent içi ulaşım hizmeti kaidelerine uymamayı alışkanlık haline getiren personele verilmiş bulunan eğitim belgesi, bu komisyonun kararıyla iptal edilir ve bu şahıs bir kereye mahsus olarak 6 ayın bitiminde tekrar eğitimden geçerek belge alması halinde otobüslerde görev alabilir.
- 11.8.** İşletmeci, kent içi ulaşım hizmeti verdiği gün içerisinde araçlarda çalıştıracağını beyan ettiği iki sürücü personeli İş Kanunu hükümlerine göre çalıştırmak zorundadır. İş Kanunu'nda doğacak sorunlardan işletmeci sorumlu olup İdare hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.
- 11.9.** Personel eğitimi her 5 yılda bir gerçekleştirilir ve Kent İçi Ulaşım Aracı Kullanma Belgesi yenilenir.
- 11.10.** İlk defa sürücü eğitim alacak sürücü adayları için talepler ilgili Şube Müdürlüğü tarafından değerlendirilir ve yeterli sayıya ulaşıldığında adaylara eğitim verilir.

3.2. SÜRÜCÜLERİN HAKLARI

Madde 12:

- 12.1.** Fiziksel engelli kişilere ait katlanabilir sakat arabaları haricinde, elde taşınamayan ve bagaja sığmayan yükleri taşımayı reddetmeye,
- 12.2.** Kendi üzerini, bagajı ve araç içerisini kirletmeye veya aşındırmaya sebep olabilecek yükleri taşımayı reddetmeye,
- 12.3.** Görme engellilere refakat eden köpekler ve kafes hayvanları haricinde hayvan taşıyan yolcuları taşımayı reddetmeye,
- 12.4.** Birçok araçtan oluşan konvoyu ya da yaya yürüyüşünün arkasından gitmeyi talep eden yolcuları reddetmeyi,
- 12.5.** Kendi istekleri üzerine ve öncelikle aralarında anlaşmaya varmaları şartı ile aynı yöne giden ve birbirlerini tanımayan yolcuları almaya,
- 12.6.** Trafik şartlarının uygun olduğu yerlerde sürücü ile yolcunun anlaşması durumunda aracı uygun bir süre bekletmeye,
- 12.7.** Park etmenin yasak olduğu bir yere kadar götördükleri yolcuları beklememeye ve bu durumda hemen yolculuk ücretini talep etmeye hakları vardır.

3.3. TAKSİLERDE ARANAN ŞARTLAR

Madde 13:

13.1. Taksilerde fabrika çıkışı dışında aksesuar olabilecek malzeme takılamaz ve aracın iç görünümünü veya plakasının okunmasını engelleyecek şekilde düzenleme yapılamaz.

13.2. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanun ve Yönetmeliği 1 sayılı cetvel, madde C (Hususiyetlerine göre taksilerde bulundurulacak teçhizat) ile belirtildiği üzere “taksilerde olması gereken diğer teçhizatlar şunlardır:

a) İç lamba: Taksinin içini aydınlatacak, sürücünün gözüne almayacak, beyaz ışıklı olacaktır.

b) Taksi otomobillerinin amblemleri: Taksi otomobiller için ayırıcı işaretler bölümünde belirtildiği üzere, kenarları 105*320 mm ebadında, ışık geçiren 3 mm kalınlığında, krom sarısı renginde, pleksiglastan imal edilmiş her iki yüzünde “Taksi” yazılı bulunan, çelik veya eloksallı alüminyumdan imal edilmiş bağlantı ayağı ile aracın üzerine monte edilmiş olacaktır. Ayrıca “Taksi” kelimesinden başka hiçbir yazı bulunmayacak, geceleri boş iken yakılacak, yolcu alındığında içeriden söndürülebilecek şekilde imal edilmiş olacaktır.

c) Yangın Söndürme Cihazı: Araçların imal tadil ve montajı hakkındaki yönetmelikte gösterilen adet ve nitelikte olacaktır.

d) Yedek malzeme: Kriko, bijon anahtarı, dış ışık donanımı için birer adet yedek ampul, pense, tornavida, seyyar lamba veya el feneri, karlı ve buzlu günler için bir çift patinaj zinciri, çekme halatı, battaniye, cam kırma çekici, takoz, takım çantası, yedek lastik, hava pompası, manivela, ecza çantası.

e) Reflektör: Normal hava şartlarında en az 150 metreden net olarak görülebilecek kırmızı ışık yansıtan veya veren, numunesine uygun en az iki adet reflektör bulunacaktır.

f) Stepne: Daima kullanılabilir durumda bulunacaktır.

13.3. Teknik şartlara uygun durumda olmayan araçların trafiğe çıkarılması yasaktır.

13.4. Taksilerde, Samsun Büyükşehir Belediyesi tarafından ücretsiz olarak temin edilen ve aranan adresin kolayca bulunabilmesi için şehir rehberi bulundurulması zorunludur.

13.5. Ticari Taksilerin araç tavanı ve her iki ön kapıya yazılacak yazı ve gereçler aşağıdaki özellikleri (Ek 11’de belirtildiği gibi) taşıyacaktır:

a) Siyah renk ve Arial Black fontunda olacaktır.

b) Taksi plakası, araç tavanının, sağ ve sol ön kapılarının orta noktası hizasına yazılacaktır.

- c) Taksi plakasının kolay okunması amacıyla harf ve rakam grupları arasında 5 cm boşluk olacaktır.
- d) Taksi plakasında her bir rakamın ve harfin boyu 22 cm, eni 14 cm, harf kalınlığı 5 cm olacak şekilde toplam 90 cm uzunluğunda ve 22 cm yüksekliğinde bir alanı kaplayacaktır.
- e) Araçların her iki ön kapılarına plaka numaralarının altına tahsis edildikleri ilçe, bağlı bulunduğu durak adı ve durak telefon numarası yazılacak; harfin boyu 7 cm, eni 5 cm, harf kalınlığı cm olacaktır.
- f) Mıknatıslı aparatların kullanılması yasaktır.

13.5.1. Geçici Madde: Mevcutta faaliyet gösteren ticari taksilerin bu şartları 31.12.2020 tarihine kadar sağlaması gerekmektedir.

13.6. Valilikçe kış lastiği uygulaması zorunlu olması durumunda, belirtilen tarihler arasında araçların kış lastiği kullanmaları zorunludur.

13.7. Taksi standardı teknik şartları aşağıdaki gibi olacaktır:

- a) Bagaj hacmi minimum net 250 lt.,
- b) En az 2 hava yastığı,
- c) İklimlendirme Sistemi (Klima),
- d) (T) seri plakalı taksiler sarı renkte olacaktır.
- e) Aracın sağ arka kapısı iç tarafında; görme engelli yolcular için, kabartma (brilla) alfabetiyle hazırlanan araç plakası ve ALO 153 yazısının bulunduğu 12x6 cm ebadında levha bulundurulması zorunludur.
- f) Yolcu taşıma kapasitesi, *Karayolu Taşıma Yönetmeliği*'nde belirtilen otomobil tanımına uygun ve ilgili UKOME kararları ile uyumlu şekilde olmalıdır.

13.8. Ticari taksinin ikameye ayrılması veya aracın değiştirilmesi durumunda (aracın tescil belgesindeki rengi sarı değil ise) sarı renginden başka bir renge dönüştürülerek araç ikameye ayrılır veya satışı yapılır.

3.3.1. Araç Uygunluk Komisyonu ve Belgesi

Madde 14:

14.1. Ticari taksi olarak çalıştırılmak istenen araçlar için belediyeden Araç Uygunluk Belgesi (EK-3) alınacaktır.

- 14.2.** Araç Uygunluk Belgesi, UKOME tarafından yetkilendirilen kurum, kuruluşlar ve/veya A.İ.T.M konusunda yetkili ve belgeli uzmanlar tarafından verilecektir. Araç Uygunluk Belgesi ücretlerini Büyükşehir Belediyesi Meclisi belirler.
- 14.3.** UKOME tarafından yetkilendirilen kurum, kuruluşlar ve/veya A.İ.T.M konusunda yetkili ve belgeli uzmanlar her araç türü için hazırlanan Servis Aracı Uygunluk Kontrol Formlarına göre (EK-5) değerlendirme yapar,
- 14.4.** Araç Uygunluk Belgesi için istenilen evraklar:
- Başvuru Formu,
 - Trafik tescil belgesi, araç sıfır ise faturası veya noter satış sözleşmesi,
 - Zorunlu trafik sigortası.
- 14.5.** Araç sahipleri; araçları, trafik tescil belgeleri (sıfır ise faturası) veya noter satış sözleşmeli ile birlikte uygunluk incelemesi için yetkili birime müracaat eder. Teknik komisyon tarafından aracın bu yönetmelikte belirlenen şartlara uygun olup olmadığı incelenir. Uygun olan araçlara Araç Uygunluk belgesi verilir.
- 14.6.** Alınan Araç Uygunluk Belgesinin süresi alınış tarihinden itibaren 3 (üç) yıldır.
- 14.7.** Araç Uygunluk Belgesini alamayan taşımacı, aracındaki Araç Uygunluk Belgesi verme yetkisi olan Teknik Komisyonun belirlediği eksikleri, 15 gün içinde tamamlaması veya 1 ay içinde başka bir araç getirerek taşımacılığa koyması zorunludur. Uygun olmadığı tespit edilen araç bu sürede çalıştırılmaz.
- 14.8.** Yapılan kontrollerde, Ulaşım Dairesi Başkanlığınca çalışma ruhsatı verilen araç ile Trafik Tescil Belgesindeki bilgiler arasında uyumsuzluk görülmesi halinde araca çalışma izni verilmez.
- 14.9.** Belediye, kanun, yönetmelik, emir ve talimatlara aykırı hareket ettikleri tespit edilenlerin ruhsatını geri alabilir. Bu takdirde ticari taksi sahipleri hiçbir hak iddia edemez.
- 14.10.** Araç Uygunluk Belgesi alan araçlar için, İdare ve/veya UKOME, gerekli gördüğü takdirde tüm işlemleri yapılmış araçların teknik yönden uygunluğunu yeniden isteyebilir.

3.3.2. Taksi Otomasyon ve Yönlendirme Sistemi:

Madde 15:

- 15.1.** Madde-15 kapsamında belirtilen taksi ve otomasyon sistemi ilerleyen zamanlarda teknolojik gelişmelere paralel olarak mevcut düzenin yetersiz olması sonucunda

İdarenin yapılan planlama çalışmaları kapsamında alacağı karar sonrasında uygulanabilir.

