

SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI



GEREKÇE RAPORU

ÖZEL HALK OTOBÜSÜ
İŞLETMECİLERİNE SERVİS
(C) PLAKA TAHSİS
EDİLMESİ

HAZIRLAYAN : ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

TARİH : 8.06.2021
Hande YENİCE
İnsaat Y. Mühendisi

Ali DİNLER
Endüstri Y. Mühendisi

Nasuhi Ali KAPTA
Yüksek Şehir Plan

1. TARİHÇE

15 Eylül 2020 tarihi öncesi Samsun kentinde, özel sektör (kooperatife bağlı yükleniciler) tarafından 106 adet 7-8,5 metrelik araçlar ile 23 kent içi otobüs hattının belirli kısmında hizmet veren Özel Halk Otobüsleri tarafından gerçekleştirilmiştir. Samsun Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığınca yapılan "Toplu Taşıma Hat Optimizasyonu" çalışması neticesinde toplu taşımada atıl kapasitenin minimize edilmesi amacıyla yapılan yeni ihale neticesinde 5 yıl süre ile 53 kent içi otobüsün 8 hatta faaliyet göstermesi kararı üzerine Özel Halk Otobüscüleri esnafından ihale yükümlülüklerini yerine getiren 40 yükleniciye Özel Halk Otobüsü Çalışma Ruhsatı düzenlenmiş ve 15 Eylül 2020 tarihinden günümüze kadar hizmet vermeye devam etmektedir. İhaleyi kazanan gerçek ve tüzel kişilere 08.12.2020 tarihine kadar gerekli teknik özellikleri sağlayacak araçlarla hizmet verilmesi için süre verilmiştir.

Hattın Adı ve Numarası	Planlanan Araç Sayısı
13 - Belediye Evleri - TOKİ	5
19 - Belediye Evleri - Pelitköy	4
22/23 - Belediye Evleri - Toybelen - Derecik	5
24 - Üniversite - Otogar	11
25 - 200 Evler - Otogar	5
26/17 - Üniversite - Belediye Evleri	10
27 - Cumhuriyet Meydanı - Atasam	7
28 - Cumhuriyet Meydanı - Kadamut	3
Yedek Araç	3
Toplam	53

2. SEKTÖRÜN SORUNLARI VE İŞLETMECİLİK HAKKINDA GERİBİLDİRİMLER

Ancak ülkemizde etkisini gösteren Koronavirüs Pandemisi veya kişisel tercihleri sebebiyle 08.12.2020 tarihine kadar gerekli şartları yerine getirmemesi sebebiyle 13 adet ihaleyi kazanan gerçek ve tüzel kişi ihale için ihale ile elde edinilen hakları geçersiz sayılmış; toplamda 40 adet araç gerekli şartları sağlayarak toplu taşımacılık hizmetini sürdürme hakkını sürdürmeye devam etmiştir. Bu nedenle Toplu Taşıma Hat Optimizasyonunda belirlendiği ve ihale edildiği şekliyle Özel Halk Otobüscüleri tarafından 53 adet araç ile 8 adet hatta işletilmesi planlanan hatların işletimi ile ilgili sunulması planlanan arz yetersiz kalmıştır.

Ayrıca, yine Koronavirüs Pandemisi, ülkemizde ve dünya genelinde toplu taşımacılık sektörünü olumsuz etkilemiş, merkezi yönetimlerce (T.C. Cumhurbaşkanlığı, T.C. İçişleri Bakanlığı ve Samsun Valililiği) pandemi nedeniyle yapılan kapasite kısıtlamalarının da önemli derecede etkisiyle sektörde yolcu kaybı zaman zaman %75'lere erişmiştir. Sokağa çıkma yasakları, belirli yaş gurubunun toplu taşıma araçlarını kullanmalarına kısıt getirilmesi ve konunun uzmanlarınca toplu taşıma araçlarında bulaş riskinin çok olduğu ve kullanılmaması yönündeki açıklamalar bu olumsuz gelişmelerin yaşanmasına yol açmıştır.

Yaşanan bu olumsuz gelişmeler, özellikle İl Hıfzıssıhha Kurulunun "... ayakta yolcu almama" ve "... ayakta %50 kapasite kısıtlı yolcu alınması" kısıtlarını kendisini toplu taşıma yapan

Hande YENİCE
İnsan Y. Mühendisi
Hande Yenice

Ali DİNLER
Endüstri Y. Mühendisi
Ali Dinler

Yüksel KAPLAN
Yüksek Şehir Plancısı
Yüksel Kaplan

08.06.21

ÖZEL HALK OTOBÜSÜ İŞLETMECİLERİNE SERVİS (C) PLAKA TAHSİS EDİLMESİ

otobüslere getirmesiyle birlikte kent içi ulaşımda otobüs işletmeciliğinde Özel Halk Otobüsleri sürdürülebilir bir yönetim sağlanamamış; Özel Halk Otobüslerinin günlük hasılatı yakıt giderini karşılayamaz hale getirmiştir. (EK-1. "Kent Merkezinde Faaliye Gösteren Özel Halk Otobüsleri Hatlarına Akaryakıt Desteği Verilmesi" konulu bilgi notu)

Süreci takip eden Büyükşehir Belediyemiz esnafa destek olabilmek adına 2020 yılında 1.730.879,00 TL; 2021 yılında ise 138.672,00 TL olmak üzere toplam 1.869.551 TL mali destekte bulunmuştur.

