

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
AYKOME ÇALIŞMA YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ KISIM
GENEL HÜKÜMLER

BİRİNCİ BÖLÜM
Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1-Bu Yönetmeliğin amacı; Bu Yönetmeliğin amacı; Samsun Büyükşehir Belediyesi bünyesinde kurulan Altyapı Koordinasyon Merkezinin çalışma esas ve usulleri ile müeyyide işlemlerini düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2-Bu Yönetmelik; Samsun Büyükşehir Belediyesi sınırları içindeki altyapı hizmetlerinin koordinasyon içerisinde yürütülebilmesi amacıyla Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Yönetmeliğinde yer almayan, altyapı ruhsat süreçleri, çalışma esas ve usulleri ile müeyyideleri kapsar.

Dayanak

MADDE 3-Bu Yönetmelik; 10.07.2004 tarihli 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 8 inci maddesi, 03.07.2005 tarihli 5393 sayılı Belediye Kanununun 15 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi ile, 15.06.2006 tarihli 26199 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 27 nci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- Bu Yönetmelikte geçen;

- a) **Acil çalışma:** Altyapı hattının arıza verdiği durumlarda, yola veya çevreye zarar verdiği tespit edilmesi ve hızlı bir şekilde müdahale edilmesi gerektiği hallerde yapılan çalışmayı ifade eder.
- b) **Altyapı:** İçme suyu, kanalizasyon, yağmursuyu ve dere ıslahı projeleri, elektrik, doğal gaz, telefon, fiber optik, kablolu televizyon bağlantı hattı şebekeleri, termal ısınma ve enerji besleme şebekeleri vb. genel olarak yer altından geçebilecek tüm tesisler ve bunlara bağlı yerüstü tesislerini,
- c) **Arıza:** Altyapı hatlarında meydana gelen hasarı,
- d) **AYKOME:** Alt Yapı Koordinasyon Merkezini,
- e) **Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü:** Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinde Altyapı Koordinasyon Birimi olarak ifade edilen AYKOME' nin sekretarya hizmetlerini yürüten birimi,
- f) **CBS:** Coğrafi Bilgi Sistemlerini,
- g) **Kanal:** Altyapı tesislerinin içine yerleştirildiği ve üstünün usulüne göre kapatılarak eski haline getirilmesi gereken her türlü hendek ve çukur kazısını,
- h) **Mini Kanal:** Kazı genişliği en fazla 15 cm, kazı derinliği en fazla 65 cm olan trencher makinesi ile yapılan kazıyı,
- i) **Yol:** İmar planlarında bir parselden karşı parsel kadar olan açıklık, tretuvar, trafik şeritleri ve refüjleri,
- j) **SABS:** Samsun Büyükşehir Belediyesi Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı sorumluluğunda Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü'nün internette çevrimiçi olarak çalışmalarını yürüttüğü Samsun Altyapı Bilgi Sistemini, ifade eder.

Altun SARAL
Yazı İşleri ve Kararlar
Şube Müd.



hth

Yokm

İKİNCİ BÖLÜM Bağlılık ve Bağlayıcılık

Bağlılık

MADDE 5 - Büyükşehir Belediyesi Alt Yapı Koordinasyon Merkezi; AYKOME, Büyükşehir Belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.

Bağlayıcılık

MADDE 6 - Alt yapı koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırımla ilgili kararlar; Büyükşehir Belediyesi, Büyükşehir dâhilindeki İlçe Belediyelerini ve Büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.

İKİNCİ KISIM ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI

BİRİNCİ BÖLÜM Ruhsat, Ek Ruhsat, Zemin Tahrip İadesi, Süre Uzatımı

Altyapı Tesisi Açımı Ruhsat İşlemleri

MADDE 7 - (1) Yollarda yapılacak olan altyapı çalışmalarıyla ilgili olarak, Büyükşehir Belediyesi ve İlçe Belediyelerinin altyapı çalışmalarının kazı izinleri ve ruhsatlandırılması ile ilgili olarak sorumluluk alanları;

a) İmar planlarındaki genişliği 14.50 metre üzeri ve sorumluluğu Büyükşehir Belediyesine bırakılan (cadde, bulvar, meydan, Sokak vb.) alt yapı ile ilgili kazı yapacak gerçek veya tüzel kişilere izin ve kazı ruhsatı vermek buna ilişkin Altyapı Tesis Açım Ruhsatı bedelini hesaplayarak tahsil etmek görev, yetki sorumluluğu Samsun Büyükşehir Belediyesinde,

b) İmar planlarındaki genişliği 14.50 metre altında olan sorumluluğu İlçe Belediyesine bırakılan (cadde, bulvar, meydan, Sokak vb.) alt yapı ile ilgili kazı yapacak gerçek veya tüzel kişilere izin ve kazı ruhsatı vermek buna ilişkin Altyapı Tesis Açım Ruhsatı bedelini hesaplayarak tahsil etmek görev, yetki sorumluluğu İlçe Belediyelerinde olacaktır.

(2) Bir ilçe belediyesi sorumluluk alanından başlayarak, başka bir ilçe belediyesi veya büyükşehir belediyesi sorumluluğundaki yerlerden geçen veya buralarda sonlanan, dolayısıyla birden fazla belediye sınırını kapsayan yerlerde; altyapı ile ilgili kazı yapacak gerçek ya da tüzel kişilere Altyapı Tesisi Açım Ruhsatı izni onaylama görev, yetki ve sorumluluğu büyükşehir belediyesinde olacaktır. İlgili belediyesinin kendi sorumluluk alanlarına ait kazı güzergâhları için düzenlediği kazı metraj tutanaklarında temel alınarak hesaplanan Altyapı Tesisi Açım Ruhsatı bedeli tahsilat işlemleri, ilgili belediyesince yapılacaktır.

Ayrıca bu madde kapsamında verilen Altyapı Tesisi Açım Ruhsatı uyarınca; kazı yapılan alanın eski haline getirilmemesi durumunda kazı alanlarını kapatarak eski haline getirme sorumluluğu, Zemin Tahrip tutarının ilgisince ödenmesi şartıyla büyükşehir belediyesinin sorumluluğuna bırakılan yerlerde büyükşehir belediyesinde ilçe belediyesinin sorumluluğunda bırakılan yerlerde ise ilçe belediyesinde olacaktır.

(3) Büyükşehir belediyesi ve bağlı idareleri 5216 sayılı kanun ve 2560 sayılı kanun uyarınca görev yetki ve sorumluluklarını resen icra etmektedir. Bu bakımdan büyükşehir belediyesinin il sınırlarının tümüne hizmet götürme görevi bulunan birimlerinin ya da bağlı idarelerinin il içinde hangi belediye sınırı içinde kaldığına bakılmaksızın kendi hizmetleriyle ilgili yapacağı kazılarda (su, kanalizasyon, yağmur suyu vb.) büyükşehir belediyesi Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğünden izin alınacaktır. İlgili belediyesinin kendi sorumluluk alanlarına ait kazı güzergâhları için düzenlediği kazı metraj tutanakları temel alınarak hesaplanan zemin tahrip bedeli tahsilat işlemleri, ilgili belediyesince yapılacaktır.

Altun SARAL
Yazı İşleri ve Kâğıtlar
Şube Müdürü

20-04-2022

ASLİ GİBİDİR



hkt

Y.Ö.