15.2. Taksi Yönetim Merkezi, taksi yönetim merkezi altyapısı üzerinden vatandaşın yaygın ve kolay olarak kullanabildiği sabit ve mobil telefon vb. haberleşme araçları ile internet üzerinde hazırlanmış olan uygulamalar ile de hizmet verilecektir. Taksi yönetim merkezi; taksi içinde vatandaştan gelen ve çağrı merkezinden yönlendirilen tüm talepleri karşılayabilen gelişmiş bir elektronik sistem üzerinden yapılacaktır. Bu sistem taksi sürücüsü, çağrı merkezi, duraklar ve vatandaş arasındaki tüm haberleşme ile sisteme katma değer sağlayacak ek hizmetleri sunar. Taksilerde bulunması gereken elektronik haberleşme/ödeme sistem ve ekipmanları aşağıda belirtilmiş olup söz konusu sistemle ilgili her tür tasarruf, düzenleme ve işletme yetkisi Büyükşehir Belediyesi'ne aittir. Kent içi ulaşım hizmetlerinde gerekli güvenlik, kalite, kamu yararı ve koordinasyon sağlanması amacıyla Belediye dışında veya yetki verdikleri kurum/kurumlar haricinde hiçbir kurum bu konularla ilgili çağrı merkezi, kamera, araç takip, elektronik ödeme sistemi, elektronik sürücü kimlik doğrulama sistemi, mobil taksi çağırma uygulaması vb. uygulamalar yapamayacaktır. Sistemi bulundurmeyen araçlar, taksi taşımacılığı hizmeti veremez. Taksi çalışır ve işler halde olduğu sürece sistem de çalıştırılacaktır. Taksi sürücüsü, sistemin arızalı olması ve çalışmayı durdurması halinde teknik destek hattını arar ve destek alır. Gerekli ise en geç 24 saat içerisinde arızanın giderilmesi için aracı Taksi Yönetim Merkezi yetkili servisine götürmelidir. Taksi sahipleri sisteme tanımlanmamış herhangi bir alet, kablo, uzantı takılmasından ve/veya sisteme dışarıdan müdahale edilmesinden sorumlu tutulacaktır. Taşımacı, sistemi ancak Belediye'den veya yetki verdiği Belediye iştirakinden veya yüklenicisinden sağlayabilir.

a) Çağrı Merkezi: Belediye tarafından belirlenecek tek numara ile Samsun genelinde gelecek tüm çağrıları cevaplayabilecek altyapıya sahip olacaktır. Çağrı merkezine erişim ses, mobil telefon üzerinde çalışan mobil uygulamalar (SMS, Android, İOS vb.) ve web sayfası uygulaması ile yapılabilecektir. Ayrıca yapılan çağrılar ve tüm izleme işlemleri harita uygulamaları ile izlenebilecektir.

b) Elektronik Bilet Sistemi (EBS): Samsun Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde işletilen ulaşım sistemlerinde yolculuk bedellerinin toplanmasında kullanılan, yolculuk bedellerinin elektronik kartlar kullanılarak ödenmesini kapsayacak şekilde geliştirilen, elektronik yolculuk bedelinin ödeme işlemlerini gerçekleştirecek yazılım ve donanımlardan oluşan sistemi,

- c) **Taksilerin Takibi:** Tüm taksiler Belediyenin belirlediği zaman aralığında ticari işletmede buldukları sürece harita üzerinden gerçek zamanda takip edilecektir. Takip işlemlerinde taksinin konumuna bağlı olarak çağrı işlemleri otomatik olarak yürütülecektir. Taksinin çalışma, dinlenme, bulunduğu noktanın adresinin tespiti vb. durumlar sistem üzerinden anlık ve geriye dönük de izlenebilecektir. Takip işlemleri diğer tüm sistemlerle entegre bir biçimde çalışacaktır. GPS konum bilgileri ile iç ve dış güvenlik kamerası kayıtları Taksi Yönetim Merkezine aktarılacaktır. Hem belediye hem de taksi sahipleri araçların seyir güzergâhlarını ve verimliliği gözlemleyebilecektir. Şehir içindeki farklı lokasyonlardaki arz-talep yoğunluğu gözlemlenebilecek ve vatandaşın kolayca araç bulabilmesi için araçlara yönlendirme tavsiyesinde bulunulabilecektir. Panik ve yardım gereken durumlarda araç takip sistemi aracın yerini belirleyecektir.
- d) **Sistemin Denetlenebilirliği:** Tüm haberleşme altyapısının bilgi ve veri paylaşımı (araç hız bilgileri, müşteri istatistik, şikâyet vb.) belediyenin denetiminde olacaktır. Veriler en az 1 yıllık olmak üzere tutulacaktır. Belediyenin istediği zamanda sisteme ulaşabileceği web servisler hazırlanacaktır. Tüm takip, ödeme ve haberleşmeler ile kişi kayıtları şifrelenecektir. Belediye araçları istediği zaman denetlemek amacıyla çağırabilir veya yerinde denetim yapabilir/yaptırabilir. Taksi sahipleri ruhsat yenileme zamanı gelen her aracı, Belediye'nin belirteceği yere ve belirteceği tarihte getirmekle yükümlüdür. Belediye, kurallara uymayan aracın çalışmasını durdurmak amacıyla aracın taksimetresini geçici bir süre için sistemi kullanarak askıya alabilir.
- e) **Bilgi Ekranı:** Araç içi otomasyon sistemi yolcuların ve sürücünün kullanabileceği bilgilerin sunulmasına imkân verecek şekilde araç içinde uygun bölümde bulundurulacaktır. Ergonomik kullanımı olan cihaz üzerinde yol durumu, aracın ilerleme güzergâhı, adres arama, hava durumu, önemli haberler, duyurular, taksi ücret tarifesi, takside uyulması gereken kurallar, otel, hastane, polis, belediye, havayolları acenteleri, metro durakları vb. kurumların konumları harita üzerinde sunulabilecektir. Ayrıca şikâyet, memnuniyet vb. konularda kısa anketler yapılabilecektir.
- f) **Panik Butonu:** Sürücü ve yolcuların kendilerine ayrılmış bölümlerde bulunan seyir veya can güvenliğini tehlikeye sokacak durumlarda kullanılacak cihazlardır. Sürücüye ayrılmış bölümde bulunan panik butonuna basıldığı andan itibaren aktifleşecektir, yolculara ayrılmış bölümde bulunan panik butonu ise basıldıktan sonra yolcu ekranında bulunan uyarı yolcu tarafından onaylandıktan sonra aktifleşecektir. Panik butonlarına

basıldığında sistem kullanarak denetim birimlerine lokasyon ve vakaya dair mümkün olan bilgileri iletir.

- g) Kamera Sistemleri:** Araç içinde ve dışında güvenlik kameraları bulundurulacaktır. Pasif durumda bulunan araç içi güvenlik kamerası yolcu veya sürücü panik butonuna basıldıktan sonra aktifleşecektir.
- h) Güvenli Sürüş ve Kimlik Doğrulama:** Sürücü kimlik doğrulama işlemi biyometrik parmak izi doğrulama ve/veya sürücüye verilecek bir kullanıcı adı ve şifre girişi ile yapılacaktır; bu yöntemlerden biri ya da her ikisi Belediye'nin kararına göre birlikte veya ayrı ayrı uygulanacaktır. Taksi sürücülerine kendi parmak izini içeren bir cihaz verilecektir, bu cihazı saklama ve kullanma sorumluluğu sürücüdür.
- i)** Bahsedilen cihazlar sadece parmak izi alınan sürücülere verilecektir. Sürücünün parmak izinin kayıtlı olduğu cihazı araç içindeki sisteme tanıtması ile kimlik doğrulaması yapılmış olacaktır. Parmak izi içeren cihaz bilgi ekranına takıldıktan sonra kimlik doğrulaması sistem tarafından anlık olarak yapılacak ve bütün sistem (taksimetre de dâhil olmak üzere) çalışmaya başlayacaktır. Sistem, aracın işletildiği saat aralığında, rastgele zamanlarda sürücünün kimliğini kontrol edecektir. Sürücü kimlik doğrulama adımını geçemezse kimlik doğrulama reddedilecek, merkezi sistem haberdar edilecek ve gerekirse sistemler (taksimetre de dâhil olmak üzere) Belediye tarafından kapatılacaktır.
- j) Reklam:** Sistemde, araç içi cihazın bilgi ekranlarında web ve mobil uygulamada reklamlar alınabilecektir.
- k) İletişim Teknolojileri:** Güncel haberleşme teknolojilerine uygun olacaktır. GSM altyapısında konum belirlemede kullanılabilir.
- l) Maliyet:** Taksi Yönetim Merkezi kurulum maliyeti sistemde yayınlanacak olan reklam ve mümkün olabilen sponsorluk gibi gelirlerle karşılanması hedeflenmektedir. Kurulum ve maliyet detayları belediyenin kontrol ve denetiminde olacaktır.
- m) Yetki ve Haklar:** Taksi Yönetim Merkezi için kullanılan tüm cihaz, marka, yazılım vb. tescil hakkına sahip uygulamalara belediye ile görüşülerek karar verilecektir. Taksi Yönetim Merkezi sisteminde (ara içi cihazda, web ve mobil uygulamalarda her türlü istatistik ve veri toplama vb.) yapılacak tüm ek uygulamalardan belediyenin onayı alınmadan değişiklik yapılamayacaktır. Araçlara yerleştirilecek otomasyon cihazında yer alan yazılımlara, marka işaretlerine ve diğer fikri ve sınai tasarımlara ilişkin haklar münferiden Belediye'ye ait olacaktır. Bu yazılımlara müdahale edilmesine ve marka haklarını ihlal edebilecek faaliyetlerde bulunulmasına müsaade edilmeyecektir.

4.BÖLÜM

TİCARİ ARAÇ (PLAKA) TAHSİS BELGESİ VE ÇALIŞMA RUHSATI, BAŞVURU USUL VE ESASLARI- ARAÇ DEĞİŞTİRME VE DEVİR İŞLEMLERİ

4.1. TİCARİ ARAÇ TAHSİS BELGESİ

Madde 16:

10553 sayılı Bakanlar Kurulu kararına göre, Taksi (T) seriden ticari plakanın devri esnasında Ticari Plaka Tahsis Belgesi Daire tarafından verilir ve bedeli her çalışma yılı başında TÜİK tarafından açıklanan TÜFE oranına artırılır.

4.1.1. Tahsis Belgesi Başvurularından İstenen Evraklar

Madde 17:

Aşağıdaki evraklarla Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na müracaat edilir.

17.1. Başvuru Formu (EK-6),

17.2. Vekil ise, Vekâletname (..... plakalı aracı almaya ve ilgili kurumdan gerekli işlemleri yapmaya ifadesi yazılı olacak),

17.3. En az "B" Sınıfı sürücü belgesi,

17.4. Muhtardan ikametgâh belgesi.

4.2. TİCARİ TAKSİ ÇALIŞMA RUHSATI

Madde 18:

18.1. Taksilerin Çalışma Ruhsatları Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından tanzim edilerek mal sahibi veya imza karşılığı ilgili Oda yetkilisine verilir.

4.2.1. Başvuru Usul ve Esasları

Madde 19:

19.1. Yukarıdaki belgelerle yapılan müracaat uygun görülmesi halinde ticari taksilerin çalışma ruhsatları (EK-7) Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından tanzim edilerek mal sahibine veya imza karşılığı ilgili Oda yetkilisine verilir. Bu yönetmelik hükümlerine göre Belediye sınırları içerisinde ticari taksi çalıştırmak isteyen kişilerin önce UKOME tarafından adlarına düzenlenen ticari tahsis belgelerini almaları zorunludur.