Bu süreçte mali açıdan zora giren Özel Halk Otobüsü esnafının halkımıza vermekte olduğu toplu taşıma hizmetinin kalitesi düşmüş, sefer saatleri ve devamlılığında sıkıntılar yaşanmaya başlamış; Samsun Büyükşehir Belediyesi Çözüm Merkezi, CİMER ve diğer iletişim kanallarından Özel Halk Otobüslerinin kent içi ulaşımdaki hizmet kalitesi ve yönetimine ilişkin çok sayıda vatandaş memnuniyetsizliğine yönelik şikâyet Belediyemize ulaşmıştır. (EK-2. Samsun Büyükşehir Belediyesi Çözüm Merkezine Gelen Başvuru Bilgileri)

Koronavirüs Pandemisi, mevcut ve gelecekteki toplu taşıma kullanım konjonktürü değerlendirildiğinde kısa ve orta vadeli dönemde sistemin sürdürülebilir olmadığı görülmektedir.

3. ALTERNATİF ÖNERİ VE MALİ KIYASLAMA

Gerek vatandaş memnuniyetinin artırılabilmesi, gerekse Koronavirüs Pandemisi nedeniyle çok zor durumda kalan Özel Halk Otobüsü esnafının sürdürülebilir şartlarda çalışma koşullarının sağlanabilmesi için; halihazırda kapasite yetersizliği yaşanan merkez ilçelerde (Atakum, İlkadım, Canik ve Tekkeköy) öğrenci/personel servisi sektöründe Özel Halk Otobüsü esnafının değerlendirilmesi uygun mütalaa edilmektedir. (EK-3. Samsun İli C Plaka İhtiyaç Analizi, EK-4. UKOME Kararı, EK-5. Meclis Kararı)

Kent içi toplu ulaşım ve servis işletmeciliği plaka ve işletme hakları açısından mali olarak değerlendirilmiştir.

Samsun kenti Büyükşehir Belediyesi olmadan önce, en son 2003 yılında Samsun Belediyesi tarafından merkez ilçeler (Atakum, İlkadım, Canik ve Tekkeköy) için öğrenci ve personel servis plakası satışı yapılmış olup plaka bedeli 3.000 TL (günün USD ve Euro kuruna göre değerlendirildiğinde 2.086\$/adet, 1.658 €/adet) olarak belirlenmiş ve taleplilere plaka satışları gerçekleştirilmiştir. Geçmiş tarihli döviz kurlarının günümüz karşılığına bakıldığında ise tutar 17.700 TL olarak göze çarpmaktadır.

Ağustos 2020 tarihinde Büyükşehir Belediyemiz tarafından ihalesi yapılan Özel Halk Otobüsü Toplu Taşıma Hattı Kiralama işinin mali değeri; hat kirası yıllık 101 Tam bilet olmak üzere 5 yıl için 21.210 TL'dir.

2003 yılında yapılan öğrenci ve personel servis plakası satış bedeli ile Büyükşehir Belediyesi tarafından Ağustos 2020'de yapılan ihale mali açıdan mukayese edildiğinde, plaka satış bedeli 17.700 TL; Özel Halk Otobüsü Toplu Taşıma Hattı Kira İşinin mali değeri 21.210 TL/5 Yıl'dır.

Öğrenci/Personel Servis plakasının güncel serbest piyasa değerinin tespiti amacıyla Ulaşım Dairesi Başkanlığınca yapılan çalışma neticesinde, merkez ilçeler (Atakum, İlkadım, Canik ve

ÖZEL HALK OTOBÜSÜ İŞLETMECİLERİNE SERVİS (C) PLAKA TAHSİS EDİLMESİ

Tekkeköy) için öğrenci/personel servisi plakası satış tutarının 150.000-200.000 TL arasında olduğu tespit edilmiştir.

Geçmiş tarihli yapılan plaka satış ve toplu taşıma kiralama işleri ile öğrenci/personel servisi plakası rayiç bedelleri değerlendirildiğinde; Özel Halk Otobüsü esnafının ihaleden doğan haklarından feragat ederek Merkez ilçeler (Atakum, İlkadım, Canik ve Tekkeköy) öğrenci/personel servisi plakası alabilmesi için Büyükşehir Belediyesi tarafından belirlenecek bedel karşılığı mümkün olması uygun mütalaa edilmektedir.