Ayrıca yukarıda bahsi geçen birimler ya da bağlı idarelerin yaptığı kazı alanlarının eski haline getirilmesi öncelikle ilgili idarece yapılmalıdır. Ancak ilgili idarece yapılmadığı takdirde, eski haline getirilmesi sorumluluğu;

- a) Büyükşehir belediyesi için, Altyapı Kazı İzni Harcı, Keşif-Kontrollük Bedeli ve büyükşehir belediyesi sorumluluk alanındaki Zemin Tahrip Bedeli + KDV'si dâhil ödenmesi (Bahsi geçen kapsamda bir protokol veya sözleşme yoksa) şartıyla büyükşehir belediyesinde olacaktır.
 - b) İlçe belediyeleri için, Altyapı Kazı İzni Harcı ve Keşif-Kontrollük Bedeli hariç, ilçe belediyesi sorumluluk alanındaki Zemin Tahrip Bedeli + KDV'si ödenmesi (Bahsi geçen kapsamda bir protokol veya sözleşme yoksa) şartıyla ilçe belediyesinde olacaktır.
- (4) İlçe Belediyesi yetki ve sorumluluğunda olan ana arter hüviyetindeki ulaşım akslarının kazı başvuru sürecinde, Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü tarafından ilçe belediyesine görüş bildirilerek yönlendirme yapılır.
- (5) Karayolları Genel Müdürlüğü, T.C. Devlet Demiryolları ve bu gibi kamu kuruluşlarının bakım ve sorumluluğunda olan yol ve alanlarda yapılacak altyapı çalışmaları için, ilgili kuruluşlardan izin alınır. Söz konusu çalışmalar, ilgili kuruluşça belirlenen şartlarda yürütülecektir. Bu tür çalışma ve işlemler 13.10.1983 tarihli 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 09.04.1987 tarihli 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ve 25.06.2010 tarihli 5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkındaki kanunların ilgili hükümlerine aykırı düşmemek kaydı ile Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü'ne gerekli bilgilendirmeler yapılarak uygulanır. Protokol ile bakım ve onarımı belediyelere devredilen Karayolları sorumluluğundaki yollar ile ilgili geçiş izni Karayolları tarafından verilir. Altyapı Tesisi Açım Ruhsatı işlemleri ilgili belediye tarafından düzenlenir ve ruhsat bedeli ilgili belediyeye yatırılır.
- (6) Altyapı Tesisi Açım Ruhsatı başvurusu yapacak kurum, tesisin geçeceği güzergâhlardaki imar ve kadastro durumunu inceledikten sonra ruhsat başvurusunda bulunur. İmara uygun yapılmayan altyapı tesisine ruhsat yapılmış olsa dahi sorumluluk başvuru yapan kuruma aittir.
- (7) Altyapı hizmeti veren kamu kurum ve kuruluşlarınca yapılacak altyapı çalışmaları için ruhsat başvuruları, ilgili kurum tarafından SABS (Samsun Altyapı Bilgi Sistemi) üzerinden yapılır. Ruhsat işlemlerini, ilgili belediye SABS üzerinden yapar.
- (8) AYKOME üyesi olan ve altyapı yatırımı yapacak tüm kurumlar, kuruluşlar ve belediyeler SABS' ı günlük takip ederek kullanmak mecburiyetindedir. SABS üzerinden yapılmayan başvurular kabul edilmez. AYKOME üyesi altyapı kuruluşlarının yetki ve iş kapsamına girmeyen işlerle ilgili yapılan özel kişilerin müracaatları bizzat Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü veya ilgili belediyelerin AYKOME birimlerindeki yetki verilmiş personelce SABS üzerinden yapılır.
- (9) Özel Şahıs veya kurum/kuruluşlar şebeke, abone ve parsel bağlantısı vb. başvurularını ilgili altyapı kuruluşuna yapar. İlgili altyapı kurumu da söz konusu başvuruları SABS üzerinden yapar. Ruhsat takip işlemleri talep sahibi özel şahıs veya kurum/kuruluşlar tarafından yapılacaktır.
- Altyapı kuruluşu kazı başvurusunda kazıyı hangi kurum, kuruluş veya firmanın yapacağını, işi yapacak firma olarak belirtmek zorundadır. Belirlenen alt yüklenicinin kazı çalışmasını yapacak yeterliliğe sahip olması gerekmektedir. Firmanın yeterliliği ile ilgili sorumluluk başvuruyu yapan altyapı kurumundadır.
- (10) Menhol, baca ve bağlantı odaları gibi yerlerde yapılan temizlik, kontrol çalışmaları, kablo çekimi çalışmaları ve direk dikimi için SABS üzerinden Acil kazı formuna çalışma içeriği açıklanarak başvurusu yapılır. Telekomünikasyon firmalarının menhol içi bakım onarım çalışmalarında başvuru yapma zorunluluğu bulunmamaktadır. Kazısız çalışma bildirimi yapılan yerde kazı çalışmasının yapıldığı tespit edilmesi halinde ruhsatsız çalışma müeyyidesi uygulanır.
- (11) Başvuru sırasında SABS kullanılırken, sistemde oluşabilecek sorunlar dışında, kullanıcı hataları sonucu ortaya çıkacak hukuki ve maddi sorumluluklar başvuru yapan kuruma aittir. SABS internet ortamında çevrimiçi olarak altyapı çalışmalarını kurumlar arası koordinasyonu sağladığı ve çalışmalarla ilgili tutanakların anlık paylaşıldığı için, SABS kullanıcısı kurumların sistemi günlük takip etme yükümlülükleri vardır.

Altun SARAL
Yazı İşleri ve Keşifler
Şube Müdürü
2.0-04-2022

hata
yok

(12) Altyapı Tesis Açım Ruhsatı müracaatları için; SABS ortamında ilgili kurumlardan görüş alınabilmesi amacıyla minimum 48 saat süreyle askıda (*Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü özel şartlarda askı süresini uzatabilir veya kısaltabilir*) kalır. Ruhsat talep edilen güzergâhlarda, çalışma planları bulunup bulunmadığı bilgisi sorgulanır. Altyapı hatları/şebekeler için, 2 iş günü içerisinde görüş bildirilmesi gerekmektedir. Herhangi bir cevap verilmediği takdirde, görüş olmadığı kabul edilecektir. İlgili kurumlar, ruhsat üzerinde görünmesini istedikleri bilgi notlarını bu aşamada bildirir, ortak kazı talebinde bulunabilir.

(13) Acil yapılacak çalışmalar için SABS üzerinden 24 saat içerisinde, hafta sonu ve resmi tatillere denk gelen günlerde ise takip eden ilk iş günü, acil kazı başvuru işlemi yapılır. Acil kazı başvurusunda bulunulmayan işler için izinsiz kazı işlemi uygulanır.

(14) Acil çalışma kapsamında yapılan işlerin acil çalışma tanımı kapsamına girmediğinin tespit edilmesi halinde izinsiz kazı işlemi uygulanır.

(15) Altyapı Tesisi Açım Ruhsatı Alımı ve Çalışma için aşağıda belirtilen iş akış süreci takip edilir;

- a) Kazı yapacak alt kurul üyesi olan kurum veya kuruluşlar Kazı Başvurusunu (Altyapı Kazı İzni Müracaat, Abone Bağlantı Kazı İzni Müracaat, Acil Kazı Formu) SABS yazılımı üzerinden yapmak zorundadır. Vatandaş veya alt kurul üyesi olmayan herhangi bir kurumun başvuruları ise dilekçe ile alınır ve Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğüne SABS yazılımına girişleri yapılır.
- b) Kazı Başvuru (Altyapı Kazı İzni Müracaat, Abone Bağlantı Kazı İzni Müracaat) Formunun oluşturulmasına istinaden Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü Saha Denetim elemanları (*Saha incelemesi sırasında altyapı kurum veya kuruluşu tarafından sahada teknik eleman bulundurulması zorunludur. Teknik elemanın gelmemesi halinde başvuru onaylanmaz*) tarafından kazı güzergâhı uygun görülür ise Kazı Metraj Tutanağı Hazırlanır. Saha Denetim elemanlarınca uygun görülmez ise yerinde yeni güzergâh tespiti yapılır ve müracaat yeniden güncellenerek değiştirilir ve Kazı Metraj Tutanağı hazırlanır. Saha Denetim Ekibinin uygun görmediği başvuru gerekçesi belirtilmek suretiyle başvuru onaylanmaz.
- c) Saha denetim Ekibinin uygun görüşü ve Kazı Metraj tutanağı, Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü Ruhsat şefliğine havale edilir. Ruhsat şefliği Başvuru için ek olarak istenen aşağıda belirtilen;
 - Trafik Güvenlik Planları (*KGM ve TSE ilgili standartlarına uygun hazırlanmış*)
 - Kazı ve Dolgu Kesit Planları (*İlgili altyapı kurumu standartlarına uygun hazırlanmış*).
 - Hafriyat İzin Belgesi (*2 ton üzeri hafriyat için ve Muaf Olan Çalışmalar hariç*)
 - Projeler (Altyapı Kazı İzni Müracaatları için: *KMZ, KML mecburi olmak üzere ilaveten diğer benzeri proje dosyaları*)
 - Teminat (*Taahhüt yazısı ile birlikte vb. Teminat verme yükümlülüğü olan kurumlar için*)
- d) Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü Ruhsat Şefliği Belgelerin SABS yazılımına yüklendiğini tespit eder. Eksikler var ise tamamlar ve Başvurudaki girilen bilgilerin doğruluğunu kontrol eder. Eksiklikler tamamlanmaz ise; gerekçesi belirtilmek suretiyle başvuru onaylanmaz.
- e) Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü Ruhsat Şefliği tarafından, Kazı Metraj Tutanağına göre Altyapı Kazı Tesis Açım Ruhsat Bedeli Hesaplanır. Ruhsat Bedeli Altyapı Yatırım Hesabına (SBB Bağlı Daire Başkanlıkları, SBB İştirakleri ve SASKİ hariç) yatırıldıktan sonra (Banka Dekontu veya Ödendi Makbuzunu SABS yazılımına yüklenir.) onaylama işlemi yapar. Eğer ödeme yapılmaz ise; Başvuru, gerekçesi belirtilmek suretiyle onaylanmaz.
- f) Altyapı Tesisi Açım Ruhsatı Bedelleri altyapı yatırım hesabına başvuru sahibi (SBB Daire Başkanlıkları hariç diğer kurumlar) tarafından yatırılır. Acil Kazı Formunda bildirilen çalışmaların ruhsat bedelleri aylık hesaplanarak ilgili Alt Kurul üyelerine gönderilir.