- 19.2.** Taksi çalıştırma hakkı elde eden işletmecilere ve halen taksi olarak çalışanlara Belediye bu yönetmelik hükümlerine uygun olduğu tespit edilen araçlara Çalışma Ruhsatı verir.
- 19.3.** Taksi (T Plaka) Çalışma Ruhsatını her yıl 1 Mart tarihine kadar vize ettirmek zorundadır. Yapılan vize işlemi 1 Mart itibariyle sona erer. Taksi çalışma ruhsatı olmayan veya çalışma ruhsatının yıllık vizesini yaptırılmayan araçlar taksi olarak çalışamazlar. Çalışma Ruhsatının vize edilmediğinin tespiti halinde vize ücretlerinin tahsil edildiği tarihe kadar taşıma hizmetinden men edilir.
- 19.4.** Çalışma ruhsatı taksinin çalışması esnasında araçta bulundurulacaktır. İşletmeci ya da araç sürücüsü, denetim görevlilerine istedikleri zaman çalışma ruhsatını ibraz etmek zorundadır.
- 19.5.** Yıl içerisinde çalışma ruhsatını devredenler ve yönetmelik gereği Çalışma Ruhsatı iptal edilenlerin ödedikleri harçlar geri ödenmez.
- 19.6.** Ticari plakalı taksi tek kişi üzerine olabileceği gibi hisse oranlarını belirten noterden düzenlenmiş ortaklık sözleşmesi ile birden fazla ortaklı olabilir.

4.2.2. İlk Defa Ticari Taksi Çalışma Ruhsatı Başvuru Şartları

Madde 20:

20.1. Ticari Taksi Çalıştırma Ruhsatı almak isteyen işletmeciler öncelikle UKOME tarafından adlarına ticari tahsis belgesi almak zorundadır. Çalışma ruhsatı için başvuru dilekçesi ve aşağıda sayılan belgelerle birlikte Daireye başvururlar. Talebin Yönetmelikte öngörülen şartlara uygun olup olmadığı ilgili birim tarafından incelenir. Uygun görülmeyen evraklar işleme alınmadan iade edilir. Başvurusu kabul edilen işletmecilerin, yönetmelikte belirtilen (EK-4) ve her sene Türkiye İstatistik kurumunun açıkladığı TÜFE oranına göre artacak olan Ruhsat Harcını yatırmaları ile araçları Teknik Komisyona havale edilir ve Araç Uygunluk Belgesi (EK-3) belgesi alması istenir. Araç Uygunluk Belgesi alan araç sahiplerine İlgili Müdürlükçe Çalıştırma Ruhsatı düzenlenir. Bu belgede; taksi sahip veya sahiplerinin T.C. kimlik no, adı, soyadı, baba adı, doğum yeri ve tarihi, ikametgâh adresi, taşıtın plakası, motor ve şase numarası yazılır.

20.2. Çalışma Ruhsatı için istenilen belgeler:

- a) **Dilekçe:** Dilekçede ikametgâh adresi, aracın plakası, modeli, motor numarası, şase numarası, kaç kişilik olduğu ve bağlı olarak çalışmak istenilen durak belirtilir.

- b) Trafik Tescil Belgesi (Ruhsat):** Ticari taksilerin 15 yaş sonunda yenilenmesi esastır. 15 yılını dolduran ticari taksiler bu sürenin dolum tarihinden itibaren en geç 1 yıl içerisinde en çok 15 yaşında başka bir araçla yenilemek zorundadırlar. On beş yaş sınırı araçların trafiğe tescil tarihi dikkate alınarak hesaplanır.
- c) İşletmecinin en fazla 6 ay önce çekilmiş renkli 2 adet vesikalık fotoğrafı,
- d) Taksi ile ilgili Samsun Vergi Dairesinden mükellefiyet kaydı,
- e) Samsun ili sınırları içinde ilgili meslek odasına kayıtlı olduğuna dair belge,
- f) Nüfus cüzdanı fotokopisi,
- g) Araç ruhsat fotokopisi,
- h) Aracın mali sorumluluk sigorta poliçesi,
- i) Büyükşehir Belediyesinden alınmış “borcu yoktur yazısı”,
- j) Kimlik paylaşım adres sorgulama belgesi,
- k) İş yeri açma ve çalıştırma ruhsatı fotokopisi,

20.3. Sürücü için:

- a) Nüfus cüzdanı fotokopisi,
- b) Sürücü belgesi fotokopisi,
- c) Emniyet Müdürlüğünden alınmış Ehliyet Sorgulama (En az 3 yıllık),
- d) Sabıka kaydı,
- e) Psikoteknik değerlendirme,
- f) Sosyal güvenlik kaydı (Takside çalışacak sürücüden),
- g) Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliğinde belirtilmiş olan diğer belgeler,
- h) 2 adet fotoğraf (Sürücü farklı ise 1 adet sürücü fotoğrafı).

4.2.3. Ticari Taksi Alacaklarda Aranacak Şartlar

Madde 21:

- 21.1.** Ticari taksi alacakların sürücülük mesleğini geçim kaynağı olarak seçmiş olduğunu ve sürekli olarak icra ettiğini beyan etmiş olmaları gerekir.
- 21.2.** İhale yolu ile ticari taksi almak isteyen gerçek kişiler Çalışma Ruhsatı almak için gerekli belgeleri son başvuru günü mesai saati sonuna kadar ilgili Şube Müdürlüğüne teslim etmek zorundadır.
- 21.3.** İstenilen belgelerin aslının getirilmemesi halinde, belge fotokopisi, aslına uygunluğu kontrol edildikten sonra ilgili görevli tarafından isim ve unvan yazılarak tasdik edilir.

- 21.4.** Eksik olarak teslim edilen evraklar işlem görmez ve teslim alınmaz. Gerçeğe aykırı belge verdiği veya beyanda bulunduğu tespit edilen başvuru sahiplerinin işlemleri yapılmaz, yapılmış ise iptal edilir. Bu kişiler hakkında Türk Ceza Kanunu'nun ilgili hükümleri uygulanır.
- 21.5.** Teslim alınan evraklara istinaden Araç Uygunluk Belgesi raporu düzenlenmesi için incelemenin yapılacağı tarih, gün, yer ve saat dilekçe sahibine bildirilir.
- 21.6.** Taksi sahibinin plakasını devretmesi ya da satması durumunda, sahip olduğu Çalışma Ruhsatı iptal edilecek ve plakayı alan kişi adına yeni Çalışma İzin Belgesi düzenlenecektir.
- 21.7. Çalışma Ruhsatının herhangi bir sebepten (araç değiştirme, kaybolma, eskime) dolayı yenilenmesi halinde, yönetmelikte belirtilen ve her sene Türkiye İstatistik Kurumu'nun açıkladığı TÜFE oranına göre artacak olan çalışma ruhsat bedeli alınarak yeni belge tanzim edilir.**

4.3. ARAÇ YENİLEME İŞLEMLERİ

Madde 22:

- 22.1.** Araç değişikliği işlemlerinde ilgili Şube Müdürlüğüne dilekçe ile başvurulur. Dilekçede ikametgâh adresi, aracın plakası, modeli, motor numarası, şase numarası, kaç kişilik olduğu ve bağlı olarak çalışmak istenilen durak belirtilir.
- 22.2.** Taksi sahibi aracını yeni bir araçla değiştirmek istediğinde aşağıda belirtilen belgeler istenir:
- Yeni araca ait fatura, trafik ruhsatı veya noter satışını,
 - Eski aracının trafikten çekilme belgesini,
 - O yıla ait aracın vizesi alınmış yıllık izin belgesi,
 - Nüfus cüzdanı sureti,
 - İlgili S.G.K.' dan alınmış ve onaylanmış sigortalı olarak çalışmadığına dair belge,
 - Sürücülük mesleği dışında bir iş kolundan dolayı vergi mükellefiyeti bulunmadığına dair belge.
- 22.3.** Taksi sahibi aracını değiştirmek istediğinde yeni araca ait trafik ruhsatı, eski aracının trafikten çekme belgesi fotokopisi veya noter satışını dilekçesine ekleyerek Daireye başvurur. Otuz gün içinde yıllık çalışma ruhsatı için müracaat edilmesi gerekir.
- 22.4.** Yeni aracın taksi teknik şartlarına uygun, trafik tescilinin yapıldığı tarihte model yaşının taksilerde 15 (on beş) yaşından büyük olmaması şartı aranır.

4.4.TRAFİKTE ÇEKİLME DURUMUNDA UYGULANACAK KURALLAR

Madde 23:

23.1. İşletmeci, ticari taksisini hususiye çevirmek veya trafikten çekmek istediğinde Emniyet Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü'nden alacakları Trafikten Çekme Belgesi ve dilekçe ile Şube Müdürlüğüne müracaat ederek, araçlarını kayıttan düşürmek istediklerini bildireceklerdir. Çalışma Ruhsatı ve T plakasının askıya alınması konusunda uygulanacak kurallar aşağıdaki gibidir:

- a) T Plakalı ticari taksi aracını “plakasını uhdesinde kalmak şartıyla” sadece aracını satış yapanlar veya modeli yükseltmek amacı ile hususi araca çevirenler bu yönetmelikte aranan şartlara haiz yeni bir araç olarak aynı T ticari plakaya tescil ettirmeleri zorunludur.
- b) Yıl içinde ticari taksi taşımacılığında çekilenlerin ödedikleri ruhsat ücreti geri ödenmez.

4.5. DEVİR İŞLEMLERİ

Madde 24:

24.1. Taksiler ruhsat haklarını, Noter satışı ile devredebilirler.

24.2. Devir yoluyla taksi durak hakkı almak isteyenlerden istenecek belgeler:

- a) Dilekçe, (EK-8)
- b) Trafik Tescil Belgesi (ruhsat),
- c) İşletmecinin en fazla son 6 ay içinde çekilmiş renkli 2 adet vesikalık fotoğrafı,
- d) Taksi ile ilgili Samsun Vergi Dairesinden mükellefiyet kaydı,
- e) Samsun ili sınırları içinde ilgili meslek odasına kayıtlı olduğuna dair belge,
- f) Nüfus cüzdanı fotokopisi,
- g) Araç ruhsat fotokopisi,
- h) Aracın mali sorumluluk sigorta poliçesi,
- i) Büyükşehir Belediyesinden alınmış “borcu yoktur yazısı”,
- j) Yeni araçlar için aracın alışı faturası/noter satış sözleşmesi,
- k) En az 3 yıllık B Sınıfı Sürücü Belgesi,
- l) "Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC),
- m) Psikoteknik Belgesi,
- n) Samsun İl sınırları içinde ikamet ettiğine dair Nüfus Müdürlüğü'nden alınmış ikamet belgesi.

24.3. Taksi durak hakkını satmak isteyenlerden istenecek belgeler:

- a) Dilekçe,
- b) Samsun Büyükşehir Belediyesine Borcu Yoktur Yazısı Başvuru Dilekçesi (EK-9) ile başvurup temin edeceği “Borcu Yoktur” (EK-10) yazısı.

Madde 25:

- 25.1.** Evrakları ve çalışmaları uygun görülenlerin dosyaları Daire Başkanına gönderilir.
- 25.2.** Başvuru sahibinin olmadığı durumlarda noterden alınan vekâletnameler kabul edilir.
- 25.3.** Taksi sahipleri ya da yeni ticari plaka alma talebinde bulunanlar alım-satım-devir-durak vb. konulardaki başvurularının sonuçları hakkında herhangi bir müktesep hak ve/veya bedel, zarar, ziyan ve benzeri bir talepte bulunamazlar.