4. SONUÇ VE ÖNERİLER

Sonuç itibariyle, mali zorluk içerisinde olan ve vatandaş memnuniyetsizliği oluşturan Özel Halk Otobüsleri ve esnafının, Ulaşım Dairesi Başkanlığında yapılan "Samsun kenti Servis (C) Plaka İhtiyaç Analizi" neticesinde tespit edilen ve hizmet kapasite yetersizliği olan Merkez (Atakum, İlkadım, Canik ve Tekkeköy) Öğrenci/Personel Servisi sektöründe değerlendirilmesi sürdürülebilir hizmet açısından yerinde olacağı; mevcutta Özel Halk Otobüsleri tarafından işletilmekte olan 8 (sekiz) adet kent içi toplu taşıma hattının (Başlık 1'de belirtilmiştir.) işletiminin azami kalitesi seviyesinde, maksimum verimlilikle, vatandaş memnuniyetini sağlayacak şekilde tek elden yönetilmesi amacıyla Samsun Büyükşehir Belediyesi veya Samsun Büyükşehir Belediyesi iştiraklerine devredilmesi tarafımızca uygun mütalaa edilmektedir.

EKLER

EK-1: Kent Merkezinde Faaliyet Gösteren Özel Halk Otobüsleri Hatlarına Akaryakıt Desteği Verilmesi" Konulu Bilgi Notu

EK-2. Samsun Büyükşehir Belediyesi Çözüm Merkezine Gelen Başvuru Bilgileri

EK-3: Samsun İli C Plaka İhtiyaç Analizi Teknik Raporu

EK-4: 12.05.2020 tarih ve 2020/4-22 sayılı UKOME Kararı

EK-5: 12.06.2020 tarih ve 18 sayılı Büyükşehir Belediye Meclis kararı

Hande YENİCE
İnsaat Y. Mühendisi

Ali DİNLER
Endüstri Y. Mühendisi

Nasuh Ali KAPTAN
Yüksek Şehir Plancısı

06.06.20

**"EK-1. KENT MERKEZİNDE FAALİYE GÖSTEREN ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ HATLARINA
AKARYAKIT DESTEĞİ VERİLMESİ" BİLGİ NOTU**

Hande YENİCE


Ali DİNLER
Endüstri Y. Mühendisi


Nasuhi Ali KAPTAN
Yüksek Şehir Plancısı


SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI



BİLGİ NOTU

***KENT MERKEZİNDE
FAALİYET GÖSTEREN ÖZEL
HALK OTOBÜSLERİNE
AKARYAKIT DESTEĞİ
VERİLMESİ (OCAK 2021)***

HAZIRLAYAN : ULAŞIM PLANLAMA ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

TARİH : 26.02.2021

08.06.2024 CA

*KENT MERKEZİNDE FAALİYET GÖSTEREN ÖZEL HALK OTOBÜSLERİNE AKARYAKIT
DESTEĞİ VERİLMESİ (OCAK 2021)*

Tablo 2. Özel Halk Otobüsleri Ocak 2021 Ayı Giderleri

Gider Kalemleri	Toplam Gider (TL)	Araç Başına Gider (TL)
Akaryakıt Tüketim Bedeli	346.523,60	8.663,09
Personel Giderleri (Maaş+SGK)	200.000,00	5.000,00
Araç Bakım Onarım Yenilenme Giderleri	60.000,00	1.500,00
Kamera İzleme Odası Bakım ve İşletme Giderleri	13.000,00	325,00
Diğer Giderler (Dernek)	20.000,00	500,00
Belediyeye Ödenen Harçlar (Hat Durak, Vize)	14.500,00	362,50
Toplam	654.023,60	16.350,59

Not 1: Gider kalemlerinde gösterilen birim akaryakıt bedeli OPET, Türkiye Petrolleri, Shell, Petrol Ofisi ve Aytemiz'in Ocak 2021 aylarındaki yayımlanan birim akaryakıt fiyatlarının ortalaması olarak 6,70 TL/lt olarak alınmıştır.

Not 2: Koronavirüs Pandemisi nedeniyle hafta sonu çalışılmamasından ötürü görevli otobüsler için tek sürücünün yeterli olduğu, ancak özel durumlar için yedek oluşturacak şekilde personel giderleri verilmiştir.

Not 3: Özel Halk Otobüslerince yenilenen elektronik bilet sistemi validatörlerinin amortisman bedelleri "Araç Bakım Onarım ve Yenilenme Giderleri" içerisinde verilmiştir.

Not 4: "Diğer Giderler" başlığı altında Özel Halk Otobüscüleri Derneği dernek binası kira bedeli, dernek genel giderleri, dayanışma bedelleri vb. giderler dahildir.

Not 5: Özel Halk Otobüsleri Samsun Büyükşehir Belediyesi'ne aylık 350 TL hat durak bedeli, yıllık 150 TL vize bedeli ödemektedir.