Handwritten signature

Handwritten signature

- g) Protokol veya sözleşme imzalanmış kurumlar için, Ödemelerle ilgili özellikle bir madde konulmuş ise protokol veya sözleşme deki maddelere göre işlem yapılır.
- h) Altyapı Tesis Açım Ruhsatı onaylanan kurum işe başlamak için; SABS Sistemi üzerinden Altyapı kazı İzni Müracaat formlarındaki, **Kazı Başlangıç Bildirim Formunu** doldurur ve işe başlar. Kazı Başlangıç Bildirim formu Kurum tarafın dan doldurulması mecbur olup, Bildirim yapılmadan başlanan kazı durdurulur. Doldurulmayan Kazı Başlangıç Bildirim formu için müeyyide bedelleri ek8/21 uygulanır. **Kazı Başlangıç Bildirim Formu** doldurulduktan sonra kazı çalışmaları yeniden başlatılır. Kazı durdurmadan kaynaklı gecikmeler için kurum tarafından yazılı süre uzatımı talep edilir.
- i) Kazı Çalışmaları Esnasında saha denetimlerinde tespit edilen eksiklik ve uygun olmayan çalışmalar kazı kontrol tutanakları ile tespit edilir. Tutanakla tespit edilen eksiklikler SABS yazılımı üzerinden çevrimiçi olarak, ilgili kuruma gönderilir ve ilgili kuruma tebligat yapılmış (*Kullanıcı kurumların SABS yazılımını günlük olarak takip etme zorunluluğu vardır.*) sayılır. Müeyyidelerde belirtilen süre zarfında uygun olmayan çalışma ve eksiklikler düzeltilmez ise; **2. tutanak düzenlenerek cezai müeyyide** uygulanır.
- j) Kurum kazı çalışmaları tamamlandığında Altyapı Kazı İzni Müracaat Formunda **Kazı Bitiş Bildirim Formunu** doldurur. Kazı Bitiş Bildirim formu Kurum tarafın dan doldurulması mecbur olup, Bildirim yapılmadan iş bitmiş sayılmaz ve kurum sorumlulukları devam eder. Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğüne yerinde işin bittiği ve **Kazı Bitiş Bildirim formu** doldurulmadığı için müeyyide bedelleri ek8/21 uygulanır. Teminatı var ise teminat çözülmez.
- k) Şahıs veya kurumların başvurularında Kazı Başlangıç Bildirim ve Kazı Bitiş Bildirim Formları Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğüne doldurulur. Başlangıç ve Bitiş Bildirim Formları 2 nüsha çıktıkları alınır Şahıs veya kurumun ilgili müellifine imzalatılır. Müeyyide gerektiren Kazılarda tutanak tutulur ilgili Şahıs veya kurumun ilgili müellifine imzalatılır (*İnzadan itina edilir ise durum fotoğraflarla tespit edilir*) hatalı çalışma düzeltilmez ise 2. Tutanak aynı şekilde hazırlanarak gerekli işlemler başlatılır.

(16) Altyapı Kazı Referans Ölçüleri

- a) Yola paralel yapılan kazılar için; tüm kaplamalı yollarda olmak üzere 1 metre genişlikten az (*Mini tranşe ile yapılan kazılarda 1 metre genişlik alınır*) yapılan kazılarda 1 metre genişlik alınır. 1 metre genişliğin üstünde tahribat meydana gelirse asgari tahribat genişliği 3.25 metre (kaplama genişliğini geçmemek kaydı ile) alınır. Genişliği 3.25 metreden fazla olan kazılarda orta refüj veya kaldırıma kadar yol genişliği alınır.
- b) Yol gövdesini enine kesen kazı çalışmalarında; tüm kaplamalı yollarda olmak üzere 1 metre genişlikten az (*Mini tranşe ile yapılan kazılarda 1 metre genişlik alınır*) yapılan kazılarda 1 metre genişlik alınır. 1 metrenin üstünde tahribat meydana gelirse maksimum tranşe genişliğine 50 cm ekleme yapılarak hesaplama yapılır.
- c) Tretuvar ve Kaldırımda yapılan kazı çalışmaları;
-Enine yapılan kazı çalışmalarında karosiman kaplama, kilitli parke, doğal taş plak döşeme gibi üst yapılarda 2 metre genişlik alınır. Diğer kaplama cinslerinde ise ano boyu (dilasyon derzine kadar olan uzunluk) kadar genişlik alınır.
-Yola paralel yapılan kazı çalışmalarında karosiman kaplama, kilitli parke, doğal taş plak döşeme gibi küçük ebatlı prefabrik malzemeli üst yapılarda genişliği 2 metreye kadar olan kaldırımlarda tüm kaldırım genişliği, kaldırım genişliği 2 metreden fazla olan kaldırımlarda 2 metre genişlik alınır. Diğer üst yapılarda ise tüm kaldırım genişliği alınır.
- d) Birden fazla kurumun eş zamanlı çalışmalarında veya bir kurumun çalışmalarında yol yarı genişliğinden daha fazla genişlik tahribatı söz konusu ise tüm yol genişliği alınır.



'Yukarıdaki referans ölçüleri SASKİ için; Asfalt, beton, sathi kaplama yol platformunda SASKİ Kanalizasyon ve İçmesuyu Daireleri'nin Proje ve Şartnamelerinde belirtilen standart tranşe kazı genişliğine ilave olarak 0.30 m eklenir, diğer yollarda yerindeki ölçü esas alınır. Stabilize yollarda ise SASKİ yüklenicileri hariç olmak üzere SASKİ ekiplerince yapılan çalışmalarda, yolun eski haline getirilmesi durumunda Zemin Tahrip bedeli talep edilmez.

- Yol platformu, tretuvar ve kaldırım üzerinde SASKİ tarafından yapılan arıza ve diğer kazılarda, asfalt veya beton kesme işlemi yapıldıktan sonra genişlik ve boyuna ölçü olarak yerindeki ölçüler esas alınacaktır."

e) Altyapı Kazı Tesis Açım Ruhsatı Hesaplama

Altyapı Kazı Tesis Açım Ruhsat Bedeli = Zemin Tahrip Bedeli + Altyapı Kazı İzni Harcı + Keşif ve Kontrollük Bedeli + KDV ((Zemin Tahrip Bedeli + Keşif ve Kontrollük Bedeli)x0.18) şeklinde hesaplanır.

Zemin Tahrip Bedeli = (m²xZemin Kaplama Türü birim fiyat)

Altyapı Kazı İzni Harcı = (Zemin Tahrip Bedeliox0,002)

Keşif ve Kontrol Bedeli = (Zemin Tahrip Bedeliox0,05) şeklinde hesaplanacaktır.

(17) Zemin tahrip bedelleri üzerinden, Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü ve ilgili belediyeler tarafından ruhsat verilecek işle ilgili, tahrip metrajlarına göre bedeller hesaplanır. Başvuru sahibi, Altyapı Tesis Açımı Ruhsat bedelini ve/veya teminat alınacak ise teminat bedelini (Nakit veya Mektup), Büyükşehir Belediyesi tarafından verilen ruhsatlar için Altyapı Yatırım Hesabına, Mali Hizmetler Daire Başkanlığına yatırılır. İlçe Belediyesi tarafından verilen ruhsatlar için İlçe belediyesinin ilgili hesabına veya veznesine yatırılır. AYKOME üyesi olan kurumlara verilen kazı izinlerinde ruhsatlandırma öncesi çalışma bildirimini yapılabilir. Belediyeler ve altyapı yatırımcısı kurum/kuruluş/şirketler ile protokol veya sözleşme yapma hakkına sahiptir.