4.2.1. Belediyeden İzin Almadan Yapılan Devir Almalarda Yapılacak İşlemler

Madde 26:

- 26.1.** Belediyeden onay alınmadan durak hakkı ve plakaların özel anlaşma ile devir ve satışının yapıldığının Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından tespiti halinde devreden ve devir alan kişilere devir işlemlerini Belediye nezdinde onaylatmak üzere 10 gün süreli yazılı uyarı yapılır.
 - a) Belirtilen bu 10 günlük süre içinde devir için istenen belgelerin tamamlanması ve Ulaşım Dairesi Başkanlığı’na teslim edilmesi gerekmektedir.
 - b) Aksi halinde faaliyette olan araç yasal devir işlemi yapılana kadar taşıma hizmetinden men edilir.
 - c) Bu süre içinde devir işleminin yapılmaması halinde yasal devir işlemi tamamlanıncaya kadar taşıma hizmetinden men edilir.
 - d) Evraklar yönetmelikte aranan şartlara göre tamamlandığı takdirde Çalışma Ruhsatı düzenlenir.
 - e) Ulaşım Dairesi Başkanlığı’na başvuru yapılmadan veya noter onayı olmadan yapılan satışlarda; satın alan bu satıştan dolayı hak sahibi olamaz.

4.5.1. Veraset Yolu ile İntikallerde Aranan Şartlar

Madde 27:

- 27.1.** Taksi sahibinin ölümü halinde, mirasçıları tarafından en geç bir yıl içinde mahkemedен alınacak veraset ilamında yazılı varislerin Ulaşım Dairesi Başkanlığı’na aşağıda

belirtilen evraklar hazırlanarak başvuru yapılır. Varisler dışında 3. Şahıslara devir edilmesi durumunda tüm varislerin yazılı müracaatı ile devir talebi Belediye Meclisine yazılır uygun bulunması halinde, yeni sahibi yönetmelik kuralları çerçevesinde Çalışma Ruhsatını devir alır.

- 27.2.** İlgili Şube Müdürlüğü tarafından gerekli inceleme yapıldıktan sonra evraklar karar alınmak üzere Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na gönderilir.
- 27.3.** Babadan evlada yapılacak devirlerde, devreden devir tarihinde ölmüş gibi yasal mirasçılarının tamamının muvafakati aranır. Reşit olmayanlar için velisinin, velisi yoksa kanuni temsilcisinin muvafakati aranır.
- 27.4.** Ticari Taksi (T) plakalı araçların mirasçılık (intikal) yoluyla tescil işlemleri sırasında ticari tehditli plakasını değiştirmedeği sürece araçları ile ilgili model yenileme, ikameye ayırma, teknik değişiklik vb. gibi tescil işlemleri sırasında "Ticari Taşıt Tahsis Belgesi" aranmaz, mirasçılık yoluyla hakkında feragat ederek tehditli plakalı aracın mirasçılardan tek kişi üzerine tescil edilmesi durumunda ticari tahsis belgesi aranır.
- 27.5.** Ulaşım Daire Başkanlığının kararı olumlu ise Çalışma Ruhsatı düzenlenir.
- 27.6.** Varisler arasında hakkından feragat eden varsa noter feragatnamesi gerekmektedir.
- 27.7.** Çalışma Ruhsatının bir varis adına düzenlenmesi isteniyorsa diğerlerinin noterden muvafakat name düzenlemesi gerekir. Varis veya varisler adına durak hakkı onaylandığı takdirde aşağıdaki belgeler istenir.
- a) Dilekçe.
 - b) Veraset ilamı.
 - c) Trafik Tescil Belgesi (ruhsat) fotokopisi.
 - d) Belediyeden borcu yoktur yazısı.
 - e) Vergi levhası fotokopisi.
 - f) Eski Çalışma Ruhsatı.
- 27.8.** Yetki verilen varisin Yönetmelikte istenen belgeleri 30 (otuz) gün içinde tamamlaması şarttır.

4.7. İCRA YOLU İLE SATIŞ

Madde 28:

- 28.1.** Ticari plakalı aracın icra marifetiyle satışı sonucunda yeni sahibinin ticari plakalı aracını alabilmesi için Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na müracaat etmesi gerekmektedir.
- 28.2.** Yönetmelik şartlarına uygun olması ve ilgili yönetmeliğin 24'üncü maddesinde belirtilen evrakları tamamlamaları gerekir.

28.3. Bu durum icra dairelerince yapılacak satış ilanlarında belirtilir.

5.BÖLÜM

TAKSİ DURAKLARI İLE İLGİLİ GENEL ESASLAR

5.1. TAKSİ DURAĞI AÇMA

Madde 29:

- 29.1.** Ulaşım Dairesi Başkanlığı taksilerin çalışma prensipleri ile durak yerlerinin planlanması, tespiti, değiştirilmesi ve uygulanmasına ilişkin işlemler Büyükşehir alanı için hazırlanan ulaşım ana planının temel kararları çerçevesinde yürütülür ve hazırlanan değişiklik kararları UKOME'nin onayına sunulur. Taksi duraklarının ve isimlerinin, duraklarda çalışacak araç sayılarının tespiti, mevcut durakların birleştirme işlemleri, yeni durak oluşturulması, yeni oluşacak duraklarda çalışacak araç sayıları ile çalışacak araçların ve karşılıklı taksi durak yerlerinin değiştirilmesi (becayış) işlemleri UKOME onayı ile yapılır.
- 29.2.** Taksi durağı açma talebinde bulunan gerçek kişiler, gerekçeleri ile birlikte taksi durağına ihtiyaç olduğunu belirten bir yazı ile Daireye müracaat eder.
- 29.3.** Taksi Durağı talebi UKOME Şube Müdürlüğü tarafından incelendikten sonra UKOME Genel Kurulunda değerlendirilir.
- 29.4.** UKOME gerekirse incelenmek üzere talebi komisyona havale eder. Komisyon taksi durak yeri ve taleple ilgili diğer konularda karar verirken ilgili sürücüler odası ile ilçe belediyesinin görüşünü alır ve raporunu UKOME'ye sunar.
- 29.5.** UKOME, görevlendirilen komisyonun raporunu dikkate alarak, 10553 sayılı Ticari Plakaların Verilmesinde Uygulanacak Usul ve Esaslar Hakkındaki Bakanlar Kurulu kararı çerçevesinde talebi uygun görülenlerin depolama yerlerini ve duraktaki ticari plaka sayısını, UKOME komisyonu tarafından tespit edilecek şartları da dikkate alarak belirler. Tespit edilen ticari plakaların ihalesi 2886 sayılı D.İ.K. göre Belediye Encümeni tarafından yapılır.
- 29.6.** İhaleye taksi durağının bulunduğu il, ilçe ve belediye sınırları içindeki tahsisli T plakalı araçlar katılabilir. İhale sonucunda durakta çalışacak ticari taksiler daha önce çalıştıkları durak yerinden feragat etmiş sayılırlar. Operatör kuruluşlara taksi durağı tahsisinde Büyükşehir Belediyesi Meclis Kararı ile tahsis yapılabilir.
- 29.7.** İhaleye katılan kişiler bir tek ticari plaka alma hakkına sahiptir.

- 29.8.** Duraktaki araç sayısının eksiltmesi ve artırımları, yeni açılacak durakların yerlerinin belirlenmesi, mevcut duraklardaki yer değişikliği UKOME tarafından belirlenir.
- 29.9.** İlk başvuru esnasında araçlarda 15 yaş (trafiğe tescil tarihi baz alınarak) şartı aranır.
- 29.10.** Samsun Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde tahsisli taksi sayısının yetersiz olması halinde Bakanlar Kurulu kararı ile yeni tahsis istenir.
- 29.11.** Taksi durak yerleri ve binaları Belediye tarafından hazırlanacak tek tip projeye uygun olarak yapılır.

5.2. TAKSİ DURAKLARI İŞ YERİ AÇMA VE ÇALIŞTIRMA RUHSATI

Madde 30:

- 30.1.** Açılan Ticari Taksi durağına işletmeciler tarafından İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik hükümlerine göre ruhsat alınması zorunludur.
- a) 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'nun, Büyükşehir Belediyesinin görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin 7. maddesi d bendi uyarınca; Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan veya işletilen alanlar ile Büyükşehir Belediyesinin sorumlu bulunduğu alanlarda tesis edilen ve/veya edilecek olan Taksi Durakları için İşyeri Açma ve Ruhsatlandırma İşlemleri, Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülür.
- b) İşyeri Açma ve Çalışma Yönetmeliğinin Ek-1 Sıhhi Müesseseler kısmının (N) bendinde Taksi Duraklarının Sıhhi Müessese olarak nitelendirilmesi sebebiyle; 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'nun, İlçe Belediyelerinin görev ve yetkilerini belirten bölümün c bendi uyarınca; İlçe Belediyesinin görev ve yetki alanı içerisinde tesis edilen ve/veya edilecek olan Taksi Durakları için İşyeri Açma ve Ruhsatlandırma İşlemleri, ilgili İlçe Belediyesi tarafından yürütülür.

5.3. TAKSİ DURAK YERİ KİRALAMA, İŞYERİ AÇMA VE ÇALIŞMA RUHSATI

Madde 31:

- 31.1.** Bu yönetmelikte gösterilmiş taksi durakları için daha önce alınmış olan İl Trafik Komisyonu kararları ve UKOME kararları ruhsat mahiyetinde olmayıp, bu yerlerin taksi durak yeri olabileceğine giriş ve çıkışlarının trafik açısından uygun olduğuna dair tespittir. Kamuya terkinli alanlardaki taksi duraklarına işyeri açma ve çalışma ruhsatı verilmesi işlemi ilgili Belediye tarafından yapılır.
- 31.2.** Faaliyete geçmesi durumunda, taksi duraklarında çalışan taksilerden Taksi Yönetim Merkezine üyelik belgesi istenir.

5.4. TAKSİ DURAK YERİ BELİRLEME KRİTERLERİ

Madde 32:

32.1. Taksi durağı açılmasında aşağıdaki şartlar aranır:

- a) Taksi durakları en az sekiz otomobilin parkı için yeterli araç park alanına sahip olacaktır.
- b) Yeni yapılacak durak tipleri, Belediye tarafından uygun görülen projeye göre belirlenecektir.
- c) Ticari taksinin kayıtlı olduğu durak ismi, araç üzerine UKOME tarafından belirlenen şekilde yazılacaktır.
- d) Her araç için 15 metrekareden az olmamak üzere alan ayrılır.
- e) İşletme yazıhanesinde çöp kutusu, yangın söndürme tüpü, telefon ile ayrıca bir ecza dolabı bulunacaktır.
- f) Taksi durağının bulunduğu mekânda zaman içerisinde kulübelerin yeri UKOME kararı ile değiştirilebileceği gibi tamamen de kaldırılabilir.

32.2. Aşağıdaki kriterlere uymak koşulu ile cep içinde özel taksi durağı tesis edilebilir.

- a) Araç yolu bitişiğinde veya üzerinde açılmış veya açılacak olan taksi durak yerlerinin cep içerisinde olması zorunlu olup taksiler için ayrılmış olan şeridin/cebin yolun kapasitesini azaltmaması, trafik akımını engellememesi gerekir.
- b) Cep açılmayacak durumda olmakla birlikte trafik yoğunluğu bakımından sakıncalı görülmeyen, şerit sürekliliğini engellemeyen, şerit fazlası bulunan taşıt yolunda yatay ve düşey işaretler ile işaretlenerek yapılması kaydıyla taksi durak yeri izni verilebilir.
- c) Büyük alışveriş merkezleri, aktarma istasyonları, sanayi merkezleri vb. yerlerde, parkmetreli veya parkomatlı park yerleri içinde bu tür taksi durağı yeri ayrılabilir.

32.3. Üzerinde taksi durak yeri uygulaması yapılacak yolun tipine göre durak yeri belirleme kriterleri aşağıda belirtildiği gibidir.