3. SONUÇ VE ÖNERİLER

Samsun kent merkezinde (Atakum, İlkadım, Canık) Özel Halk Otobüsçüleri Derneği tarafından işletilen 7 (yedi) adet hat için yapılan gelir ve gelir analizinin özeti Tablo 5'te verilmiştir.

Tablo 5. Özel Halk Otobüsçüleri Derneği Ocak 2021 Ayı Gelir-Gider Analizi

Toplam Gelir (TL)	Araç Başına Gelir (TL)	Toplam Gider (TL)	Araç Başına Gider (TL)
330.694,00	8.357,35	654.023,60	16.350,59
	Aylık Net Zarar (TL)	Araç Başı Aylık Zarar (TL)	
	323.329,60	7.993,24	

Tablo 5'te görüldüğü üzere, akaryakıt birim fiyatlarının Eylül 2020 ayı ile Ocak 2021 ayı arasında yaklaşık %30'luk artış göstermesi ve Koronavirüs Pandemisi nedeniyle yolculuk sayılarının düşüş göstermesi nedeniyle kent içi hatlarda çalışan otobüslerin işletmelerinin sürekli zarar içinde olması sebebiyle ekonomik olarak sürdürülebilmesi kısa gelecekte dahi mümkün görülmemektedir.

EK-3. SAMSUN İLİ C PLAKA İHTİYAÇ ANALİZİ

Hande YENİCE
İnşaat Y. Mühendisi



Ali DİNLER
Endüstri Y. Mühendisi



Nasuhi Ali KAPTAN
Yüksek Şehir Plancısı





Samsun Büyükşehir Belediyesi
Ulaşım Daire Başkanlığı

►Bilgi Notu

Samsun İli C Plaka İhtiyaç Analizi

► Raporlayan: Ulaşım Planlama ve Projelendirme Şube Müdürlüğü

► Rapor Tarihi: 20.03.2020

08.06.2021 *AD*

Aşağıdaki tabloda ise Samsun ili nüfusunun yaş gruplarına göre dağılımı belirtilmektedir. Nüfusun yaş gruplarına dağılımı incelendiğinde ildeki genç nüfusun (0-24 yaş) toplam nüfusun % 28,4'ünü oluşturduğu gözlenmektedir.

Tablo 2: Samsun İli Nüfusunun Yaş Gruplarına Dağılımı

Yıl	Yaş Grubu	Nüfus	Nüfus Yüzdesi
2019	0-4 Yaş	85.046	% 6,31
2019	5-14 Yaş	95.179	% 7,06
2019	15-19 Yaş	100.651	% 7,46
2019	20-24 Yaş	102.105	% 7,57
2019	25-29 Yaş	93.890	% 6,96
2019	30-34 Yaş	93.652	% 6,94
2019	35-39 Yaş	99.660	% 7,39
2019	40-44 Yaş	95.200	% 7,06
2019	45-49 Yaş	92.820	% 6,88
2019	50-54 Yaş	84.730	% 6,28
2019	55-59 Yaş	86.351	% 6,40
2019	5-9 Yaş	91.521	% 6,79
2019	60-64 Yaş	70.722	% 5,24
2019	65-69 Yaş	56.416	% 4,18
2019	70-74 Yaş	41.850	% 3,10
2019	75-79 Yaş	27.985	% 2,08
2019	80-84 Yaş	16.077	% 1,19
2019	85-89 Yaş	11.044	% 0,82
2019	90+ Yaş	3.643	% 0,27

İldeki nüfus artışını gözlemleyebilmek için, 2000-2019 yılları arasında Samsun ilindeki nüfus değerleri aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Tablo 3: 2000 - 2019 Yılları Arasında Samsun İli Nüfusu

Yıl	Samsun ili Nüfusu
2000	1 191 926
2001	1 198 574
2002	1 203 611
2003	1 208 179
2004	1 213 165
2005	1 218 424
2006	1 223 774
2007	1 228 959
2008	1 233 677
2009	1 250 076
2010	1 252 693

Tablo 5: Samsun İlçelerinde 2007 ve 2019 Yıllarındaki Nüfus Farkları

İlçe	Nüfus (2019)	Nüfus (2007)	Fark %
19 Mayıs	25.893	24.740	4,66
Alaçam	25.430	31.669	-18,24
Asarcık	16.778	19.207	-12,65
Ayvacık	20.443	26.465	-22,75
Bafra	142.761	143.084	-0,23
Çarşamba	138.544	136.343	1,61
Havza	39.656	48.615	-18,43
Kavak	21.074	21.854	-3,57
Lâdik	16.368	18.394	-11,01
Atakum, Canik, İlkadım	653.396	496.334	31,64
Salıpazarı	19.990	20.986	-4,75
Tekkeköy	52.935	49.046	7,93
Terme	71.492	74.833	-4,46
Vezirköprü	95.097	107.868	-11,84
Yakakent	8.685	9.521	-8,78
Toplam	1.348.542	1.228.959	9,73