(18) Yıl içerisinde Belediyesince yol kaplama programına alınan yerlerde yapılacak altyapı çalışmalarında, ilgili kurumlardan sadece ruhsat harcı alınır, zemin tahrip bedeli alınmaz. Uzun metrajlı şebeke çalışmaları dolayısı ile üstyapısı yenilenecek olan yollarda, çalışma yapan kurumdan zemin tahrip bedeli alınır.

(19) Üst yapı çalışmaları dolayısıyla altyapı kurumlarının yaptığı deplaseler ile ilgili olarak zemin tahrip bedeli alınmaz. Çalışma ruhsatlandırılıp sadece ruhsat harcı alınır.

(20) Zemin tahrip bedeli, üstyapısı yenilenen cadde ve sokaklarda 5 yıl içerisinde şebeke çalışmalarına izin verilmesi durumunda, ilk 1. ve 2. yılda cadde ve sokaklarda 5 katı, 3. ,4. ve 5. yıllarda ise cadde ve sokaklarda 3 katı olacak şekilde hesaplanır. Abone bağlantı çalışmaları bu kapsam dışındadır.

(21) Belediyelerin kendi sorumluluk alanlarında yaptıkları altyapı çalışmaları izne tabi olmakla birlikte zemin tahrip ve harçlarla ilgili herhangi bir bedel alınmaz.

(22) Çalışma yapılıp bitirilen yerde; yol kaplaması yapıldıktan sonra, teknik hatadan doğan bağlantı yanlışlıkları vb. gibi sebeplerden dolayı aynı iş için tekrar çalışmayı yapan kurum tarafından izin alınıp kazı yapılması durumunda bulvar, cadde ve sokaklarda zemin tahrip bedelinin 5 misli olmak üzere hesaplanan bedel alınır.

(23) Zemin tahrip bedelinin vatandaşın alındığı ruhsat başvurularında; vatandaşın fakirlik belgesi bulunması halinde zemin tahrip bedeli ve ruhsat harcı alınmaz.

(24) Altyapı Tesisi Açım Ruhsat süresi, kazı güzergâhı uzunluklarına göre sınıflandırılır;

- 0-300 metre arası 20 gün
- 301-500 metre arası 25 gün
- 501-1000 metre arası 30 gün
- 1 km üzeri 3 ay

İlgili belediye, belirlenen bu çalışma sürelerini istediği oranda arttırabilir veya azaltabilir.



- (25) Başvuru tarihinden itibaren en fazla 5 iş günü içerisinde başvuru sonuçlandırılır.
- (26) Üstyapının, kazı çalışmasını yapan kurum tarafından eski haline getirileceği çalışmalarda üstyapı tamir süresi de göz önünde bulundurularak ruhsat süresi belirlenir.
- (27) İmar veya kadastroda yol olarak gözükiip ham olarak açılmış güzergahlarda yapılan kazı çalışmalarında zemin cinsi stabilize kabul edilir.
- (28) Belediyeler tarafından bırakılan boş boruların kullanılması halinde; geçtiği her bir metre tül için, yüzey kaplama cinsine göre kazılması durumunda ortaya çıkacak olan zemin tahrip bedeli alınır.

Ek ruhsat işlemleri

MADDE 8 - Ruhsatta belirtilen metrajlara göre çalışma tamamlandıktan sonra, metrajın artması durumunda Ek Ruhsat hazırlanır. Ek Ruhsat başvuruları, normal ruhsat başvuru işlemi gibi yapılır. Ek ruhsat için alınacak ruhsat bedelleri ek ruhsatın düzenlendiği tarihte geçerli olan zemin tahrip bedeli üzerinden hesaplanır.

Altyapı Tesis Açım Ruhsat Bedeli iadesi

MADDE 9 - (1) Başvurusu yapılarak düzenlenmiş olan altyapı tesisi açım ruhsatına rağmen, herhangi bir şekilde kazı çalışması gerçekleştirilmeyip, zemin tahribi yapılmamış işlemler için, ruhsat tarihleri içerisinde yazılı iptal başvurusu yapıldığı durumlarda, zemin tahrip ve/veya teminat iadesi yapılır.

(2) Ruhsatta belirtilen metrajın altında bir zemin tahrip oluştuğunda yeni belirlenen metraj üzerinden hesaplamalar yapılarak farkın kuruma iadesi gerçekleştirilir.

Süre uzatımı verilmesi

MADDE 10 - (1) Altyapı Tesis Açım Ruhsatı ile ilgili süre uzatımı veya iptal talebi, ruhsat süresi içerisinde yazılı olarak yapılır. Aynı iş için ikinci kez süre uzatımı istenilirse, Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü bu isteği reddetme hakkına sahiptir. İstenen ek süre Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü'nce veya ilgili Belediyesince arttırılıp azaltılabilir.

(2) Ruhsat süresi içerisinde başlanılmayan, süre uzatımı yapılmayan veya ruhsat iptal talebi yapılmayan çalışmaların, teminat bedelleri hariç diğer bedelleri iade edilmez.

(3) Ruhsat süresi içerisinde yapılan çalışma bildiriminin bitiş tarihi, ruhsat bitiş tarihini en fazla 15 gün geçebilecek şekilde uzatılabilir. Çalışma bildiriminde belirtilen bitiş tarihinden sonra süre uzatımı yapılmadan işin devam etmesi halinde AYKOME Yönetmeliğinin kaçak kazı ile ilgili müeyyide maddesi uygulanır.

İKİNCİ BÖLÜM

Altyapı tesis çalışmalarının yürütülmesi

Altyapı tesis çalışmalarının yürütülmesi

MADDE 11

(1) Yapılan tüm altyapı çalışmalarında, kurumlar tarafından yüklenici çalıştırılıyor olsa dahi sorumluluk ruhsat sahibindedir.

(2) Kazı başvurusunun saha incelemesi sırasında (keşfinde) altyapı kurumu tarafından sahada teknik eleman bulundurulması zorunludur. Teknik elemanın gelmemesi halinde başvuru reddedilir.

(3) Kanallar asfalt yollarda 50 metrelik, diğer yollarda 100 metrelik etaplar halinde açılır. 1.etap bitirilmeden (0,10 – 0,40 metre tranşe genişliğinde fiberoptik ve doğalgaz hatları 200 metreye kadar güvenlik tedbirleri alınmak kaydıyla açılabilir.) 2. etap hendek kazısına başlanılmaz. İşin teknik gereği olarak, verilen bu uzunluklar dışında uygulama yapılacak ise idarenin onay vermesi halinde farklı uzunlukta kanallar açılabilir.