- a) İki izli yollarda Taksi Durak yeri;
 - Cep içinde ise yol genişliği en az 7 m,
 - Cep yapılmıyor ise yol genişliği en az 9,20 m olması,
- b) Tek yönlü yollarda tek şerit için yol genişliğinin taksi durağından sonra minimum 3,50 metre olması,
- c) Çift yönlü yollarda ise taksi durağından sonra minimum 7,00 m olması,
- d) Tek yönlü yollarda gidiş yönünde, yolun sağ tarafında yola paralel olarak yapılması,

- e) Yola paralel yerleştirilmiş cep içerisinde taksi park yerlerinin genişliğinin minimum 2,20 m olması,
- f) Yola açılı yerleştirilmiş park yerlerinin ilgili otopark standartlarına göre planlanması,
- g) Yolun her bir yanındaki yaya kaldırımının durak yapısı (mobo) yerleştirildikten TSEK mecburi standardına göre sonra net genişliğinin minimum 1,50 m bırakılması,
- h) Taksi Durak yeri uygulaması yapılan yerlerde bu uygulamaya ilişkin levha ve donanımların yaya trafiğini engellemeyecek şekilde bulundurulması.

5.5. TAKSİ DURAK YERİ YERLEŞİM PLANI KURALLARI

Madde 33:

Yola terkinli alanlarda taksi durağı yerleşim planında;

- 33.1.** 32. maddede bahsedilen şartlara uyulacak ve bu yerlere olan mesafeler gösterilecektir.
- 33.2.** Araç yerleşim planında yolculuk üretim merkezleri (alışveriş merkezleri, kültür merkezleri, kent içi ulaşım durakları vb.) belirtilecektir.
- 33.3.** Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının (Otobüs durağı, Tramvay istasyonu vb.) durak yerleri ve buralara olan mesafeler gösterilecektir.
- 33.4.** Gerekli işaretlemelerin nasıl yapılacağı, talep edilen cadde, sokak meydan ve yol dışı alanların üzerindeki ve yakın çevresindeki son zirve saat trafik hacimleri ve yönleri, taksi park alanına yapılacak olan giriş ve çıkışlar ile araçların ne şekilde park edebilecekleri ve mobo yeri açıkça gösterilir. Mobo planlaması yapılırken yaya geçişi için en az 1,50 m tretuvar genişliği bırakılması zorunludur.
- 33.5.** Taksi durakları İdare tarafından belirlenen standart tipte olmalıdır.

5.6. TESİS EDİLMESİ YASAK OLAN YERLER

Madde 34:

- 34.1.** 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 60. ve 61. maddelerinde duraklama ve park etmenin yasak olduğu haller ve yerlerde Taksi Durağı tesis edilemez.
- 34.2.** Tek yönlü trafik düzeni, yoğun yolculuk üretimi gibi çok özel durumlar dışında yeni taksi durakları mevcut taksi duraklarına karayolu ve yürüme yolu mesafesi ile 250 metreden yakın olamaz.

5.7. TAKSİ DURAĞI YER DEĞİŞİKLİĞİ

Madde 35:

İşletmeciler Taksi Durak yeri değişikliklerine ilişkin taleplerini yazılı olarak Ulaşım Dairesi'ne bildirilir. İşletmecinin başka bir taksi durağında çalışabilmesi için bu duraktaki araç sahiplerinin tamamının noterden muvafakatının olması şarttır. Kendi durağındaki tüm hak ve menfaatlerinden noterden feragat ettiğini belgeledikten ve taksicinin durak değişikliği UKOME tarafından değerlendirilerek uygun görülmesinden sonra uygulamaya geçer. UKOME kararı olmadan mevcut bir taksi durağına taksi eklenemez.

5.8. KAMUYA TERKİNLİ ALANLARDA ÖZEL TAKSİ DURAKLARI

Madde 36:

36.1. Kamuya terkinli yerlerde taksi durak yerleri Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından re'sen tespit edilir. Taksi durak yerlerinin tespiti üçüncü kişilerin (İlçe Belediyeleri, ilgili odalar ve Ticari Taksi Ruhsat Sahipleri) talebi üzerine de yapılabilir. Söz konusu tespit veya talep kent içi ulaşım sistemleri ile ilişkisi ve yolculuk talepleri açısından değerlendirilerek Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü, Emniyet Müdürlüğü veya sorumluluk alanı itibari ile Jandarma Komutanlığı, İlçe Belediyesi, söz konusu özelliği gerektiriyorsa Kültür Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulundan, gerek görülürse ilgili ihtisas odasından yetki ve görev alanlarına ilişkin görüş alınmasına müteakip uygunluk kararı alınmak üzere UKOME'ye sunulur.

36.2. Kamuya terkinli alanlarda aksi durakları, imar planlarında yol güzergâhı içinde kalan ve kamuya terkin edilmiş olan kamu malı alanlar üzerinde, yolun ulaşım ve trafiğini aksatmayacak şekilde araç yolunda ya da yolun kenarında açılacak cep içinde taksi plakası belli en az 4 taksinin (yola paralel veya açılı) park edebileceği taksi park alanı ile en az 6 m²'lik kabin konulabilecek veya araç park yerine en fazla 40 metre mesafedeki bir taşınmazın bodrum, zemin ya da 1. katında açılacak büroya bağlı olarak çalıştırılacak taksi duraklarıdır.

5.9. İNDİRME-BİNDİRME YERLERİ VE UMUMA AÇIK TAKSİ DURAKLARI

Madde 37:

- 37.1.** Taksilerin bekleyip yolcu alabileceği, yolcu indirebileceği, ana arterler üzerinde yol kenarlarına cep içerisinde, diğer yollarda uygun yol kenarlarına cep ya da yol üzerine yatay ve düşey trafik işaret veya işaretlemeler bu genel taksi durakları Belediye tarafından yaptırılır. Taksi indirme-bindirme ve umuma açık taksi durakları olduğunu belirten levhalar yerleştirilir. Yoğun yolcu alınabilecek iskele önleri, büyük aktarma merkezleri çevresi ile büyük ticari ve turizm merkezleri, havalimanı gibi odak merkezleri çevresinde planlamaya bağlı olarak ceplerde taksi indirme, bindirme ve bekleme yerleri Ulaşım Daire Başkanlığınca yaptırılan yol projelerinde belirlenen uygun yerlere tesis edilir.
- 37.2.** Umuma açık taksi duraklarından bütün taksiler istifade edebilir. Bu yerleri özel taksi durakları gibi kullanmak, mobo koymak, görevli koymak veya belli esnafın tekeline geçmesine göz yummak yasaktır.
- 37.3.** Taksi indirme-bindirme yeri ve umuma açık taksi durağı talebi olursa, müracaat esas ve usulleri aşağıdaki şekildedir:
- a) Kurum, kuruluş ve ilgili taksiciler esnaf odası tarafından talep edilen yeni taksi indirme-bindirme yeri ve umuma açık taksi durakları için talep edilen yer ve mahalli gösterir bir kroki ile Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na müracaat edilir.
 - b) Daire söz konusu talebin kent içi ulaşım sistemleri ve trafik düzeni ile ilişkisi ve yolculuk talepleri açısından değerlendirerek uygun görülen talepleri UKOME Şube Müdürlüğü'ne iletir.
 - c) İlgili Şube Müdürlüğü söz konusu talebi yeni yol projeleri kapsamında değerlendirir veya mahallinde inceleyerek trafik ve ulaşım açısından uygun bulursa, Emniyet Müdürlüğü'nden de görüş alınarak, karar alınmak üzere UKOME'ye sunulur.

5.10. ÖZEL MÜLK BOŞ PARSELLER ÜZERİNDEKİ TAKSİ DURAKLARI, MÜRACAAT USUL VE ESASLARI

Madde 38:

- 38.1.** Özel mülkiyete ait taşınmaz üzerinde en az 4 taksinin park edebileceği 44 m² park alanı ve 8 m² den az olmamak şartı ile kabin yeri, toplam 96 m² ve üzerinde, her yeni araç için ise 11 m² ilave alan eklenerek boş parseller üzerinde kurulacak taksi duraklarıdır.
- 38.2.** Taksi duraklarında esas olan taksi esnafının bir araya gelerek taksicilik yapmasıdır. Bir araya gelen 5 adet taksi esnafı adına durak açma işlemlerinin, söz konusu durakta görev alacak taksi otomobillerden en az birinin sahibi yürütebilir. Taksi durağı temsilciliği için

yeni açılacak olan durakta taksi sahibi olma şartı aranır. Müracaat için gerekli bilgi ve belgeler aşağıda belirtilmiştir:

38.3. Dilekçe ekinde;

- a) Tapu fotokopisi (kiracı ise ayrıca kira kontratı),
- b) İmar durumu,
- c) Röperli kroki,
- d) Röperli krokiye uygun yoldan yapılacak 6 m. giriş-çıkışı ve yerleşimi gösterir vaziyet planı (3 nüsha),
- e) Ayrıca oteller alışveriş merkezleri ve konut siteleri ve hastanelerin hizmet otoparkları ihtiyaçtan fazla ise otopark alanlarında en az 50 m² yer ayrılıp ve kabin konulması şartıyla yukarıdaki belgelerden ticari taksi plaka sahibi olma şartı ve kira kontratı getirme şartı aranmaksızın otel, alışveriş merkezi, site ve hastane yönetimlerinin noterden tasdikli muvafakat yazısı alması koşuluyla parsel içindeki açık otoparkta da taksi durağı kurulabilir.

38.4. Yukarıda belirtilen bilgi ve belgeleri içeren müracaat dosyası, taksici esnafı, ilgili taksiciler esnaf odası aracılığıyla Daire'ye müracaat eder. Daire tarafından araç park yeri ile kabin yeri arazide uygulanabilecek şekilde ölçülendirilmiş fotoğraflanmış öneri durak yerlerinin 1/500 ölçekli A3 paftalara çizimi yapılarak UKOME'ye sunulur.

5.11. DURAK YERLERİ İLE İLGİLİ DEĞİŞİKLİK YAPMA VE İPTAL ETME HAK VE YETKİSİ

Madde 39:

39.1. Ticari taksilerin çalışacağı taksi duraklarının yerleri ve sayıları, halkın ulaşım ihtiyaçları göz önüne alınarak UKOME tarafından değiştirilebilir.

39.2. Şehir içi trafik düzenlenmesi, yapım çalışmaları ve kamu güvenliği sebepleri ile UKOME tarafından durak yerleri ve çalışma saatlerinde değişiklik yapılabilir. İşletmeci bu değişikliğe uygun hareket etmek zorundadır.

39.3. Ticari taksi durağında faaliyet gösteren taksi sayısı için yeterli depolama alanı olmaması durumunda UKOME kararı ile durak alanına yakın görülebilen bir yerde trafiği aksatmayacak ve araç depolamaya uygun olacak şekilde düzenlemeler yapılarak bekleme ve depolama yeri gösterilebilir.

39.4. Açılan durakların trafik güvenliği açısından sakınca doğurması ya da trafikte meydana gelen değişimler, alt yapı değişme zarureti, yeni şeritler veya kavşakların yapılması

vb. hallerde durum Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından kurulan Teknik Kurul tarafından incelenir, UKOME Genel Kurulunda görüşülerek karar alınır.