2. Toplu Taşıma Modları

Samsun ilinde merkez ilçelerde (İlkadım, Atakum, Canik, Tekkeköy) raylı sistem ve lastik tekerlekli toplu taşıma modlarıyla hizmet verilmektedir. Farklı ulaşım modlarının hizmet verdiği il merkezinde araç sayısı ve günlük ortalama yolcu sayısı aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Tablo 6: Samsun Merkez İlçelerde Hizmet Veren Toplu Taşıma Araç Sayısı ve Taşınan Yolcu Sayısı

Türü	Günlük Ort. Yolcu Sayısı	Toplam Araç	Çalışan Araç
Hafif Raylı Sistem	56.432	29	26
Ekspres	19.044	67	52
Ring	6.970	33	23
Terminal	3.422	11	8
Özel Halk Otobüsü	28.927	275	224
Özel Halk Minibüsü	1.947	81	67
Minibüs Dolmuş	68.902	1331	871
Kırsal Minibüs Dolmuş	1.525	97	67
Taksi Dolmuş	51.638	714	420
TOPLAM	238.807	2.610	1.758

Ladik Havza Minibüs D.	112	5	5
Havza Vezirköprü Minibüs D.	72	5	5
Vezirköprü Havza Minibüs D.	75	10	5
Salıpazarı Çarşamba ÖHO	300	26	15
Terme Salıpazarı Minibüs D.	160	28	22
Yakakent Bafra Minibüs D.	300	8	8
Genel Toplam	2914	259	176

İlçe içinde hizmet veren minibüs ve taksi dolmuş hatlarında bulunan araç sayıları ve taşıdıkları yolcu sayıları ise aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Tablo 9: İlçe içi Toplu Taşıma Araçları ve Taşınan Yolcu Sayısı

Türü	Günlük Ort. Yolcu Sayısı	Toplam Araç	Çalışan Araç
Bafra 1-3 Nolu Taksi D. Hat	5400	65	36
Bafra 2 Nolu Taksi D. Hat	1950	35	18
Bafra 4 Nolu Taksi D. Hat	350	15	14
Bafra 5 Nolu Taksi D. Hat	3000	35	25
Bafra Kolay ÖHM-ÖHO	105	3	2
Çarşamba 1 Nolu Taksi D. Hat	3200	40	40
Çarşamba 2 Nolu Taksi D. Hat	2720	34	34
Havza 1 Nolu Minibüs D. Hat	350	5	5
Havza 2 Nolu Minibüs D. Hat	600	5	5
Kavak Yaşardoğu Taksi D. Hat	180	9	9
Genel Toplam	17855	246	188

Yukarıdaki tablolarda merkez ilçelerde ve diğer ilçelerde hizmet veren toplu taşıma hatlarında bulunan araç sayıları ve günlük ortalama yolcu sayıları incelendiğinde, merkez ilçelerde hizmet veren toplu taşıma araç sayısının ve yolcu sirkülasyonunun fazlalığı dikkat çekmektedir. Merkez ilçelerde farklı ulaşım modları alternatif olması ve yüksek araç sayısı ile sık sefer atılması yolcu sirkülasyonunu arttırmaktadır.

Ulaşım Ana Planı Talep Tahmin Modelinden elde edilen veriler doğrultusunda Samsun merkez ilçelerde Ulaşım türlerine göre dağılım aşağıda belirtildiği şekildedir.

Tablo 11: Merkez İlçelerde Günlük Yolculukların Ulaşım Türlerine Dağılımı

Ulaşım Türleri	Sayı	Yüzdellik (%)
Yaya	446.339	36,38 %
Özel Oto	310.336	25,30 %
Servis	212.964	17,36 %
Toplu Taşıma	257.131	20,96 %
Toplam	1.226.771	100,00 %

Merkez ilçelerdeki hareketlilik incelendiğinde yolculukların yalnızca % 17'sinin servis araçlarıyla gerçekleştirildiği gözlenmektedir. Bunun başlıca sebepleri: merkez ilçelerde okul bölgelerinin yerleşik alanın içerisinde olması, toplu taşıma alternatiflerinin bulunması ve özel oto kullanımının da yüksek olması gelmektedir.

Ulaşım Ana Planı kapsamında yapılan hane halkı anketleri doğrultusunda ilçelerden elde edilen öğrenci sayıları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir. Ayrıca öğrenci sayısının nüfusa oranı da hesaplanarak tabloda belirtilmiştir.