Altun SARAL 20-04-2022
Yazı İşleri ve Kararlar
Şube Müdürü



- (4) Altyapı kazıları günlük açılıp kapatılabilecek şekilde olur, ancak doğalgaz çelik hat, SASKİ Genel Müdürlüğü yapmış olduğu şebeke çalışmalarının test noktalarında en fazla 100 metre, teknik zorunluluk arz eden durumlarda ise belirlenen uzunluğun, 48 saat açık kalmasına izin verilebilir.
- (5) Minimum kazı derinlikleri ve altyapı tesislerinin birbirine yaklaşım mesafeleri TSE'nin belirlediği standartlara uygun olmalıdır.
- (6) Kazılardan artan toprak ve molozlar kesinlikle yolda veya yaya kaldırımlarında bırakılamaz. Kazı esnasında araçlara yüklenerek depolama alanına gönderilir.
- (7) Kazıdan çıkan toprak, kaplaması yapılmış yol ve tretuvarlarda dolgu malzemesi olarak kesinlikle kullanılamaz. Yerine ilgili altyapı kurumunun şartnamelerine uygun malzeme kullanılır. Kazı iznini veren ilgili belediyenin, uygun görmediği dolgu malzemesi kullanılamaz.
- (8) Altyapı çalışmalarında, hatların belirlenmesi ve emniyeti için; döşenen boruların uygun malzeme ile gömlekleme yapıldıktan sonra muhakkak surette kurumun teknik şartnamesine göre ikaz bandı kullanılması gerekir.
- (9) Kamyonlar ile taşınan dolgu malzemesi, doğrudan hendek içerisine boşaltılamaz, kazı boyunca depolanır. Daha sonra malzeme, 30'ar cm. kalınlıkta tabakalar halinde serilir, her bir tabaka el kompaktörü ile sıkıştırılır. Kazı genişliği 2 metre ve üzeri olan yerlerde sıkıştırma işleminin toprak silindiri ile yapılması zorunludur. Kanal, dolgunun yapımından sonra üstyapı kaplaması kotuna getirilir.
- (10) Çalışma mahallinde el kompaktörü bulunmayan yerlerde dolgu çalışmaları yapılamaz. Kompaktörle sıkıştırma yapılmaksızın gerçekleştirilmiş olan dolgular ile kazıdan çıkan malzeme kullanılarak yapılmış olan dolgular boşalttırılacaktır.
- (11) Altyapı ve üstyapı çalışmaları sırasında yayaların geçişleri için uygun aralıklarla seyyar yaya köprüleri kullanılır.
- (12) Kazı sırasında gece ve gündüz olmak üzere can ve mal emniyeti ile ilgili bütün önlemler eksiksiz olarak çalışmayı yapan kurum veya ruhsat sahibi tarafından alınır. Çevre güvenliği ile ilgili olan ve ilgili mevzuatlarla belirlenen bütün bariyerler, işaret ve bilgilendirme tabelası, trafik ikaz işaret ve cihazları, gerekli hallerde akülü flaşör, ikaz fenerleri vb. güvenlik ekipmanları kullanılır. Yeterli emniyet tedbirlerinin olmamasından kaynaklanan kazalarda olabilecek olumsuzluklardan kazı ruhsatı var ise ruhsat sahibi ve ruhsatta belirtilen alt yüklenici; kazı ruhsatı yok ise kazıyı yapan/yaptıran kurum/kuruluş/firma/şahıs sorumludur. İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununun ilgili maddelerini uygulamak ve uygulamak ruhsat sahibi ve ruhsatta adı geçen alt yüklenici sorumluluğundadır.
- (13) Çalışma ile ilgili, çalışmanın başladığı noktaya bildirme levhası üzerine, ilgili kurumun rumuzu, amblemi, işin adı, çalışmanın başlama ve bitiş tarihi, varsa süre uzatımı, ruhsat tarih ve numarası, telefon numarası işlenerek konulur. Bu bilgilerin doğruluğundan ve güncelliğinden ruhsat sahibi sorumludur.
- (14) Altyapı ve üstyapı çalışmaları esnasında tüm çalışan kişilerin ilgili kurumu tanıttıcı olacak şekilde iş elbisesi giymesi sağlanır.
- (15) Diğer kuruluşlara ait tesis bulunduğu bilinen kesimlerde çalışmayı yaptıran kurum, kazı yerinde bu kuruluşlardan gözlemci bulunmasını sağlar.
- (16) 2011 yılı itibari ile yapılan altyapı hatlarının Altyapı Koordinasyon Şube Müdür üğü'ne CBS standartlarında teslim edilmemesi veya ITRF koordinat sistemine göre teslim edilen hatların en fazla +/- 30cm içinde bulunmaması durumunda, şebekenin görebileceği olası zararlardan ilgili şebeke projelerini Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü'ne teslim eden kurumlar sorumludur. Kurumlar diğer kurumların yaptığı altyapı ve üstyapı çalışmaları öncesinde hattın tespitini yapmak ve sahada eleman bulundurmamak zorundadır.
- (17) Altyapı ve üst yapı çalışmaları esnasında mevcut altyapı tesislerine zarar verilmesi durumunda mevcut altyapının standartlara uygun olup olmadığı kontrol edilir. Emniyet bandının ve stabilize dolgunun bulunmaması veya hattı olan kurumun sahada tespit için kontrol elemanı görevlendirmemesi durumunda altyapı hattına verilen hasardan çalışmayı yapan kurum sorumlu

Altun SARAL
Yazı İşleri ve Kâğıtlar
Şube Müdürü

20-04-2022

8



ASLI BİDİR



değildir.

(18) Standartlara uygun altyapı tesislerine verilen zararlarda ise hasar, çalışmayı yapan kurum tarafından giderilir veya altyapısı zarar gören kurum tarafından hasar bedeli hesaplanır, çalışmayı yapan kurumdun bedeli talep edilir.

(19) Üstyapı imalatına başlanılmadan önce çalışmayı yapan kurum tarafından bilgi verilecektir. Altyapı kurumları tarafından menhol, rogar, ızgara vb. yapıların mevcut durum kontrolü yapılır. Kontrolün yapılmaması durumunda çalışma sonunda, oluşabilecek sorunlarda sorumluluk altyapı kurumuna aittir.

(20) Altyapı çalışmaları esnasında ortaya çıkabilecek diğer altyapı kuruluşlarına ait hatların deplaselerinde oluşacak maliyet, çalışmayı yapan altyapı kurumu tarafından karşılanır.

(21) Altyapı tesisi ile ilgili olarak, gerektiği yerlerde asıl çalışmaya yardımcı olmak üzere, tesisin geçmesi planlanan hat üzerine en az 20 metre de bir kontrol çukurlarının açılması gerekir. Kontrol çukurları için elle kazı yapılır ve aynı gün kapatılır.

(22) Altyapı kuruluşlarının şebeke çalışmalarında, üstyapısı yapılacak prestij cadde ere, Samsun Büyükşehir Belediyesine ait 14.5 metre ve üzeri yollar ile ana arterlere bağlanan yerleşimi yoğun olan cadde ve sokaklara branşman bırakılır.

(23) Üstyapısı yapılacak cadde ve sokaklarda diğer kurumlara ait içmesuyu vana odaları ve büyük menhol odaları hariç, menhol, muayene bacası, içmesuyu vanası ve buşaklesi, yağmursuyu ızgarası vb. görünen tesislerin yükseltilmesi üstyapıyı yapan kurum tarafından yapılır. Yapılmaması halinde, Teknik özellik gerektirdiğinden bu yükseltme ilgili altyapı kurumu tarafından yapılır. Maliyeti üstyapıyı yapan kamu kurum ve kuruluşu tarafından ilgili altyapı kuruluşuna ödenir.

(24) Üstyapı ve altyapı çalışmalarının eş zamanlı yapılması durumunda, üstyapı proje kotlarının verilmesi halinde menhol, muayene bacası, yağmursuyu ızgarası vb. tesislerin yol üst kotu ile aynı seviyede olması altyapı çalışmasını yapan kuruma aittir.

(25) Yol platformu, yaya kaldırımları üzerinde uyumsuzluk veya tehlike arz eden Altyapı kurumlarına ait menhol, baca, ek odası, rögar, direk, saha dolabı, şebeke ve servis hatları vb. tüm yapıların bakım, onarım, tamirat, kontrol sorumlulukları ilgili altyapı kurumuna aittir.

(26) Altyapı kazı çalışmalarında kullanılan menhol, rögar, ek odası vb. yapılarda kalcırımlar hariç yola denk gelen kısımlarda sadece dairesel kapak kullanılacaktır.

(27) Mini kanal ile yapılan altyapı çalışmaları standartlara uygun olmadığından ileride oluşabilecek her türlü deplase ve hasar mini kanal çalışmasını yapan altyapı kurumunun sorumluluğundadır.

(28) Mini kanal ile yapılan çalışmalarda borunun üzerine önce 10 cm kadar betonun yapışmasını engelleyecek şekilde geri dolu hariç, taş tozu vb. dolgu malzemesi daha sonra ise kendiliğinden yerleşen beton sınıfı C20 olan brüt beton atılır.

(29) Alt yapı kurumları iş planı doğrultusunda yapacağı başvuruyu dikkate alarak kazı tarihlerini tespit eder. Kazı yapmanın yasak olduğu tarihlerde acil durumlar için kazı izni verilir. Genel itibarı ile 1 Ocak-15 Mart tarihleri arası kazının yasak olduğu dönemdir.

Fen kurallarına göre çalışmanın uygun olması ve asfalt tedarikinin mümkün olması halinde Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğünün izni ile kazı yapılabilir.

Kazı yasakları döneminde, mevsim şartlarının kötü olduğu dönemlerde ve Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğünün belirlediği özel durumlarda, çalışmanın yapılması elzem ise dolgu üzerine siyah kota kadar 10 cm kalınlıkta beton atılması ve kırmızı kota kadar parke yapılması şartı ile izin verilebilir. Bu izin için kurum ya da kişilerden imzalı taahhüt alınır. Taahhüt yerine getirilmez ise izin sahibine taahhütte belirtilen bedel kadar cezai müeyyide uygulanır.