- 39.5.** Genel asayiş, suç işleme, suç işleyenlere yataklık, suçluları barındırma, çevre kirliliği, gürültü yapmak gibi nedenlerle rahatsızlığa sebebiyet verdikleri yerinde incelenerek, raporla tespit edilen duraklar yazılı olarak Sürücüler ve Otomobilciler Odasına bildirilerek uyarılır. Yapılan uyarılara rağmen rahatsızlığa son verilmediği takdirde alınacak UKOME kararı doğrultusunda söz konusu duraklar iptal edilir.
- 39.6.** Kendi durak sınırları dışında, bekleme yaptığı tespit edilen taksiye yönetmelik hükümlerine göre ceza işlemi uygulanır. Ayrıca yazılı olarak ilgili durağa uyarıda bulunulur. Uyarı hakkında ilgili Sürücüler ve Otomobilciler Odasına bilgi verilir. Yapılan uyarılara rağmen ihlale son verilmediği takdirde, durak yönetimine yazılı olarak son kez uyarıda bulunulur. Yapılan uyarılara rağmen ihlale son verilmediği takdirde, UKOME kararı doğrultusunda söz konusu taksinin durak yeri iptal edilir.
- 39.7.** Taksi duraklarının, acil olarak kapatılmasının gerektiği durumlarda, geçici olarak UKOME tarafından kapatılabilir. Kapatılmayı takip eden ilk UKOME toplantısında, uygun yeni bir yer tahsis edilir.

5.12. TAKSİ DURAKLARI YERİ TESİS KURALLARI

Madde 40:

Kamuya terkinli alanlar üzerinde Taksi Durak Yerlerinin tesis kuralları aşağıda belirtilmiştir:

- 40.1.** UKOME tarafından Taksi Durak yeri olarak uygun görülen ve izin verilen karayolu kesimleri, yönetmelikte bahsedilen şartlara uyularak cep içinde ve/veya yatay düşey işaretler ile tesis edilir.
- 40.2.** Söz konusu taksi durak yerlerini sınırlamak veya belirlemek amacıyla, Belediye dışında hiçbir gerçek ya da tüzel kişilerce; taşıt yolu üzerine beton kütleli, taş, seyyar veya sabit direk, kazık, zincir, levha, ışık ve benzeri yol malzemeleri konulamaz.
- 40.3.** Taksi durağına ait levhada; İşletme Ruhsatı No, UKOME Kararı Tarih/No, parka izin verilen araç sayısı, işletmeci adı, çalışma saati, zeminde işaretleme ile de park şekli, park yeri başlangıcı ve bitimi vb. hususlar yatay ve düşey işaretlerle açık olarak gösterilir.

5.13. İŞLETMECİLİKLE İLGİLİ KURALLAR

Madde 41:

İşletmecilerin uyması gereken kurallar aşağıda belirtildiği gibidir.

- 41.1. Taksi durağı işletmecileri, taksi park yerinin araç kapasitesinin üzerinde taksi araç parkına izin veremez. Bu yerler otopark olarak kullanılamaz.
- 41.2. Taksi park alanında usulüne uygun parklanma yaptırmakla yükümlüdür.
- 41.3. 20 taksiden fazla park yeri olan taksi duraklarında engelli yolcuların araçlara inip-binebilecekleri şekilde düzenleme yapılacaktır.
- 41.4. Bir durağa bağlı olarak çalışan taksiler Kent İçi Ulaşım Aracı Kullanma belgesinde belirtilen durak isimleri, logoları ve telefonları araçların kapılarına uygun şekilde yazılacaktır.

5.14. KABİN ÖZELLİKLERİ

Madde 42:

Taksi duraklarına konulacak kabinler aşağıdaki özelliklere sahip olacaktır.

- 42.1. Taksi Durağında görevli taksici esnafının kullanacağı tek tip en az 6 m²'lik durak tesis edilecektir.
- 42.2. İşyeri açma ve çalıştırma ruhsatı, acil servis, itfaiye ve en yakın kolluk kuvvetinin telefon numaraları kolay görülebilir bir yerde asılı olmalıdır.
- 42.3. Taksi duraklarına müşterilerin erişim sağlayabilmesi için gerekli teknolojik altyapı olmalıdır (telefon vb.).
- 42.4. Taksi duraklarında sürücülerin isimleri ve fotoğrafları görünür şekilde asılacaktır.
- 42.5. Taksi durak kabininin fiziksel yapısı TSE 11592'ye uygun olmalıdır.
- 42.6. Taksi durak alanın tabanı beton, asfalt gibi etrafında kirlenmesine neden olmayacak bir madde ile kaplanacak ve birikinti sular toplama rögarlarına verilecektir.

5.15. DURAK TEMSİLCİSİ

Madde 43:

43.1. Her ticari taksi durağına; Belediye ile durak ve taksi hat sahipleri arasında koordinasyondan sorumlu olmak üzere, durak üyeleri arasından oy çokluğu ile seçilerek Durak Temsilcisi belirlenmesi, Belediye'ye ve ilgili Meslek Odasına bildirilmesi, belirlenen temsilcinin değişmesi durumunda bu bilginin yenilenmesi zorunludur. Temsilci, Belediye'nin almış olduğu tüm karar ve uygulamaları durak üyelerine bildirmekle yükümlüdür. Temsilci belirlemeyen taksi durağında faaliyette bulunan işletmecilere 1 ay süre verilir, süre sonunda taksi durağındaki faaliyette bulunan işletmecilere cezai işlem uygulanır.

6. BÖLÜM

OPERATÖR KURULUŞLARIN ENGELLİLERİN ERİŞİMİNE YÖNELİK TAKSİ HİZMETİ VERMESİ

Madde 44:

- 44.1. Operatör Kuruluşlar söz konusu taksi hizmetini hususi plakalı araçlarla verebilirler.
- 44.2. Operatör Kuruluşlar söz konusu hizmet için durak taleplerini gerekçeleri ile birlikte UKOME'ye sunarlar, talebin olumlu görülmesi durumunda durak yeri ve durakta çalışacak araç sayısı belirlenerek Büyükşehir Belediye Meclisi'ne sunarlar.
- 44.3. Operatör Kuruluşlardan Ticari Tahsis Belgesi aranmaz.
- 44.4. Operatör Kuruluşların vereceği hizmetlerde uygulanacak fiyat tarifesi UKOME tarafından belirlenir.
- 44.5. İdare, operatör Kuruluşların vereceği hizmetlerde hiçbir ad altında ücret talep etmez.
- 44.6. Operatör Kuruluşların vereceği hizmetlerde görev alacak araç sürücüleri yönetmelikte belirtilen şartlara haiz olacaktır.
- 44.7. Operatör Kuruluşların vereceği hizmetlerde kullanılacak olan araçlar engelli erişimine uygun, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın "Araç İmal Tadil Montaj Yönetmeliği" uyarınca üretilmiş olması, mer'i mevzuatta belirtilen ilgili ve yetkili kuruluşlarca denetiminin yapılmış olması gerekmektedir. Operatör Kuruluşların vereceği hizmetlerde kullanacağı araçlar Yönetmeliğin araçlarda aranan teknik özelliklerden muaftır. Araçların değişimi, yenilenmesi, durumunda aynı şartlar aranır.
- 44.8. Operatör Kuruluşların vereceği hizmetlerde Yönetmelikte belirtilmeyen hususlarda UKOME Kararları esastır.

7. BÖLÜM

DENETİM VE YAPTIRIM

7.1. DENETİM GÖREVLİLERİ

Madde 45:

45.1. Bu yönetmelikte bahsi geçen taksi durak yerleri ile bunların sürücülere iş bu yönetmelik hükümlerine göre, aşağıdaki kurum ve kişilerce kendi görev alanları ile ilgili denetlenir.

- a) Denetim Personeli,
- b) İl Emniyet Müdürlüğü,
- c) İl Jandarma Komutanlığı,

45.2. Denetim sonucunda bu bentte belirtilen denetim elemanları tarafından tutulan tutanak değerlendirilmek üzere Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na gönderilir.

45.3. Devir ve araç yenileme işlemleri için, Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na bağlı müdürlüklerden birer temsilciden oluşan komisyon kurulur. Komisyonca evrakları ve çalışmaları uygun görülenlerin işlemleri UKOME Şube Müdürlüğü tarafından yapılır.

7.2. TAKSİ DURAK YERLERİ KAPATMA HAL VE YÖNTEMLERİ

Madde 46:

46.1. Belediye tarafından verilen İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı müktesep (kazanılmış) hak doğurmaz. Bu yönetmelikte bahsi geçen taksi durak yerleri, aşağıda belirtilen hallerde ve nedenlerle kapatılabilir.

- a) İmar planında yapılacak değişikliklere, imar uygulamalarına ve değişen trafik alt yapı ve işletmeciliğine bağlı kapatma; taksi durak yerlerinin bulunduğu bölgenin değişen ve gelişen ulaşım alt yapısına paralel olarak zaman içerisinde trafik ve ulaşım açısından kapatılması zaruri hale gelmesi durumunda UKOME kararı ile kapatılır.
- b) Trafik güvenliği yönünden kapatma; bu yönetmelikte bahsi geçen taksi durak yerleri, geçen zaman içerisinde, yakın çevresindeki trafik düzenini ve güvenliğini bozacak hale gelirse UKOME kararı ile kapatılabilir.
- c) Mevcut duraklarda araç sayısının azalması durumunda UKOME kararı doğrultusunda ona yakın diğer duraklarla birleştirilir.
- d) Genel asayiş ve güvenliğin olumsuz yönde etkilenmesi hallerinde kapatma;
 - Organize suç işleyen veya terör olaylarına karışan,
 - Genel ahlak ve adaba aykırı hareket eden,

- Suç işlenen, suç işleyenlere yataklık yapar hale gelen ve suçluları barındıran, taksi durakları, yetkili birimlerin Ulaşım Daire Başkanlığı'na yapacağı teklif üzerine UKOME kararı ile kapatılır.
 - e) Yapılan denetimler sırasında duraklarda görülen eksiklik ve hatalar ile duraklar ve söz konusu durakları kullananlar hakkında gelen şikâyetler üzerine yerinde değerlendirilir. Bu eksik ve kusurların giderilmesi için 15 günlük süre verilir. Şayet bu kusur ve eksiklikler 15 gün içinde giderilmez ise 2. bir zabıt tutulup, bağlı bulunduğu durak yetkilisine tebliğ edilir. Aynı hata ve kusurların 2. kez tekrarı halinde durak UKOME kararı ile kapatılır.
 - f) Taksi durağının işyeri açma ve çalışma ruhsatında belirtilen taksi plakası haricinde durakta izinsiz taksi çalıştırılması yasaktır. Bir sene içerisinde 3. kez tekrarı halinde, taksi durağının faaliyetine Daire Başkanlığı tarafından yetkili birimlerin görüşü de alınmak suretiyle UKOME kararı ile son verilir.
- 46.2.** Yukarıda belirtilen hallerde ilgili Belediyece kapatma kararı sonrasında bu taksi duraklarının işyeri açma ve çalıştırma ruhsatı iptal edilir.