Tablo 12: İlçe Nüfusları ve Öğrenci Sayıları

İLÇE	2019 NÜFUS	ÖĞRENCİ SAYISI	Nüfusta Öğrenci Yüzdeliği
Yakakent	8.685	1.358	15,64%
Alaçam	25.430	3.662	14,40%
Bafra	142.761	29.267	20,50%
Ondokuzmayıs	25.893	4.605	17,78%
Atakum	215.633	59.470	27,58%
İlkadım	338.614	82.796	24,45%
Canik	99.149	25.810	26,03%
Tekkeköy	52.935	11.615	21,94%
Çarşamba	138.544	27.762	20,04%
Terme	71.492	14.778	20,67%
Salıpazarı	19.990	2.963	14,82%
Ayvacık	20.443	3.460	16,93%
Asarcık	16.778	3.449	20,56%

4. Taşımali Eğitim Kapsamında Taşınan Öğrenci Sayısı

Milli Eğitim Bakanlığı tarafından ilçelerde okulu olmayan köy ve benzeri kırsal yerleşim yerlerinden okulun bulunduğu yere öğrencileri araçlarla günü günübirlik götürüp getirerek "Taşımali Eğitim" hizmeti verilmektedir.

Samsun İlçe Milli Eğitim Müdürlükleri'nden alınan verilere göre taşımali eğitim kapsamında taşınan öğrenci sayısı ve kullanılan servis araç sayısı aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Tablo 14: Taşımali Eğitim Kapsamında İlçelerde Taşınan Öğrenci Sayısı ve Kullanılan Aracı

İLÇE	Servis Araç Sayısı	Taşınan Öğrenci Sayısı
İlkadım	58	640
Atakum	90	955
Canik	146	1.606
Tekkeköy	180	2.055
Yakakent	47	519
Alaçam	183	1.623
Bafra	428	4.469
Ondokuzmayıs	102	1.149
Çarşamba	602	6.984
Terme	163	2.076
Salıpazarı	110	1.066
Ayvacık	147	1.694
Asarcık	136	1.632
Kavak	46	548
Lâdik	79	903
Havza	116	1.396
Vezirköprü	494	6.524
TOPLAM	3.127	35.839

Merkez ilçelerde okul olmayan bölgelerin daha az olmasından kaynaklı taşımali eğitim kapsamında taşınan öğrenci sayısı ve kullanılan servis araç sayısı oranı diğer ilçelere göre daha azdır. Taşımali Eğitim kapsamında taşınan öğrenci sayısının ilçedeki toplam öğrenci sayısına oranı hesaplanmış ve aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

“Askıya alınan ticari araçlar en fazla altı (6) ay askıda kalabilir. Özel sebepler (askerlik, hastalık, adli durum gibi belgelenebilir durumlar) için bu süre en çok kırk beş (45) güne kadar arttırılabilir. Altı (6) aydan daha fazla askıda kaldığı tespit edilen ticari plakanın kaydı UKOME kararıyla iptal edilir. “

Ticari araçların en fazla 6 ay askıda kalabiliyor olması özellikle ilçede faaliyet gösteren işleticilerin problem yaşamalarına neden olmaktadır. Bu nedenle bu sürenin arttırılarak 1 seneye çıkarılması için Ulaşım Dairesi Başkanlığı'na fazlasıyla talep gelmektedir. Taleplerin başlıca nedeni ilçelerde okul sayısının ve personel servisi yapacak iş yerlerinin az olmasından kaynaklı taşınacak kişilerinde sınırlı olmasıdır. Özellikle ilçelerdeki mağduriyeti giderilmesi için yapmış oldukları askı süresinin 1 seneye çıkarılması talepleri değerlendirmeye alınmalıdır.

Taşımali Eğitim Yönetmeliği'nde aranan şartlara göre, Servis Araçları Yönetmeliği'nde “Güzergah izin Belgesi” verilmesi için araçların ve şoförlerin çok daha ağır şartlara uyması gerekmektedir. Bu şekilde taşımacılık daha güvenli ve konforlu olurken taşımacılık ücretleri de artmaktadır. Taşıma ücretinin yüksek olması kırsal bölgelerde tercih edilmemesine neden olmaktadır. Bu nedenle Taşımali Eğitim'de kullanılan araçlar kadar C plaka vermek sorunu çözmeyecektir. Ekonomik sıkıntılar sonucunda C plakalar askıya alınmaya başlanacaktır.

6. Sonuç

İlçelerde C plaka ihtiyaç analizi yapılırken Taşımali Eğitim kapsamında kullanılan araç sayısı, kaç öğrenciye bir servis düştüğü oranları ve ilçe içinde hizmet veren toplu taşıma modları göz önünde bulundurulmuştur.

Merkez ilçelerde toplu taşıma alternatiflerinin çok olması, okul bölgelerinin yerleşik bölgelerin içinde yer alması dolayısıyla yaya olarak da okula erişimin mümkün olması, taşımali eğitim kapsamında taşıma yapan araçların yarısına yakınının C plakalı araçlardan oluşuyor olması ve bunlar haricinde okulların Özel Servis Araçlarıyla anlaşma yapıyor olması kent merkezinde C plaka sayısında fazla bir artışa ihtiyaç olmadığını göstermektedir. Bu nedenle merkez ilçelerde 188 öğrenciye bir servis düşme oranı 150 öğrenciye bir servis düşecek şekilde hesaplanmıştır. Diğer ilçeler için ise ilçe içi toplu ulaşım var ise 50 öğrenciye bir servis düşecek şekilde, ilçe içinde toplu taşıma hizmeti sağlanmıyorsa 30-35 öğrenciye bir servis düşecek şekilde hesaplanmıştır.