(30) Altyapısı tamamlanan cadde ve sokaklarda altyapı çalışmasından kaynaklı oluşabilecek zararlardan altyapı imalatı yapan kurum sorumlu olur. Altyapı çalışması tamamlandıktan sonra teknik bir hata haricinde, kanalda oluşabilecek sorunlardan 45 gün süre ile altyapı kurumu sorumludur. Kazı yasaklarının olduğu dönemlerde süre sınırlaması yoktur.

(31) Birden fazla cadde ve sokağı kapsayan ve proje üzerinde farklı güzergâhların bulunduğu

ASLI GIBİDİR 9 20-04-2022
Altun SARPA
Yazı İşleri ve Karar
Sube Müdürü

Y. Okur

altyapı proje çalışmalarında, kazı güzergâhları ile ilgili Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğünden görüş alınır, mevcut projelerde ise ihale öncesinde güzergâhlar bildirilir.

(32) Aynı ruhsat kapsamında aynı konu ile ilgili tutanakla (SABS kullanıcıları altyapı kurumlarına; SABS üzerinden, Diğer ruhsat müelliflerine sahada) uyarı yapılmış ise ikinci bir tutanakla direkt Yönetmeliğin 13. Maddesindeki müeyyideler uygulanır.

(33) Kazı izni verilen güzergâhlarda tespit veya ruhsata özel şartlarda veya ilgili Altyapı Koordinasyon Şube birimi tarafından çalışmalar esnasında belirtilen güzergâh dışına çıkılması, farklı cadde veya sokaktan gidilmesi, cadde üzerinde belirtilen eksenin dışına çıkılması belirlenen zemin cinsinin dışına çıkılması, belirlenen metrajdan fazla kazı yapılması vb. durumlarda izinsiz kazı müeyyidesi uygulanır.

(34) Yeni yapılacak bir altyapı hattının imalatı, mevcut altyapı hatları ile üst üste çakışmayacak ve TSE'nin belirlediği yaklaşım mesafelerine uyulacak şekilde yapılır. Zorunlu hallerde örneğin mevcut hattın beton zarf içine alınması gibi, mevcut altyapı hattına sahip kurumun belirlediği standartlara göre imalat yapılır.

(35) Altyapı Tesis Açım Ruhsatı başvurusu yapan kurum, yapacağı tesise ait projeler ile geçeceği güzergâhtaki diğer altyapı kuruluşlarına ait tesisleri, ilgili kurumdan aldıkları projeler ile kontrol etmeli ve bunun sonucunda deplase ihtiyacı var ise, işe başlamadan önce ilgili altyapı kurumundan talep etmelidir. Deplase çalışmaları en geç altyapı çalışmaları ile eş zamanlı başlamalıdır.

(36) Altyapı çalışmalarında altyapı dolgusu veya ikaz bandı ortaya çıkması durumunda ve enine geçişlerde çalışmanın devamı el kazısı şeklinde yapılır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Toplantı

Alt Kurul Toplantısı MADDE 12

(1) Büyükşehir belediye başkanının belediye ve işletmeleri ile bağlı kuruluşlarında en az şube müdürü seviyesinde görevlendireceği en fazla on kişinin,

- Belediyelerini ilgilendiren konuların görüşüldüğü toplantılara büyükşehir ilçe belediye başkanları veya görevlendirecekleri bir üyenin,

- Belediye altyapı hizmetlerini etkileyecek derecede yatırım yapan ve belediye tarafından belirlenen özel kuruluş temsilcisinin, katılımından oluşur.

(2) Yıl içerisinde yapılacak yolların yatırım programı ve proje çalışmaları ile ilgili o bölgede yatırımı bulunan tüm kurum ve kuruluşlarla alt kurul toplantısı adı altında koordinasyon toplantıları düzenlenir. Alt kurul toplantılarında kurumlarca tespit edilen konular tespit tutanağına işlenir.

(3) Üstyapısı yapılacak olan bölge ile ilgili proje çalışmalarına başlanılmadan önce alt kurul toplantılarının düzenlenmesi zorunludur. Toplantı düzenlenmemesi veya altyapı kurumlarının toplantıya çağrılmaması durumunda altyapı hatları ile ilgili yaşanabilecek sorunlarda, sorumluluk proje çalışmasını yapan belediyelerdedir.

(4) Proje çalışmalarında altyapı kuruluşları tarafından mevcut veya planlanan hatların belirtilmemesi veya görüş sunulmaması halinde proje sonrası karşılaşılabilecek sorunlarla ilgili sorumluluk, ilgili altyapı kuruluşuna aittir.

(5) Yer teslimi yapıp üstyapı çalışmalarına başlanılacak olan yollarda çalışmaların koordineli bir şekilde yürütülebilmesi amacı ile sahada teknik ekiplerce toplantı düzenlenmesi zorunludur.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Müeyyideler, Müeyyide Esasları, Harç, Teminat, Zemin Türler Birim Fiyatı Gibi Bedeller

Müeyyideler MADDE 13



durumunda her bir yapı için müeyyide bedelleri cetvelinde Ek:8/8'de belirtilen miktarda bedel alınır.

(13) Her türlü emniyet tedbirinin yetersizliği durumunda her bir tutanak için müeyyide bedelleri cetvelinde Ek:8/9 'da belirtilen miktarda bedel alınır.

(14) Altyapı çalışmalarında boru gömlekleme veya standartlarda belirtilen dolgunun üzerine, ikaz bandının konulmadığının tespiti halinde, tutanakla (*SABS kullanıcısı altyapı kurumlarına; SABS üzerinden, Diğer ruhsat müelliflerine sahada*) uyarı yapılır. 24 saat içerisinde gerekli şartların yerine getirilmemesi durumunda her bir metre için müeyyide bedelleri cetvelinde Ek:8/10'da belirtilen miktarda bedel alınır. Hata düzeltilene kadar çalışma durdurulur.

(15) Çalışma usul ve esasları madde 11/4'deki uygulamaların dışında gece açık bırakılan kanallarda her metre için müeyyide bedelleri cetvelinde Ek:8/11'de belirtilen miktarda bedel alınır.

(16) Kontrol çukurlarının aynı gün içerisinde kapatılmaması durumunda, tutanak başına müeyyide bedelleri cetvelinde Ek:8/12'de belirtilen miktarda bedel alınır.

(17) Kontrol çukurları için makineli kazı yapıldığı tespit edildiği takdirde tutanak başına müeyyide bedelleri cetvelinde Ek:8/13'de belirtilen miktarda bedel alınır.

(18) Üstyapı ve altyapı çalışmalarında muayene bacaları, menhol, rogar vb. yapıların inşaat malzemesi veya moloz ile doldurulması halinde, tutanak ile sahada uyarı yapılır. 24 saat içerisinde temizlenmemesi durumunda, çalışmayı yapan firmadan her bir menhol, rogar vb. için müeyyide bedelleri cetvelinde Ek:8/14'de belirtilen miktarda bedel alınır. Ayrıca üst yapı kurumunun bu durumu çalışma bittikten 10 gün içerisinde düzeltmemesi halinde düzeltme, tesisi hasar gören kuruma yaptırılır. Bu kuruma, kendi hesapladığı bedeller üzerinden, üst yapı kurumu tarafından ödeme yapılır.

(19) Üstyapı veya altyapı çalışmalarında menhol vb. yapıların müdahale edilemeyecek şekilde çalışmayı yapan firma tarafından kapatılması, örtülmesi durumunda, her biri için müeyyide bedelleri cetvelinde Ek:8/15'de belirtilen miktarda bedel alınır. Ayrıca üst yapı kurumunun bu durumu çalışma bittikten 10 gün içerisinde düzeltmemesi halinde düzeltme, tesisi hasar gören kuruma yaptırılır. Bu kuruma kendi hesapladığı bedeller üzerinden, üst yapı kurumu tarafından ödeme yapılır.

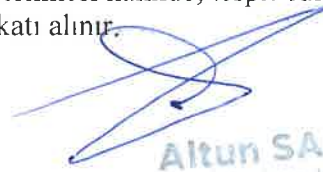
(20) Beton atılması şartı ile izin verilen çalışmalarda beton atılmadığı tespit edildiğinde, her bir metre için müeyyide bedelleri cetvelinde Ek:8/16'da belirtilen miktarda bedel alınır.