6.3. YAPTIRIM İŞLEMLERİ

Madde 47:

- 47.1.** Yukarıda bahsedilen yönetmelik hükümlerine uymayanlar hakkında uygulanan yaptırımlar Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından takip edilir. Bu yönetmelik hükümlerine göre İdarenin yapacağı denetim sonucunda uygulanacak cezai işlemler Encümen kararıyla uygulanır. Bu yönetmelikte belirlenen kurallara aykırı davrananlara ceza cetvelinde ayrı bir hüküm yoksa 1608 sayılı Kanun'un 1. ve 2. Maddesine göre idari işlem uygulanır.
- 47.2.** UKOME, ceza cetvelinde yer alan yaptırım işlemleriyle ilgili Daire Başkanlığının görüşü ile uygun görülen süre için taşımacıların çalışma ruhsatını askıya alır.
- 47.3.** Taksilerin Taksi-Dolmuşçuluk yapması halinde;
- a) 1. tespitinde 1 gün,
 - b) 2. tespitinde 3 gün,
 - c) 3. tespitinde 7 gün,
 - d) 4. veya daha fazlası tespitinde 15 gün taşıma hizmetinden men edilir.
- 47.4.** Yıllık Çalışma Ruhsatı olmayan araçlar ruhsat alıncaya kadar taşıma hizmetinden men edilir.

- 47.5.** 8. Maddenin 1.,2.,12.,18., ve 20. fıkralarına uymayanlar;
- a) 1. tespitinde 1 gün,
 - b) 2. tespitinde 2 gün,
 - c) 3. tespitinde 3 gün,
 - d) 4. veya daha fazlası tespitinde 7 gün taşıma hizmetinden men edilir.
- 47.6.** 8.Maddenin 3. fıkrasına uymayanlar; 1608 sayılı Kanun hükümleri uygulanır.
- 47.7.** 8.Maddenin 4.fıkrasına uymayanlar 1 Gün taşıma hizmetinden men edilir. Taksimetre tamiri yapılması için ilgili yere sevk edilir.
- 47.8.** 8.Maddenin 5.fıkrasının (a), (b), (d) bendine uymayanlar; 1608 sayılı Kanun veya 2918 sayılı Kanunun ilgili hükümleri uygulanır.
- 47.9.** 8.Maddenin 5.fıkrasının (c) bendine uymayanlar; 4207 sayılı Kanun uygulanır.
- 47.10.** 8.Maddenin 6., 7., 8., 10., 11., 13., ve 19. fıkralarına uymayanlar; 1608 sayılı kanun uygulanır.
- 47.11.** 8.Maddenin 9. fıkrasına uymayanlar; 4207 sayılı Kanun uygulanır.
- 47.12.** 8.Maddenin 14. ve 15. fıkralarına uymayanlar; 2918 sayılı Kanun hükümleri uygulanır.
- 47.13.** 8.Maddenin 8.fıkrasına uymayanlar; 1608 sayılı Kanun uygulanır.
- 47.14.** 8.Maddenin 16.fıkrasına uymayanlar; 1608 sayılı Kanun uygulanır.
- 47.15.** 8. Maddenin 17. fıkrasına uymayanlar için 1608 sayılı Kanun ve 2918 sayılı Kanun uygulanır.
- 47.16.** 13. Maddenin 1. fıkrasına uymayanlar; 1608 sayılı kanun ve 2918 sayılı Kanunun ilgili hükümleri uygulanır.
- 47.17.** 13. Maddenin 7. fıkrasına uymayanlar;
- a) 1. tespitinde 1 gün,
 - b) 2. tespitinde 2 gün,
 - c) 3. tespitinde 3 gün,
 - d) 4. veya daha fazlası tespitinde 7 gün taşıma hizmetinden men edilir.
- 47.18.** 47.18. (37. Maddenin 2. fıkrasına uymayanlar için 1608 sayılı kanun uygulanır.
- 47.19.** 40. Maddenin 2., 3. ve 4. fıkralarına uymayanlar; 1608 sayılı Kanun uygulanır.
- 47.20.** 41. Maddenin 1., 2., 3. ve 4. fıkralarına uymayanlar; 1608 sayılı Kanun uygulanır.
- 47.21.** 42. Maddenin 1., 2., 3., 4., 5., 6. ve 7.fıkralarına uymayanlar; 1608 sayılı Kanun uygulanır.
- 47.22.** Hususi Sivil plakalı araçlarla ve/veya diğer illere ait ticari taksi plakalı araçlar ile ücret karşılığında yolcu taşımacılığı yapmak;

- a) Birinci tespitinde 15 gün taşıma hizmetinden men,
- b) İkinci tespitinde ilgili yasa maddesi gereği ve +15 gün taşıma hizmetinden men,
- c) Üçüncü Tespitinde İlgili Yasa Maddesi Gereği ve +30 Gün taşıma hizmetinden Men,
- d) Dördüncü ve daha fazla tekrürde İlgili Yasa Maddesi Gereği ve +45 Gün taşıma hizmetinden Men Cezası Uygulanır.

47.23. Taksiler belirtilen renk dışında boyatılması halinde 3 gün taşıma hizmetinden men edilir ve uygun renge getirilmesi temin edilir.

47.24. Suçun tekrarı 1 (bir) takvim yılı içerisinde.

47.25. Belediye Encümenince taşıma hizmetinden men kararı verilen araca men işlemi için tebligat yapılmasına rağmen, tebliğ tarihinden itibaren 3 (üç) gün içerisinde aracın Büyükşehir Belediyesi ilgili UKOME kararı ile yetkilendirilen yediemin otoparkına teslim edilmemesi halinde, Belediye Encümenince 30 (otuz) gün süre ile Çalışma Ruhsatı geçici İptal edilir.

47.26. Yaptırım İşlemleri başlığında belirtilen özel hususlar dışında kalan, ancak yönetmelikte belirtilen kurallara uymayanlarla ilgili 1608 sayılı Kanunun hükümleri uygulanır.

7. BÖLÜM

ÇEŞİTLİ HÜKÜMLER

7.1. SAKLI TUTULAN HÜKÜMLER

Madde 48:

48.1. Bu yönetmelikte bulunmayan hükümler hususunda ilgili mevzuat (ilgili kanunlar, yönetmelikler vb. ile UKOME kararları) hükümleri uygulanır. Bu yönetmeliğin yürürlük tarihinden önce veya sonra alınan UKOME kararları geçerlidir. Bu konuda çıkan mevzuat hükümleri saklıdır.

48.2. Açılmasına izin verilen taksi durakları müktesep hak doğurmaz.

7.2.HÜKÜM BULMAYAN HALLER

Madde 49:

Bu Yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde yürürlükteki mevzuat hükümleri ile Başkanlık emir ve talimatları uygulanır.

Geçici Madde 1:

Umuma açık iken sahiplenilerek özel durak haline dönüştürülmüş mevcut Taksi Durakları bu yönetmeliğin ilgililere tebliğ tarihinden itibaren 1 yıl içerisinde yönetmeliğe uygun hale getirilmek zorundadır. Yönetmeliğe uygun olmayan veya uyması mümkün olmayan duraklar süre bitiminde umuma açık taksi durağı haline getirilir. Gerekli fiziki tedbirler alınır.

8. BÖLÜM: YÜRÜRLÜK VE YÜRÜTME

8.1. YÜRÜRLÜK

Madde 50:

Bu yönetmelik, Belediye Meclisinin kabulünden ve UKOME tarafından onaylanmasından sonra mahalli bir gazetede yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer.

8.2. YÜRÜTME


Madde 51:

Bu Yönetmelik hükümlerini Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı yürütür.

EK 1. YASAL DAYANAK

1. 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu,
2. 5393 Sayılı Belediye Kanunu,
3. 5326 Sayılı Kabahatler Kanunu,
4. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununu,
5. 4925 Sayılı Karayolları Taşıma Kanunu,
6. 3194 Sayılı İmar Kanunu,
7. 5362 Sayılı Esnaf ve Sanatkârlar Kanunu,
8. 1608 (151) Sayılı Umuru Belediyeye M teallik Ahkamı Cezaiye Hakkındaki Kanun,
9. 6183 Sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkındaki Kanun,
10. Bakanlar Kurulunun 1986/10553 Sayılı ‘‘Ticari Plakaların Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkındaki Kararı’’, ile İşişleri Bakanlığının 15/06/2006 tarih ve 26199 sayılı Resmî Gazetede yayınlanan ‘‘Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği’’ hükümleri,
11. 26.10.2016 tarih, 29869 sayılı Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik,
12. 06.08.2011 tarih, 28017 sayılı Ticari Araçlarda Reklâm Bulundurulmasına Dair Yönetmelik,
13. 10.08.2005 tarih, 25902 sayılı İşyeri Açma ve alışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik.

EK 2. KENT İÇİ ULAŞIM ARACI KULLANMA BELGESİ

 SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ Kent İçi Ulaşım Aracı Kullanma Belgesi	
Fotograf	Adı-Soyadı:
	TC No:
	Belge No:
Onay	Araç Tipi:
	Çalıştığı Hat/Durak:

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ARAÇ UYGUNLUK BELGESİ

ARACIN:

PLAKA NO:

MODELİ:

MARKASI:

MOTOR NO:

ŞASE NO:

KAPASİTE VE CİNSİ:

MAL SAHİBİ:

Yukarıda plakası belirtilen aracın ilgili yönetmelikler gereği teknik komisyon tarafından yapılan kontrollerde “toplu taşımaya uygun” olduğu tespit edilmiş olup, araç üzerinde bulundurulmak üzere kendine verilmiştir..... Yılı ayı sonuna kadar geçerlidir.

...../...../.....

İMZA

T.C.

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

UKOME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

..... **NOTERLİĞİNE**

Kontrolü yapılan aracın toplu taşımaya uygun olduğu anlaşılmış ve mal sahibinden gerekli harçlar tahsil edilmiş olup, ... plaka çıkartılmasında sakınca bulunmamaktadır.

EK 4. BELGE ÜCRETLERİ

1- TİCARİ ARAÇ TAHSİS BELGESİ ÜCRETİ (Nüfus kriteri)

BÖLGE	ALINACAK ÜCRET
Merkez Bölge: (İlkadım, Atakum, Canik, Tekkeköy)	250,00 ₺
Doğu Bölgesi: (Çarşamba, Terme, Salıpazarı, Ayvacık)	95,00 ₺
Batı Bölgesi: (Bafra, 19 Mayıs, Alaçam, Yakakent)	80,00 ₺
Güney Bölgesi: (Vezirköprü, Havza, Kavak, Lâdik, Asarcık)	75,00 ₺

2- RUHSAT HARCİ (Nüfus kriteri)

BÖLGE	ALINACAK ÜCRET
Merkez Bölge: (İlkadım, Atakum, Canik, Tekkeköy)	200,00 ₺
Doğu Bölgesi: (Çarşamba, Terme, Salıpazarı, Ayvacık)	80,00 ₺
Batı Bölgesi: (Bafra, 19 Mayıs, Alaçam, Yakakent)	65,00 ₺
Güney Bölgesi: (Vezirköprü, Havza, Kavak, Lâdik, Asarcık)	60,00 ₺

3- YILLIK VİZE ÜCRETİ

BÖLGE	ALINACAK ÜCRET
Merkez Bölge: (İlkadım, Atakum, Canik, Tekkeköy)	50,00 ₺
Doğu Bölgesi: (Çarşamba, Terme, Salıpazarı, Ayvacık)	35,00 ₺
Batı Bölgesi: (Bafra, 19 Mayıs, Alaçam, Yakakent)	35,00 ₺
Güney Bölgesi: (Vezirköprü, Havza, Kavak, Lâdik, Asarcık)	35,00 ₺

4- TAKSİ DURAK ÜCRETİ (AYLIK)
(Nüfus Kriteri)