EK-4. 12.05.2020 TARİH VE 2020/4-22 SAYILI UKOME KARARI

Hande YENİCE
İnşaat Y. Mühendisi



Ali DİNLER
Endüstri Y. Mühendisi



Nasuhi Ali KAPTAN
Yüksek Şehir Plancısı



KARAR TARİHİ 12.05.2020	T.C. SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ, ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ	KARAR SAYISI 2020/4
KOMİSYON TEŞEKKÜLÜ: UKOME Komisyon Toplantısı Tarih: 12.05.2020 Saat: 14:00 Yer: Samsun Büyükşehir Belediyesi Meydan Meclis Binası Salonu Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri İlhan BAYRAM başkanlığında UKOME Yönetmeliğinin 17.md gereği aşağıda belirtilen üyeler ve Genel Müdürlük temsilcilerinin katılımı ile toplanılmıştır.		

TEKLİF 22: Samsun Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Projelendirme Şube Müdürlüğü'nün il merkezi ve ilçelerden gelen talepler üzerine hazırladıkları "Samsun İli C Plaka İhtiyaç Analizi Raporu" nun değerlendirilmesi ve ilgili raporda sunulan ihtiyaç olan ilçelere C Plaka Tahsisinin görüşülmesi,

KARAR 22: Komisyon Üyelerince yapılan değerlendirmede; Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama ve Projelendirme Şube Müdürlüğü tarafından yapılan çalışmasını sunduğu karar ekinde yer alan (Ek-1) 20.03.2020 günlü rapor doğrultusunda, Samsun İl Merkezi ve İlçelerde C plaka ihtiyaç analizi raporu ve raporda sunulan ihtiyaç olan ilçelerde C plaka tahsislerinin yapılmasına,

İLÇE	Mevcut C Plaka Sayısı	İhtiyaç Olan C Plaka Sayısı
MERKEZ İLÇELER	958	240
Yakakent	29	15
Alaçam	67	40
Bafra	500	85
Ondokuzmayıs	197	-
Çarşamba	491	60
Terme	427	40
Salıpazarı	119	-
Ayvacık	44	30
Asarcık	67	30
Kavak	87	25
Lâdik	52	40
Havza	67	60
Vezirköprü	87	200
TOPLAM	3192	865

Toplantıya katılan UKOME üyesi kurum temsilcileri tarafından oy birliği ile karar verilmiştir.

TEKLİF 23: Samsun Büyükşehir Belediyesi Belgelendirme Şube Müdürlüğü'nün, ilgi yazısında ilçelere verilen Ticari Plaka Harf ve Rakam Gruplarında eksik bırakılan harf ve rakam gruplarının görüşülmesi,

a)-Alaçam, Ayvacık, Terme, Havza ve Vezirköprü İlçeleri, Ticari D Plaka rakam grubunun belirlenmesi,

b)-Ayvacık ve Yakakent İlçeleri, Ticari C Plaka rakam grubunun belirlenmesi,



08.06.2021 Ad

EK-5. 12.06.2020 TARİH VE 18 SAYILI BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİS KARARI

Hande YENİCF

Hande Yenice

Ali DİNLER
Endüstri Y. Mühendisi

Ali Dinler

Nasuh Ali KAPTAN
Yüksek Şehir Plancısı

Nasuh Ali Kaptan



T.C.
SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Yazı İşleri ve Kararlar Dairesi Başkanlığı