(21) Çalışma ile ilgili, çalışmanın yapıldığı belirli bir noktada bildirme levhası üzerine ilgili kurumun amblemi, kurumun adı, telefon numarası, çalışmanın süresi ve içeriği gibi tanıtıcı bilgiler içeren bir tabela bulundurulmaması durumunda, tutanakla (*SABS kullanıcısı altyapı kurumlarına; SABS üzerinden, Diğer ruhsat müelliflerine sahada*) uyarı yapılır. 24 saat içerisinde eksikliğin giderilmemesi durumunda müeyyide bedelleri cetvelinde Ek:8/17'de belirtilen miktarda bedel alınır. Arızalar ve abone bağlantıları için bu bilgilendirme tabelasını bulundurma zorunluluğu yoktur. Kurum tabelalarının bulunması yeterlidir.

(22) Sahada çalışan elemanların, iş elbiseleri giymediği tespiti halinde tutanakla (*SABS kullanıcısı altyapı kurumlarına; SABS üzerinden, Diğer ruhsat müelliflerine sahada*) uyarı yapılır. 24 saat içerisinde gerekli kıyafetler temin edilmediği takdirde tutanak başına müeyyide bedelleri cetvelinde Ek:8/18'de belirtilen miktarda bedel alınır.

(23) Kazı çalışmalarında kanal dolgusunun standartlara uygun sıkıştırılmaması, kompaktör kullanılmaması, kademeli serim yapılmaması, 2 metre ve üzeri kazı genişliklerinde silindiraj yapılmaması durumlarında her bir metre için müeyyide bedelleri cetvelinde Ek:8/19 da belirtilen miktarda bedel alınır.

(24) Çalışma yapan kurum tarafından iş makineleri veya aparatları ile çalışma alanı dışında kalan zemine zarar verilmesi halinde, tespit edilen alanın zemin tahrip birim fiyatları üzerinden belirlenen bedelin 2 katı alınır.


Altun SAR
Yazı İşleri ve Ka
Şube Müd.







(25) Altyapı kurumları tarafından diğer altyapı kurumları ile çakıştıkları noktada açılan kanalların ilgili kurumun standartlarına uygun kapatılmadığının tespiti halinde tutanakla (SABS kullanıcısı altyapı kurumlarına; SABS üzerinden, Diğer ruhsat müelliflerine sahada) uyarı yapılır. 24 saat içerisinde eksikliğin giderilmemesi durumunda tutanak başına müeyyide bedelleri cetvelinde Ek:8/20'de belirtilen miktarda bedel alınır. Ayrıca kapama, tesis sahibi kurum tarafından yapılarak, kendi hesapladığı bedeller ilgili kurumdan tahsil edilir.

(26) Altyapı Kazı İzni Müracaat Formlarında yer alan İş Başlangıç Bildirim Formu ve İş Bitiş Bildirim Formalarının sürelerinde doldurulmaması halinde, her bir form için müeyyide bedelleri cetveli Ek:8/21' de belirtilen miktarda bedel alınır.

(27) Altyapı ve üstyapı çalışmalarında herhangi bir gerekçe ile çalışmanın durdurulmasına karşın çalışmanın devam etmesi halinde tutulan her bir tutanak ve her bir metre için müeyyide bedelleri cetveli Ek:8/22' de belirtilen miktarda bedel alınır.

Müeyyide esasları

MADDE 14

(1) Müeyyideler Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğünün teklifi ile belediye encümenince uygulanır.

(2) Uygulanan müeyyidelerde bedeller zemin tahrip tutarının 5 katını geçemez.

(3) Bedellerin ilgisine tebliğ tarihinden itibaren en geç 1 ay içerisinde ödemesi gerekir.

(4) Müeyyide bedellerine esas olan tutanıklara tebliğ tarihinden itibaren 10 gün içerisinde itiraz edilebilir. İtirazlar Altyapı Koordinasyon Şube Müdürlüğü tarafından değerlendirilir. Yeni tespit ve değerlendirme sonucunda ilk yapılan işlemlerle ilgili değişiklik, düzeltme, uygunluk veya iptal söz konusu ise bu işlemler belediye encümeni tarafından değerlendirilerek karara bağlanır.

(5) Uygulanan müeyyidelerde bedel hesaplanırken üstyapının yapım yılı dikkate alınmaz.

(6) İzinsiz kazı müeyyidesi uygulanan yerlerin zemin tahrip bedeli ayrıca tahsil edilir.

(7) Üstyapı çalışması yapan tüm kurumlara da bu yönetmeliğin 13. Maddesinde belirtilen hususlarda işlem tesis edilir.

(8) Müeyyide bedelleri cetvelini içeren Ek:8'de belirtilen bedeller yönetmelik değişikliği gerekmeksizin AYKOME üst kurulunca her yıl güncellenir.

Harç

MADDE 15

Altyapı kazı izni harcı, alan tahrip tutarı üzerinden binde 2 oranında alınır.

Teminat

MADDE 16

(1) Kazı Güzergâhına ait Yüzey Kaplamalarının ilgili kurum/şirket veya şahıs tarafından yapılacağı durumlarda; üstyapının eski haline getirileceği taahhüt edildiği ve ilgili belediyesi tarafından onaylandığı takdirde, zemin tahrip bedeli alınmaz, zemin tahrip bedeli kadar teminat alınır.

(2) Teminatlar nakit veya mektup olarak kabul edilebilir. Teminat Mektubu verilecek ise kesin ve süresiz olmak zorundadır.

(3) Ruhsatta üstyapının eski haline getirileceği taahhüt edilmesine rağmen ruhsata özel şartlarda belirtilen süre içerisinde üstyapı çalışmasına başlanılmaması durumunda olumsuzluk yazılı olarak ruhsat sahibine tebliğ edilir. Tebliğ tarihinden itibaren abone ve arıza çalışmalarında 5 gün, şebeke çalışmalarında 10 gün içerisinde üstyapı tamirine başlanılmaması halinde, ilgili belediye tarafından üstyapı yapılır ve ruhsat sahibinin teminatı gelir kaydedilir.

20-04-2022

ASLI GIBİDİR

Altun SARAI
Yazı İşleri ve Kararlar
Şube Müdürü

13

BARBUK BELEDİYESİ

2022

Y. Okun

Teminat iadesi

MADDE 17 – (1) Ruhsat sahibi tarafından üst yapının onarılması taahhüt edilmiş işe teminat üst yapının bitiminden 2 yıl sonra gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde iade edilir.

(2) Üstyapısı ilgili belediye tarafından tamir edilecek altyapı çalışmaları ile ilgili alınan teminatlar ruhsat süresi bitiminden en erken 2 yıl sonra gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde iade edilir.

Zemin tahrip birim fiyatları

MADDE 18 – Altyapı tesisi açım ruhsatı ile ilgili uygulanacak olan zemin tahrip bedelleri 2464 Sayılı Belediye Gelirleri Kanunu Altyapı Kazı İzni Harcı Mükerrer Madde 79'a istinaden; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı veya bunların ilgili birimlerince yayınlanan, bu idarelerin kazı alanı türü itibarıyla birim fiyatının olmaması halinde diğer kamu kurum ve kuruluşlarınca yayımlanan birim fiyatlarının her yıl belirlenen bedellerine göre güncellenir. Söz konusu kurumların Birim fiyatlarına göre hazırlanan analizlerden oluşturulan fiyatlar AYKOME kurulunca belirlenir.

ÜÇÜNCÜ KISIM Çeşitli ve Son Hükümler

BEŞİNCİ BÖLÜM Çeşitli Hükümler

Yönerge Çıkartma

Madde 19

Bu yönetmeliğin uygulanması amacıyla yönerge çıkartılabilir.

Yönetmeliğin Ek olarak Konulması

Madde 20

Bu yönetmelik altyapı kuruluşları ile Büyükşehir Belediyesi, Büyükşehir Belediyesinin yan kuruluşları ve İlçe Belediyelerinin yapmış oldukları ihale sözleşmelerine ek olarak konur.

İKİNCİ BÖLÜM Son Hükümler

Birim

MADDE 21

Altyapı Koordinasyon Merkezi Birimi; Şube Müdürlüğü olarak kurulmuş olup, Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığına bağlı olarak çalışmalarını yürütür.

Yürürlükten kaldırılan yönetmelik

MADDE 22

Bu yönetmeliğin yürürlüğe girmesiyle 15/04/2014 tarih 237 sayılı meclis kararı ile kabul edilen Samsun Büyükşehir Belediyesi AYKOME Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 23 Bu Yönetmelik, Samsun Büyükşehir Belediye Meclisinin, yönetmeliği kabulüne dair kararının kesinleşmesi ile 01.01.2022 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 24 Bu yönetmeliğin hükümlerini Büyükşehir Belediye Başkanı veya yetkilendireceği kişi yürütür.