BÖLGE/İLÇE	ALINACAK ÜCRET
Merkez Bölge: (İlkadım, Atakum, Canik, Tekkeköy)	50,00 ₺
Çarşamba İlçesi	45,00 ₺
Terme İlçesi	25,00 ₺
Salıpazarı İlçesi	10,00 ₺
Ayvacık İlçesi	10,00 ₺
Bafra İlçesi	45,00 ₺
19 Mayıs İlçesi	15,00 ₺
Alaçam İlçesi	15,00 ₺
Yakakent İlçesi	10,00 ₺
Vezirköprü İlçesi	30,00 ₺
Havza İlçesi	15,00 ₺
Kavak İlçesi	10,00 ₺
Lâdik İlçesi	10,00 ₺
Asarcık İlçesi	10,00 ₺

TAKSİ ARAÇ UYGUNLUK BELGESİ

Sıra No	Açıklama	Uygun	Görülen Aksaklıklar
1	Kaporta düzgün olacaktır.		
2	Dış görünüş itibari ile çalışacağı hat için yönetmelikte belirtilen renklere uygun bir şekilde boyalı ve bakımlı olacaktır.		
3	Camlarda kırık ve çatlak bulunmayacaktır.		
4	Dış yüzeyde tehlike oluşturacak biçimde aksesuarlar bulunmayacaktır. (Antenler bu kapsamda değerlendirilir.)		
5	Toplu taşıma aracı olarak kullanılacak taşıtlar temiz, bakımlı, koltukları düzenli ve güvenli durumda bulundurmalı, emniyet kemerlerinin tüm fonksiyonları çalışır durumda olmalı, taşıtların cinsine göre Karayolları Trafik Yönetmeliğinin ön gördüğü periyodik muayeneleri de yaptırılmış olmalıdır.		
6	Mevcut lastikleri ile aynı ebatta yedek lastiği bulunacak bu lastik yolcuların oturmasını engellemeyecektir.		
7	İç göstergeler düzenli çalışır durumda olacaktır. (Taksi metre vs.)		
8	Işıklandırma için yeterli sayıda lamba çalışır durumda olacak, ancak lambalar renkli olmayıp aracın orijinal lambaları kullanılacaktır.		
9	Egzozu ve susturucusu zedelenmemiş olacak, yerine iyi tespit edilmiş olacak ve ayarlanmış durumda olacaktır. Egzoz ucu ısıkları veya vanalı egzoz bulundurulmayacaktır (yolcu ve trafiği rahatsız edici unsurlar olmayacak).		
10	Motorları düzenli çalışır durumda olacak ve egzozdan siyah veya mavi duman çıkmayacaktır.		
11	Farlar sarı veya başka renk far olmayacaktır.		
12	Park lambaları, sinyal lambaları, stop lambaları ile uzun ve kısa farları düzenli çalışır ve ayarlanmış durumda olacak.		
13	Lastikler dışarıdan görülen bombe ya da çatlak bulunmayacak ve lastik dış derinliği nominal değerinin 3/4'den az olmayacaktır.		
14	Soğutma sisteminin hortumları aşırı yumuşamış olmayacaktır.		
15	Karayolu trafik kanununun uygun gördüğü nitelikte reflektörleri, yangın söndürücüsü, çekme halatı, takozu ve ilk yardım çantası bulundurulacaktır.		
16	Araçların kornaları havalı korna olmayacaktır (Kontrol esnasında motor kaputu açılarak kontrol edilecektir).		
17	Aracın yaşı ... dır		

18	Araçların imal, tadil ve montajı hakkındaki yönetmelik hükümlerine göre tayin edilen ve o araca ait tescil belgelerinde gösterilen oturacak yer adeti, aracın içerisinde görülebilecek bir yere yazılarak sabit bir şekilde monte edilecektir. Koltuklar arası diz mesafesi en az 30 cm olacaktır.		
19	Araçlar, araçların imal, tadil ve montajı hakkındaki yönetmelik hükümlerine uygun olmalıdır.		
20	Emisyon muayenesi yaptırmış olmak gerekir.		
21	İç tavan yüksekliği 200 cm'den daha yüksek olmayacaktır.		
22	Araçlara Karayolları Trafik Kanunu'nun zorunlu kıldığı mali sorumluluk Trafik sigortası yaptırılması zorunludur.		
23	Taksilerin üstünde..... Bunların dışında araçlarda özel yazı, şekil ve sembol bulundurulamaz.		
24	Elektronik bilet sistemi bulunmalıdır.		
25	Araç ve sürücü takip sistemleri bulunmalıdır.		
26	Sürücüler araçlarda, taşımacılığın türüne göre UKOME tarafından belirlenen ve Samsun Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından onaylanan ve o yıl için geçerli olan ücret tarifelerini araçlarında bulundurmak zorundadırlar.		
27	Denetimler süresinde aracı çok bakımsız olduğu tespit edilenler 1 ay zarfında bakımını yaptırmak zorundadır. Verilen süre içerisinde aracın bakımını yaptırmayanların çalışma ruhsatına aracın bakımı yapılanaya kadar el konularak çalışmasına izin verilmez.		
28	Araç içindeki ışıklandırma ve araç kaloriferi çalışır durumda olacaktır. Araçta yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası, reflektör ve yedek ampuller bulundurulacaktır.		
29	Aracın periyodik ve günlük bakımı sürekli olarak sağlanacaktır. Motor bakımı dışında, fren, hidrolik, rot, balans, amortisör, şanzıman vb. bakımı düzenli olarak yapılacaktır.		
30	Aracın yolcuların oturmasına ve kullanmasına mahsus bölümleri sağlam durumda olacak, aşırı eskleyen döşemeler değiştirilecek, kırık, çatlak ve filmlerle camlarla seyrüsefer yapılmayacak, aracın Trafik Kanununa göre çalışır durumda olması zorunlu olan ayna, sinyal far vb. bölümlerinde hiçbir eksik veya arıza olmayacaktır. Araçların aşırı yıpranmış veya yaralı lastikle seyrüsefer yapmaları yasaktır.		
31	Araçlar bu yönetmeliğin 13.Maddesinde belirlenen renk ve şekilde boyalı olacaklardır. Kaza sonrası, hasarlı ve boyasız araçlar ile seyrüsefer yapılamayacaktır.		

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
TİCARİ ARAÇ TAHSİS BELGESİ BAŞVURU VE İZLEME BELGESİ

.../.../20..

(A) Samsun Büyükşehir Belediye Başkanlığına

Geçimimi şoförlük mesleğini icra ederek sağlıyorum. Aşağıda belirtilen adreste sürekli olarak oturuyorum. Üzerime Samsun'da veya başka bir ilde kayıtlı ticari araç bulunmadığını beyan ediyorum. Nüfus cüzdanımın ve ehliyetimin fotokopisi ektedir. Ayrıca mahalle muhtarlığından aldığım ikametgâhu da ekte sunuyorum. Şahsıma ticari araç tahsis belgesi düzenlenmesini arz ederim.

Adı Soyadı, İmzası:

T.C. Kimlik No :

Cep Telefonu:

Ev Telefonu:

Sürekli Adresi:

(B) Bu kısım, Başvuru Sahibi, eğer İlkadım, Atakum, Canik ve Tekkeköy ilçelerinde ikamet ediyorsa Zafer Vergi Dairesi Müdürlüğüne, diğer ilçelerde ikamet ediyorsa kendi oturduğu ilçenin Vergi Dairesi Müdürlüğüne doldurulacaktır.

Yukarıda adı soyadı ve adresi belirtilen vatandaşın üzerine kayıtlı ticari araç olup olmadığı ve şoförlük mesleği dışında bir iş kolundan dolayı vergi mükellefiyetinin bulunup bulunmadığı sorgulamasının neticesi aşağıdaki gibidir.

.....Vergi Dairesi Müdürlüğü

NOT:

Başvuru sahibince;

- Yukarıda belirttiği Sürekli İkametgah adresini açıkça gösteren ilgili İlçe Nüfus Müdürlüğüne onaylanmış İkametgah Belgesi,
- Nüfus Cüzdanı fotokopisi,
- Sürücü Belgesi (Ehliyet) fotokopisi,
- İlgili SGK Müdürlüğünden alınan ve onaylanmış sigortalı olarak çalışılmadığına dair belge, bu evraka zımbalanacak ve bu başvuru evrakı bir poşet dosya içine konarak Samsun Büyükşehir Belediyesi yazı işleri servisine bırakılacaktır.


EK 7. ÇALIŞMA RUHSATI ÖRNEĞİ

VİZELER	
...../...../ 20.....makbuz ile 20..... yılı vize ücreti tahsil edilmiştir./...../ 20.....makbuz ile 20..... yılı vize ücreti tahsil edilmiştir.
...../...../ 20.....makbuz ile 20..... yılı vize ücreti tahsil edilmiştir./...../ 20.....makbuz ile 20..... yılı vize ücreti tahsil edilmiştir.
...../...../ 20.....makbuz ile 20..... yılı vize ücreti tahsil edilmiştir./...../ 20.....makbuz ile 20..... yılı vize ücreti tahsil edilmiştir.
...../...../ 20.....makbuz ile 20..... yılı vize ücreti tahsil edilmiştir./...../ 20.....makbuz ile 20..... yılı vize ücreti tahsil edilmiştir.
...../...../ 20.....makbuz ile 20..... yılı vize ücreti tahsil edilmiştir./...../ 20.....makbuz ile 20..... yılı vize ücreti tahsil edilmiştir.

T.C.
SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



TİCARİ ARAÇLAR
ÇALIŞMA RUHSATI

RESİM 

İŞLETİCİ BİLGİLERİ	
T.C KİMLİK NO	
MUHATAP NO	
VERGİ KİMLİK NO	
SOYADI	
ADI	
BABA ADI	
DOĞUM YERİ	
DOĞUM TARİHİ	
EV/İŞ ADRESİ	
TEL.	
İMZASI	



ARAÇ BİLGİLERİ	
PLAKASI	
MARKASI	
MODELİ	
CİNSİ	
MOTOR NO	
ŞASE NO	
İSTİAP HATTI	
VERİLDİĞİ TARİH	
GÜZERGAH HATTI	
SERVİS CİNSİ	

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM PLAN RAYLI SİST. D. BŞK. **431 60 90**
ZABITA DAİRESİ BAŞKANLIĞI **431 34 35**
ÇÖZÜM MERKEZİ **431 10 12**

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞINA
SAMSUN

.....durağında.....adına
kayıtlı satın almış olduğum 55 plakalı ticari aracım
adıma devir işlemlerinin yürütülmesi hususunda;

Gereğini arz ederim. / / 200.....

İmza :

Adı Soyadı :

ADRES _____ :

.....

.....

..... /

T.C. KİMLİK NO _____ :

.....

TELEFON _____ :

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞINA

..... plakalı aracı devir edebilmem için tarafıma borcu yoktur yazısının verilmesini arz ederim.

Adres:

...../...../.....

Adı Soyadı

Tel:

Tc:

EK 11. ÖRNEK TİCARİ TAKSİ GÖRSELİ

T.C.
SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Konu: Borcu Yoktur Yazısı Verilmesi

MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Gelirler Şube Müdürlüğüne

..... adına kayıtlı plakalı
..... sicil no'lu mükellefin vize borcu ile araç v plaka üzerine rehini
yoktur.

.... / ... /

Düzenleyen:

Adı Soyadı :

İmza :

EK 11. ÖRNEK TİCARİ TAKSİ GÖRSELİ