15. Emlak ve İstimlak Dairesi Başkanlığının 01.06.2020 tarih ve **24336** sayılı; Çarşamba Belediye Başkanlığının 18.03.2020 tarih E.1879 sayılı yazısı ile; mülkiyeti Belediyemize ait olan Çarşamba İlçesi Sefalı Mahallesi 154 ada 249 parsel numaralı tarla vasıflı 97.800,32 m² yüzölçümlü taşınmazımızın tamamını Belediye hizmetlerinde kullanılmak üzere tahsisi talep edilmektedir.
Çarşamba İlçesi Sefalı Mahallesi 154 ada 249 parsel numaralı tarla vasıflı taşınmazın Belediye hizmetlerinde kullanılmak üzere tahsisi teklifi, Tarım ve Hayvancılık, Hukuk Komisyonlarına oybirliği ile havale olundu.
16. Emlak ve İstimlak Dairesi Başkanlığının 08.06.2020 tarih ve **25392** sayılı; Büyükşehir Belediye Meclisince Sanayi Gelişim Alanı olarak ilan edilen, Samsun ili, Atakum ilçesi (Çobanözü Mahallesi) ve İlkadım ilçesi (Toybelen Mahallesi) sınırları içerisindeki yaklaşık 84 hektar büyüklüğüne sahip sahada bulunan özel mülkiyete konu taşınmazların kamulaştırılarak, Kent merkezinde kalan Gülsan Sanayi Sitesi'nin kaldırılmasına yönelik projenin ivedilikle hayata geçirilmesi amacıyla;
Büyükşehir Belediye Başkanlığınca yapılan çalışmalar sonucunda Toplu Konut İdaresinin 8.5.2020 tarih, 43476 sayılı yazısında, 2942 sayılı Kamulaştırma Kanununun 27'nci maddesi gereğince Sanayi Sitesi Gelişim Alanına isabet eden taşınmazların acele kamulaştırılmasına, 09 Mayıs 2020 tarih ve 31122 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2498 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı verildiği bildirilmiştir.
Söz konusu Acele kamulaştırma çalışması kapsamında, İlimiz Canik İlçesi, Yeni Mahalle sınırları içerisinde yenilemeye konu alanda yer alan şehir içerisinde fonksiyonunu kaybetmiş şekilde bulunan ve Gülsan Sanayi olarak bilinen alanda ticari/sanayi faaliyetlerini yürüten ilgili Esnaf ve Sanatkar Odaları Birliği üyesi esnaf ve sanatkarlara faydalandırılmak üzere, Samsun ili, Atakum ilçesi (Çobanözü Mahallesi) ve İlkadım ilçesi (Toybelen Mahallesi) sınırları içerisindeki yaklaşık 84 hektar yüzölçümlü alanda kamulaştırma işlemleri sonrasında ihtiyaç olan işyerlerinin talep ve organizasyonu için Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile Toplu Konut İdaresi Başkanlığı arasında düzenlenecek protokolü imzalamaya Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa DEMİR'in yetkili kılınması teklifi, Plan ve Bütçe, Hukuk Komisyonlarına oybirliği ile havale olundu.
17. Ulaşım Dairesi Başkanlığının 29.05.2020 tarih ve **24040** sayılı; 16.04.2020 tarih ve 7244 sayılı Yeni Koronavirüs (Covid-19) Salgınının Ekonomik ve Sosyal Hayata Etkilerinin Azaltılması Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun (f) maddesinde "Büyükşehir Belediyeleri ile belediyeler kendisinden izin veya ruhsat almak ya da hat kiralamak suretiyle çalışan gerçek ve tüzel kişilere toplu taşıma hizmetinin kesintisiz olarak yürütülebilmesiyle sınırlı olacak şekilde bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 3 aylık süreyle sınırlı olmak üzere Meclis Kararıyla gelir desteği ödemesi yapılabilir." Denilmekte olup, toplu taşıma hizmeti sunan 106 adet araç için Özel Halk Otobüslerinin Pandemi sürecindeki Hasılat/Yakıt Gideri Analiz Raporu doğrultusunda araç başına Nisan ayı için 1.637,78 TL araç yakıt desteğinin yapılabilmesi teklifi, Ulaşım Plan ve Bütçe, Hukuk Komisyonlarına oybirliği ile havale olundu.
18. Ulaşım Dairesi Başkanlığının 01.06.2020 tarih ve **24333** sayılı; UKOME' nin 12.05.2020 Tarih ve 2020/4-22 sayılı kararına göre Samsun İl Merkezi ve ilçelerde C plaka ihtiyaç analizi raporuna göre ihtiyaç olan ilçelerde C plaka tahsislerinin yapılması karara bağlanmıştır.
Samsun Büyükşehir Belediyesinde Merkez İlçelere(240 adet)-Yakakent İlçesine (15 adet)- Alaçam İlçesine (40 adet)-Bafra İlçesine(85 adet)-Çarşamba İlçesine (60 adet)- Terme İlçesine (40 adet)- Ayvacı İlçesine (30 adet)-Asarcık İlçesine (30 adet)-Kavak İlçesine (25 adet)-Ladik İlçesine (40 adet)-Havza İlçesine (60 adet)-Vezirköprü İlçesine (200 adet) C plaka tahsis edilmesi teklifi, Ulaşım Plan ve Bütçe, Hukuk Komisyonlarına oybirliği ile havale olundu.
19. Ulaşım Dairesi Başkanlığının 01.06.2020 tarih ve **24332** sayılı; Coronavirüs (Covid-19) salgını nedeniyle alınan tedbirler neticesinde; kent içi toplu taşıma kullanımı yaklaşık %70'ler mertebesinde azalmış, mobilite büyük bir oranda düşmüştür. Toplu taşıma ve mobilitedeki düşüş, hayatını bu sektörden kazanan esnafımızı olumsuz yönde etkileyerek geçim zorluğuna düşmelerine sebebiyet vermiştir.
Bu veriler ve Çevre Şehircilik Bakanlığımız Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğünün 2020/7 sayılı Genelgesi de dikkate alınarak, 08/04/2020 Tarihinde Başkanlık Oluru alınmış olup, Büyükşehir Belediyesi olarak ilgili meri mevzuat kapsamında, Kentiçi Toplu Taşıma Araçlarından (Taksi