Yönetmelik Eklere

- Ek-1 Altyapı Kazı İzni Örneđi
- Ek-2 Kazı Metraj Tutanağı Örneđi
- Ek-3 Altyapı İşleri Keşif Özeti Örneđi
- Ek-4 Kazı Kontrol Tutanağı Örneđi
- Ek-5 Acil Kazı Bilgilendirme Örneđi
- Ek-6 Vatandaş/Kurum başvurusu dilekçe Örneđi
- Ek-7 Coğrafi Bilgi Sistemi Standartları
- Ek-8 Müeyyide Bedelleri Cetveli
- Ek-9 İş Başlama Bildiri Formu
- Ek-10 İş Bitim Bildirim Formu
- Ek-11 İş Bitim Ve İlişigi Kesildi Belgesi

Samsun Büyükşehir Belediye Meclisinin 15.04.2022 tarihli ve 2/180 sayılı kararı ile tasdik edilmiştir. 15.04.2022

**SAMSUN
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE
MECLİS BAŞKAN V.**


Nihat SOĞUK

KATİP


Yasemin TASALI

KATİP


İbrahim TÜRKÖĞLU

5216 Sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 14.Maddesi uyarınca uygun görülerek tasdik edilmiştir. 15.04.2022


**Mustafa DEMİR
Büyükşehir Belediye Başkanı**

ASLI GIBİDİR

Altun SARAÇ
Yazı İşleri ve Kararlar
Şube Müd.
20-04-2022


(16) Altyapı Kazı Referans Ölçüleri

a) Yola paralel yapılan kazılar için; tüm kaplamalı yollarda olmak üzere 1 metre genişlikten az (Mini tranşe ile yapılan kazılarda 1 metre genişlik alınır) yapılan kazılarda 1 metre genişlik alınır. 1 metre genişliğin üstünde tahribat meydana gelirse asgari tahribat genişliği 3.25 metre (kaplama genişliğini geçmemek kaydı ile) alınır. Genişliği 3.25 metreden fazla olan kazılarda orta refüj veya kaldırıma kadar yol genişliği alınır.

b) Yol gövdesini enine kesen kazı çalışmalarında; tüm kaplamalı yollarda olmak üzere 1 metre genişlikten az (Mini tranşe ile yapılan kazılarda 1 metre genişlik alınır) yapılan kazılarda 1 metre genişlik alınır. 1 metrenin üstünde tahribat meydana gelirse maksimum tranşe genişliğine 50 cm ekleme yapılarak hesaplama yapılır.

c) Tretuvar ve Kaldırımda yapılan kazı çalışmaları;

-Enine yapılan kazı çalışmalarında karosiman kaplama, kilitli parke, doğal taş plak döşeme gibi üst yapılarda 2 metre genişlik alınır. Diğer kaplama cinslerinde ise ano boyu (dilatasyon derzine kadar olan uzunluk) kadar genişlik alınır.

-Yola paralel yapılan kazı çalışmalarında karosiman kaplama, kilitli parke, doğal taş plak döşeme gibi küçük ebatlı prefabrik malzemeli üst yapılarda genişliği 2 metreye kadar olan kaldırımlarda tüm kaldırım genişliği, kaldırım genişliği 2 metreden fazla olan kaldırımlarda 2 metre genişlik alınır. Diğer üst yapılarda ise tüm kaldırım genişliği alınır.

d) Birden fazla kurumun eş zamanlı çalışmalarında veya bir kurumun çalışmalarında yol yarı genişliğinden daha fazla genişlik tahribatı söz konusu ise tüm yol genişliği alınır.

'Yukarıdaki referans ölçüleri SASKİ için; Asphalt, beton, sathi kaplama yol platformunda SASKİ Kanalizasyon ve İçmesuyu Daireleri'nin Proje ve Şartnamelerinde belirtilen standart tranşe kazı genişliğine ilave olarak 0.30 m eklenir, diğer yollarda yerindeki ölçü esas alınır. Stabilize yollarda ise SASKİ yüklenicileri hariç olmak üzere SASKİ ekiplerince yapılan çalışmalarda, yolun eski haline getirilmesi durumunda Zemin Tahrip bedeli talep edilmez.

- Yol platformu, tretuvar ve kaldırım üzerinde SASKİ tarafından yapılan arıza ve diğer kazılarda, asphalt veya beton kesme işlemi yapıldıktan sonra genişlik ve boyuna ölçü olarak yerindeki ölçüler esas alınacaktır."

e) Altyapı Kazı Tesis Açım Ruhsatı Hesaplama

Altyapı Kazı Tesis Açım Ruhsat Bedeli = Zemin Tahrip Bedeli + Altyapı Kazı İzni Harcı + Keşif ve Kontrollük Bedeli + KDV ((Zemin Tahrip Bedeli + Keşif ve Kontrollük Bedeli)x0,18) şeklinde hesaplanır.

Zemin Tahrip Bedeli = (m²xZemin Kaplama Türü birim fiyat)

Altyapı Kazı İzni Harcı = (Zemin Tahrip Bedeliox0,002)

Keşif ve Kontrol Bedeli = (Zemin Tahrip Bedeliox0,05) şeklinde hesaplanacaktır.



T.C.
SAMSUN
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİS KARARI

BİRLEŞİM NO : 2
OTURUM NO : 1
KARAR NO : 180
KARAR TARİHİ : 15 NİSAN 2022
İNCELEME :

Samsun Büyükşehir Belediye Meclisinin 11.04.2022 tarihli toplantısında; Yol Yapımı Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığının 06.04.2022 tarih ve 86503 sayılı teklifi üzerine hazırlanan, Hukuk, Ulaşım, Araştırma Geliştirme (ARGE) ve Çeşitli İşler Komisyonlarının 12-13-14.04.2022 tarihli raporı incelendi:

KARAR :

Samsun Büyükşehir Belediyesi AYKOME Yönetmeliği Belediye Meclisimizce 14.12.2021 tarih ve 531 sayısı ile onaylanarak 01.01.2022 tarihinden itibaren de yürürlüğe girmiştir. İlgili Yönetmeliğin Madde-7 nin 16.bendinde yer alan hesaplama esas referans ölçüleri doğrultusunda hesaplanan Zemin Tahrip Bedellerinin, Samsun il sınırının tamamına hizmet götüren SASKİ Genel Müdürlüğünün yatırım yapmasını engelleyecek ölçüde AYKOME bedelleri hesaplandığı görülmüştür. Bu nedenle Samsun İli Sınırları içerisinde res'en hizmet götürme sorumluluğu bulunan SASKİ Genel Müdürlüğü için Aykome Yönetmeliğinin Madde-7'nin 16.bendi (d) şikkından sonra gelecek üzere, "Yukarıdaki referans ölçüleri SASKİ için; Asfalt, beton, sathi kaplama yol platformunda SASKİ Kanalizasyon ve İçmesuyu Daireleri'nin Proje ve Şartnamelerinde belirtilen standart tranşe kazı genişliğine ilave olarak 0.30 m eklenir, diğer yollarda yerindeki ölçü esas alınır. Stabilize yollarda ise SASKİ yüklenicileri hariç olmak üzere SASKİ ekiplerince yapılan çalışmalarda, yolun eski haline getirilmesi durumunda Zemin Tahrip bedeli talep edilmez.

- Yol platformu, tretuvar ve kaldırım üzerinde SASKİ tarafından yapılan arıza ve diğer kazılarda, asfalt veya beton kesme işlemi yapıldıktan sonra genişlik ve boyuna ölçü olarak yerindeki ölçüler esas alınacaktır." ifadesinin eklenmesi, Büyükşehir Belediye Meclisinin 15.04.2022 tarihli toplantısında, işaretle yapılan oylama sonucu mevcudun oybirliği ile kabul edilmiştir.

SAMSUN
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE
MECLİS İ.BAŞKAN V.



Nihat SOĞUK

KATİP



Yasemin TASALI

KATİP



İbrahim TÜRKÖĞLU

5216 Sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 14.Maddesi uyarınca uygun görülerek tasdik edilmiştir. 18.04.2022

Mustafa DEMİR
Büyükşehir Belediye Başkanı



Altun SARAL
Yazı İşleri ve Kararlar
Şube Müdürü

